



3 1761 11726449 9






Government  
Publications







Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264499>



*Canada*

# Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

7661

Government  
Publications

MAY 28 1971

UNIVERSITY OF TORONTO

## Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JANUARY 1971 JANVIER







DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique

Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation



## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

---

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1971 - JANVIER

*Published by Authority of*

The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*

le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1971 - Mai  
8711-510

Price—Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 1

Information Canada  
Ottawa



TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL  
AIR-CARRIER OPERATIONS

OPERATIONS DES TRANSPORTS AERIENS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX

JANUARY - 1971 - JANVIER

Approved by the Board of Directors  
of the Air Canada Corporation

Approved by the Board of Directors  
of the Air Canada Corporation

Printed in Canada  
by the Air Canada Corporation

Information Canada  
Canada



TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms .....	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Rapports Financiers .....	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Recettes et dépenses d'exploiti- tation - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Recettes et dépenses d'exploiti- tation - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada  
(Commercial operators)  
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada  
(Tous exploitants commerciaux)  
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.



FINANCIAL RATIOS - JANUARY 1971

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.23	.21	.22
3	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.53	.49	.52
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	94.8	93.4	94.4
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	(5.5)	(7.1)	(5.9)
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,036.91	2,244.50	2,083.41
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.22	.21	.20
9	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.83	.55	.92
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	89.4	103.4	93.3
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	(11.8)	3.3	(7.1)
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	1,792.48	3,223.24	2,274.09
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.51	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.96	.84	.54
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	85.5	96.7	94.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	(16.9)	(3.4)	(6.0)
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	1,727.54	2,187.29	2,096.58

RAPPORTS FINANCIERS -

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

Nº

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6

EASTERN  
PROVINCIAL  
AIRWAYS  
(1963)

NORDAIR

PACIFIC  
WESTERN  
AIR LINES

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12

QUEBECAIR

TRANSNOR  
LTD.

TOTAL ALL  
CARRIERS  
- -  
TOTAL, TOUS  
LES  
TRANSPORTEURS

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

## GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier. (total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.



# TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)

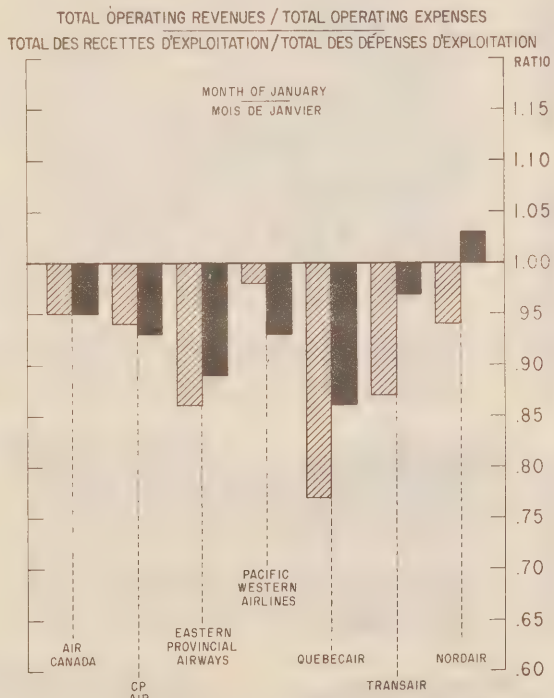
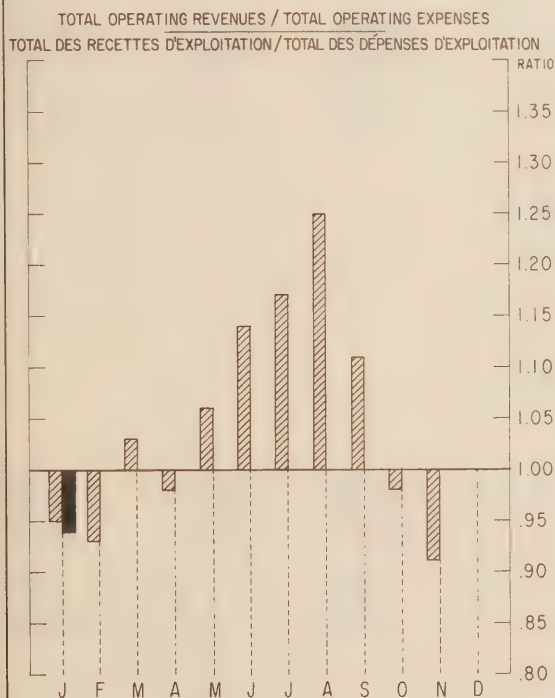
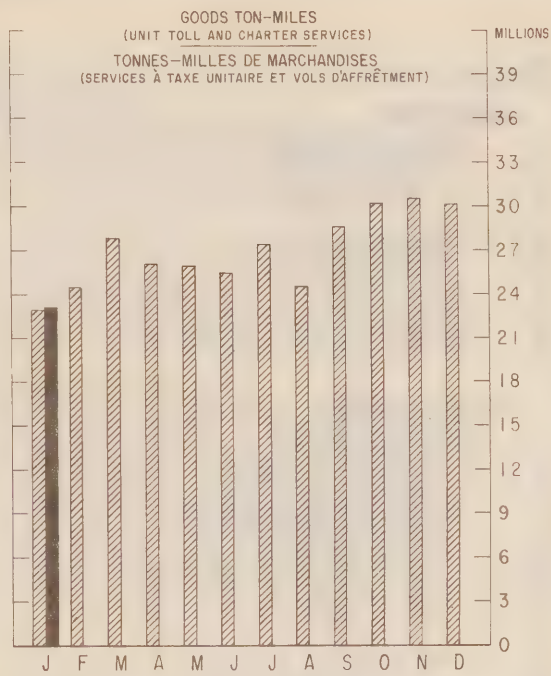
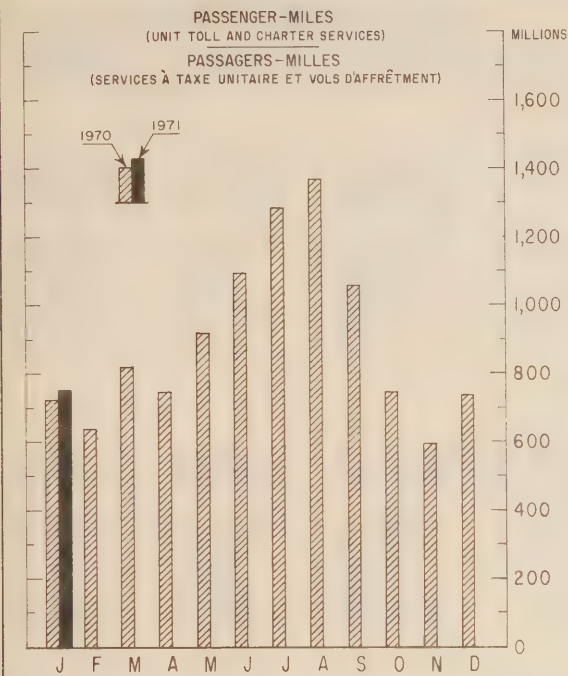


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 48,827,257	18,897,197	67,724,454
2	GOODS TON-MILES .....	" 16,887,569	3,795,636	20,683,205
3	TOTAL TON-MILES .....	" 65,714,826	22,692,833	88,407,659
4	PASSENGER-MILES .....	" 488,272,570	188,971,972	677,244,542
5	PASSENGERS .....	" 560,829	114,104	674,933
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 15,134	2,632	17,766
7	HOURS FLOWN .....	" 23,147	6,393	29,540
8	MILES FLOWN .....	" 7,679,008	2,677,585	10,356,593
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 393	191	584
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 17,414	5,026	22,440
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 479,989,708	187,926,870	667,916,578
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 883,022,700	370,311,938	1,253,334,638
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	54.4	50.7	53.3
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES .....	" 47,998,971	18,792,687	66,791,658
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 13,807,234	3,024,912	16,832,146
16	EXPRESS TON-MILES .....	" 647,937	66,807	714,744
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	48,060	..
18	MAIL TON-MILES .....	" 2,026,429	655,857	2,682,286
19	TOTAL TON-MILES .....	" 64,480,571	22,588,323	87,068,894
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 151,713,006	51,382,679	203,095,685
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	42.5	44.0	42.9
22	MILES SCHEDULED .....	" 7,789,879	2,712,117	10,501,996
23	MILES FLOWN .....	" 7,522,319	2,664,709	10,187,028
24	REGULARITY OF SERVICE .....	96.6	98.3	97.0
25	PASSENGERS .....	" 555,190	113,617	668,807
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 14,945	2,620	17,565
27	HOURS FLOWN .....	" 22,704	6,362	29,066
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	" -	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	-	-
35	PASSENGERS .....	" -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	-	-
37	HOURS FLOWN .....	" -	-	-
38	MILES FLOWN .....	" -	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 8,282,862	1,045,102	9,327,964
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 828,286	104,510	932,796
41	GOODS TON-MILES .....	" 405,969	-	405,969
42	TOTAL TON-MILES .....	" 1,234,255	104,510	1,338,765
43	PASSENGERS .....	" 5,639	487	6,126
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 189	12	201
45	HOURS FLOWN .....	" 437	31	468
46	MILES FLOWN .....	" 156,689	12,876	169,565
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN .....	NO. 6	-	6

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX,

YEAR-TO-DATE			NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		1
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		2
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....		3
"	PASSAGERS-MILLES .....		4
"	PASSAGERS .....		5
"	DEPARTS DE VOL .....		6
"	HEURES DE VOL .....		7
"	MILLES PARCOURUS .....		8
"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....		9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGERS-MILLES .....		11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....		12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>			
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....		16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....		17
"	COURRIER, TONNES-MILLES .....		18
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....		19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....		20
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....		21
"	MILLES PREVUS .....		22
"	MILLES PARCOURUS .....		23
"	REGULARITE DU SERVICE .....		24
"	PASSAGERS .....		25
"	DEPARTS DE VOL .....		26
"	HEURES DE VOL .....		27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS</u>			
<u>DETERMINEES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGERS-MILLES .....		28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		29
"	FRET, TONNES-MILLES .....		30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....		31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....		32
"	COURRIER, TONNES-MILLES .....		33
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....		34
"	PASSAGERS .....		35
"	DEPARTS DE VOL .....		36
"	HEURES DE VOL .....		37
"	MILLES PARCOURUS .....		38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGERS-MILLES .....		39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		41
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....		42
"	PASSAGERS .....		43
"	DEPARTS DE VOL .....		44
"	HEURES DE VOL .....		45
"	MILLES PARCOURUS .....		46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	HEURES DE VOL .....		47



TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1971

		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	854,072	1,470,840
2	GOODS TON-MILES .....	"	220,592	488,131
3	TOTAL TON-MILES .....	"	1,074,664	1,958,971
4	PASSENGER-MILES .....	"	8,540,718	14,708,399
5	PASSENGERS .....	"	19,505	13,712
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,375	749
7	HOURS FLOWN .....	"	1,294	1,259
8	MILES FLOWN .....	"	275,786	335,937
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	67	39
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	518	291
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	205,550	-
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	889,120	-
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	23.1	-
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	20,555	-
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	15,252	-
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	33	-
18	MAIL TON-MILES .....	"	4,572	-
19	TOTAL TON-MILES .....	"	40,412	-
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	111,140	-
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	36.4	-
22	MILES SCHEDULED .....	"	24,408	-
23	MILES FLOWN .....	"	22,228	-
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	91.1	-
25	PASSENGERS .....	"	1,871	-
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	295	-
27	HOURS FLOWN .....	"	160	-
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	7,647,191	3,083,878
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	764,719	308,388
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	122,799	359,396
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	4,481	5,651
33	MAIL TON-MILES .....	"	57,092	56,996
34	TOTAL TON-MILES .....	"	949,091	730,431
35	PASSENGERS .....	"	16,726	6,168
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	971	245
37	HOURS FLOWN .....	"	889	383
38	MILES FLOWN .....	"	214,819	118,552
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	687,977	11,624,521
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	68,798	1,162,452
41	GOODS TON-MILES .....	"	16,363	66,088
42	TOTAL TON-MILES .....	"	85,161	1,228,540
43	PASSENGERS .....	"	908	7,544
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	109	504
45	HOURS FLOWN .....	"	206	876
46	MILES FLOWN .....	"	38,739	217,385
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO.	39	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX,

YEAR-TO-DATE		DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		1	
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		2	
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....		3	
"	PASSAGERS-MILLES .....		4	
"	PASSAGERS .....		5	
"	DEPARTS DE VOL .....		6	
"	HEURES DE VOL .....		7	
"	MILLES PARCOURUS .....		8	
"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....		9	
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....		10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
"	PASSAGERS-MILLES .....		11	
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....		12	
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....		13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		14	
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		15	
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....		16	
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....		17	
"	COURRIER, TONNES-MILLES .....		18	
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....		19	
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....		20	
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....		21	
"	MILLES PREVUS .....		22	
"	MILLES PARCOURUS .....		23	
"	REGULARITE DU SERVICE .....		24	
"	PASSAGERS .....		25	
"	DEPARTS DE VOL .....		26	
"	HEURES DE VOL .....		27	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
"	PASSAGERS-MILLES .....		28	
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		29	
"	FRET, TONNES-MILLES .....		30	
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....		31	
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....		32	
"	COURRIER, TONNES-MILLES .....		33	
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....		34	
"	PASSAGERS .....		35	
"	DEPARTS DE VOL .....		36	
"	HEURES DE VOL .....		37	
"	MILLES PARCOURUS .....		38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
"	PASSAGERS-MILLES .....		39	
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		40	
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		41	
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....		42	
"	PASSAGERS .....		43	
"	DEPARTS DE VOL .....		44	
"	HEURES DE VOL .....		45	
"	MILLES PARCOURUS .....		46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
"	HEURES DE VOL .....		47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JANUARY 1971

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 75,122	953,676	7,295,869
2	GOODS TON-MILES .....	" 78,519	230,908	2,516,505
3	TOTAL TON-MILES .....	" 829,651	1,184,584	9,812,374
4	PASSENGER-MILES .....	" 7,111,311	9,536,764	72,958,675
5	PASSENGERS .....	" 14,430	22,539	151,720
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,782	1,208	8,261
7	HOURS FLOWN .....	" 1,263	1,414	8,324
8	MILES FLOWN .....	" 253,056	325,592	1,940,846
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 26	53	280
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 395	412	2,933
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 4,987,676	8,014,050	31,372,313
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 9,456,469	20,393,160	61,940,005
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	52.7	39.3	50.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	" 498,768	801,405	3,137,232
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 60,959	68,851	494,532
16	EXPRESS TON-MILES .....	" -	19,639	41,078
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 6,451	-	19,252
18	MAIL TON-MILES .....	" 11,109	13,402	98,000
19	TOTAL TON-MILES .....	" 577,287	903,297	3,790,094
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 1,077,474	2,325,725	8,725,430
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	53.6	38.8	43.4
22	MILES SCHEDULED .....	" 206,941	248,731	1,031,099
23	MILES FLOWN .....	" 193,483	248,731	941,775
24	REGULARITY OF SERVICE .....	93.5	100.0	91.3
25	PASSENGERS .....	" 12,386	20,790	110,986
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,688	1,040	5,716
27	HOURS FLOWN .....	" 1,072	1,020	4,478
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	50,790	10,781,859
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	5,079	1,078,186
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	10,647	492,842
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	10,132
33	MAIL TON-MILES .....	" -	4,789	118,877
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	20,515	1,700,037
35	PASSENGERS .....	" -	280	23,174
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	93	1,309
37	HOURS FLOWN .....	" -	150	1,422
38	MILES FLOWN .....	" -	22,366	355,737
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 2,523,635	1,471,924	30,804,503
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 252,364	147,192	3,080,451
41	GOODS TON-MILES .....	" -	113,580	1,241,792
42	TOTAL TON-MILES .....	" 252,364	260,772	4,322,243
43	PASSENGERS .....	" 2,044	1,469	17,560
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 94	75	1,236
45	HOURS FLOWN .....	" 191	244	2,385
46	MILES FLOWN .....	" 59,573	54,495	643,334
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO. -	-	39



TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN.

YEAR-TO-DATE			NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		1
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		2
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....		3
"	PASSAGERS-MILLES .....		4
"	PASSAGERS .....		5
"	DEPARTS DE VOL .....		6
"	HEURES DE VOL .....		7
"	MILLES PARCOURUS .....		8
"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....		9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....		10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGERS-MILLES .....		11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....		12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....		13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....		16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....		17
"	COURRIER, TONNES-MILLES .....		18
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....		19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....		20
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....		21
"	MILLES PREVUS .....		22
"	MILLES PARCOURUS .....		23
"	REGULARITE DU SERVICE .....		24
"	PASSAGERS .....		25
"	DEPARTS DE VOL .....		26
"	HEURES OF VOL .....		27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u>			
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGER-MILLES .....		28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		29
"	FRET, TONNES-MILLES .....		30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....		31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....		32
"	COURRIER, TONNES-MILLES .....		33
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....		34
"	PASSAGERS .....		35
"	DEPARTS DE VOL .....		36
"	HEURES DE VOL .....		37
"	MILLES PARCOURUS .....		38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	PASSAGERS-MILLES .....		39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		41
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....		42
"	PASSAGERS .....		43
"	DEPARTS DE VOL .....		44
"	HEURES DE VOL .....		45
"	MILLES PARCOURUS .....		46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
NO	HEURES DE VOL .....		47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 15,536,361	11,964,364	9,037,774	2,144,343	38,682,842
2	GOODS TON-MILES	" 1,573,169	7,697,906	1,776,841	989,391	12,037,307
3	TOTAL TON-MILES	" 17,109,530	19,662,270	10,814,615	3,133,734	50,720,149
4	PASSENGER-MILES	" 155,363,621	119,643,645	90,377,750	21,443,431	386,828,447
5	PASSENGERS	" ..	" ..	" ..	" ..	252,902
6	FLIGHTS DEPARTURES	" 3,046	996	935	91	5,068
7	HOURS FLOWN	" 5,712	4,399	2,636	592	13,339
8	MILES FLOWN	" 1,911,516	2,015,255	1,036,443	284,570	5,247,784
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	" ...	" ...	" ...	" ...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" ...	" ...	" ...	" ...	...
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 148,614,919	107,284,631	74,452,895	21,443,431	351,795,876
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 264,024,983	240,844,145	147,129,298	51,553,921	703,552,347
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 56.3	44.5	50.6	41.6	50.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 14,861,491	10,728,463	7,445,289	2,144,343	35,179,586
15	FREIGHT TON-MILES	" 1,447,407	7,331,038	1,201,275	574,682	10,554,402
16	EXPRESS TON-MILES	" 41,187	" ..	" ..	" ..	41,187
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" ..	" ..	" ..	12,785	...
18	MAIL TON-MILES	" 82,981	354,003	151,141	401,924	990,049
19	TOTAL TON-MILES	" 16,434,660	18,426,369	8,816,161	3,133,734	46,810,924
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 39,014,175	47,836,591	21,799,686	7,815,543	116,465,995
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 42.1	38.5	40.4	40.1	40.2
22	MILES SCHEDULED	" 1,843,306	1,952,126	860,872	289,713	4,946,017
23	MILES FLOWN	" 1,788,410	1,894,586	794,388	284,570	4,761,954
24	REGULARITY OF SERVICE	" 97.0	97.0	92.3	98.2	96.3
25	PASSENGERS	" ..	" ..	" ..	" ..	235,109
26	FLIGHT DEPARTURES	" 2,870	932	719	91	4,612
27	HOURS FLOWN	" 5,336	4,141	2,050	592	12,119
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-	-	-
35	PASSENGERS	" -	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	" -	-	-	-	-
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 6,748,702	12,359,014	15,924,855	-	35,032,571
40	PASSENGER TON-MILES	" 674,870	1,235,901	1,592,485	-	3,503,256
41	GOODS TON-MILES	" -	-	405,969	-	405,969
42	TOTAL TON-MILES	" 674,870	1,235,901	1,998,454	-	3,909,225
43	PASSENGERS	" 5,493	3,625	8,675	-	17,793
44	FLIGHT DEPARTURES	" 176	64	216	-	456
45	HOURS FLOWN	" 376	258	586	-	1,220
46	MILES FLOWN	" 123,106	120,669	242,055	-	485,830

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX.

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	

NO

TOUS LES SERVICES  
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:

OPERATIONS PAYANTES

NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
"	PASSAGERS-MILLES .....	4
"	PASSAGERS .....	5
"	DEPARTS DE VOL .....	6
"	HEURES DE VOL .....	7
"	MILLES PARCOURUS .....	8
"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES  
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1):

OPERATIONS PAYANTES

NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
"	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13

TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES

NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
"	MILLES PREVUS .....	22
"	MILLES PARCOURUS .....	23
"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
"	PASSAGERS .....	25
"	DEPARTS DE VOL .....	26
"	HEURES DE VOL .....	27

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS  
DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):

OPERATIONS PAYANTES

NO	PASSAGERS-MILLES .....	28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
"	PASSAGERS .....	35
"	DEPARTS DE VOL .....	36
"	HEURES DE VOL .....	37
"	MILLES PARCOURUS .....	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
"	PASSAGERS .....	43
"	DEPARTS DE VOL .....	44
"	HEURES DE VOL .....	45
"	MILLES PARCOURUS .....	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1971

NO.		THIS MONTH		
		- -		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	29,550,000	9,621,698	39,171,698
2	EXPRESS .....	710,242	76,925	787,167
3	FREIGHT .....	2,879,824	690,010	3,569,834
4	EXCESS BAGGAGE .....	130,400	23,511	153,911
5	MAIL .....	1,209,120	595,547	1,804,667
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	34,479,586	11,007,691	45,487,277
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	398,403	32,340	430,743
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	34,877,989	11,040,031	45,918,020
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	2,166	-	2,166
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	34,880,155	11,040,031	45,920,186
11	NON-FLYING SERVICES .....	590,612	240,847	831,459
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	35,470,767	11,280,878	46,751,645
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	8,228,311	2,865,184	11,093,495
14	MAINTENANCE .....	6,347,677	1,565,281	7,912,958
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE .....	4,074,890	1,445,792	5,520,682
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	6,405,134	1,708,037	8,113,171
17	PROMOTION AND SALES .....	5,937,258	2,375,867	8,313,125
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	1,875,834	776,281	2,652,115
19	TOTAL .....	18,293,116	6,305,977	24,599,093
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	4,564,324	1,344,095	5,908,419
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	37,433,428	12,080,537	49,513,965
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	(1,962,661)	(799,659)	(2,762,320)
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	512,691	124,527	637,218
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	(191,192)	(70)	(191,262)
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	321,499	124,457	445,956
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	(1,641,162)	(675,202)	(2,316,364)
28	INTEREST EXPENSE .....	2,625,076	558,302	3,183,378
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	(4,266,238)	(1,233,504)	(5,499,742)
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND) .....	-	(634,021)	(634,021)
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	(4,266,238)	(599,483)	(4,865,721)



TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX,

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

\$ \$ \$

N<sup>0</sup>

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

PASSAGERS .....	1
MESSAGERIES .....	2
FRET .....	3
BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
COURRIER .....	5

TOTAL, TAXES UNITAIRES ..... 6

TRANSPORT PAR FRETEMENT ..... 7

TOTAL, TRANSPORT ..... 8

SERVICES DE VOL SPECIALISES ..... 9

TOTAL, SERVICES DE VOL ..... 10

SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 11

TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS .....	13
ENTRETIEN .....	14

SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:

SERVICE-PASSAGERS .....	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
PUBLICITE ET VENTES .....	17
ADMINISTRATION GENERALE .....	18

TOTAL ..... 19

DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 20

TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21

REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) ..... 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25

TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) 26

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 27

(INTERETS PAYES) ..... 28

REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 29

(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) ..... 30

REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. 31

TABLE 5, OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1971

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ECLUSE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	686,926	244,358	1,789,780
2	EXPRESS .....	-	-	21,056
3	FREIGHT .....	86,512	106,199	187,437
4	EXCESS BAGGAGE .....	5,726	6,820	14,202
5	MAIL .....	45,401	43,995	66,692
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	824,565	401,372	2,079,167
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	91,540	523,348	915,813
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	916,105	924,720	2,994,980
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	8,640	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	924,745	924,720	2,994,980
11	NON-FLYING SERVICES .....	3,760	13,244	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	928,505	937,964	2,994,980
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	303,086	258,226	1,271,560
14	MAINTENANCE .....	262,735	259,486	545,680
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	64,955	58,768	198,246
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	152,869	100,723	606,036
17	PROMOTION AND SALES .....	46,736	65,365	184,596
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	54,531	57,036	216,834
19	TOTAL .....	319,091	281,892	1,205,712
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	153,146	107,262	186,116
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,038,058	906,866	3,209,068
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	(109,553)	31,098	(214,088)
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	274	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	174	3,542	12,973
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	1,244	-	9,649
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	1,418	3,816	22,622
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	(108,135)	34,914	(191,466)
28	INTEREST EXPENSE .....	157,419	90,053	179,486
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	(265,554)	(55,139)	(370,952)
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND) .....	-	-	(190,706)
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	(265,554)	(55,139)	(180,246)

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX,

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		NO
\$	\$	\$		
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
PASSAGERS .....				1
MESSAGERIES .....				2
FRET .....				3
BAGAGE EXCEDENTAIRE .....				4
COURRIER .....				5
TOTAL, TAXES UNITAIRES .....				6
TRANSPORT PAR FRETEMENT .....				7
TOTAL, TRANSPORT .....				8
SERVICES DE VOL SPECIALISES .....				9
TOTAL, SERVICES DE VOL .....				10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....				11
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....				12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
VOLS .....				13
ENTRETIEN .....				14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
SERVICE-PASSAGERS .....				15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....				16
PUBLICITE ET VENTES .....				17
ADMINISTRATION GENERALE .....				18
TOTAL .....				19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....				20
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....				21
<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....				22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>				
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....				23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....				24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....				25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....				26
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....				27
(INTERETS PAYES) .....				28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....				29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....				30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....				31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, JANUARY 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	446,231	701,184	3,868,479
2	EXPRESS .....	-	19,481	40,537
3	FREIGHT .....	71,873	33,780	485,801
4	EXCESS BAGGAGE .....	5,147	1,873	33,768
5	MAIL .....	29,787	22,826	208,701
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	553,038	779,144	4,637,286
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	129,340	121,593	1,781,634
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	682,378	900,737	6,418,920
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	8,640
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	682,378	900,737	6,427,560
11	NON-FLYING SERVICES .....	-	425	17,429
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	682,378	901,162	6,444,989
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	284,571	401,724	2,519,167
14	MAINTENANCE .....	116,462	195,442	1,379,805
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	57,494	55,724	435,187
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	69,205	135,651	1,064,484
17	PROMOTION AND SALES .....	142,850	45,991	485,538
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	63,389	39,622	431,412
19	TOTAL .....	332,938	276,988	2,416,621
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	63,830	57,882	568,236
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	797,801	932,036	6,883,829
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	(115,423)	(30,874)	(438,840)
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	-	274
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	-	38	16,727
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	67,891	-	78,784
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	67,891	38	95,785
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	(47,532)	(30,836)	(343,055)
28	INTEREST EXPENSE .....	40,946	40,220	508,124
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	(88,478)	(71,056)	(851,179)
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND) .....	-	-	(190,706)
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	(88,478)	(71,056)	(660,473)



TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN,

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR      TRANSAIR LTD.      TOTAL

\$      \$      \$

N<sup>o</sup>

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:

PASSAGERS .....	1
MESSAGERIES .....	2
FRET .....	3
BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
COURRIER .....	5

TOTAL, TAXES UNITAIRES ..... 6

TRANSPORT PAR FRETEMENT ..... 7

TOTAL, TRANSPORT ..... 8

SERVICES DE VOL SPECIALISES ..... 9

TOTAL, SERVICES DE VOL ..... 10

SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 11

TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS .....	13
ENTRETIEN .....	14

SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:

SERVICE-PASSAGERS .....	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
PUBLICITE ET VENTES .....	17
ADMINISTRATION GENERALE .....	18

TOTAL ..... 19

DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 20

TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21

REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) ..... 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25

TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) 26

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 27

(INTERETS PAYES) ..... 28

REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. 29

(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) ..... 30

REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. 31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1971

		THIS MONTH
		- -
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL
		CARRIERS
		- -
		TOTAL, TOUS
		LES
		TRANSPORTEURS
NO.		
<u>ALL SERVICES</u>		
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 75,020,323
2	GOODS TON-MILES .....	" 23,199,710
3	TOTAL TON-MILES .....	" 98,220,033
4	PASSENGER-MILES .....	" 750,203,217
5	PASSENGERS .....	" 826,653
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 26,027
7	HOURS FLOWN .....	" 37,864
8	MILES FLOWN .....	" 12,297,439
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 864
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 25,373
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>		
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 699,288,891
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 1,315,274,643
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 53.2
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>		
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 69,928,890
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 17,326,678
16	EXPRESS TON-MILES .....	" 755,822
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..
18	MAIL TON-MILES .....	" 2,780,286
19	TOTAL TON-MILES .....	" 90,858,988
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 211,821,115
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 42.9
22	MILES SCHEDULED .....	" 11,533,095
23	MILES FLOWN .....	" 11,128,803
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 96.5
25	PASSENGERS .....	" 779,793
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 23,281
27	HOURS FLOWN .....	" 33,544
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>		
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
28	PASSENGER-MILES .....	NO. 10,781,859
29	PASSENGER TON-MILES .....	" 1,078,186
30	FREIGHT TON-MILES .....	" 492,842
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 10,132
33	MAIL TON-MILES .....	" 118,877
34	TOTAL TON-MILES .....	" 1,700,037
35	PASSENGERS .....	" 23,174
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,309
37	HOURS FLOWN .....	" 1,422
38	MILES FLOWN .....	" 355,737
<u>CHARTER SERVICES</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 40,132,467
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 4,013,247
41	GOODS TON-MILES .....	" 1,647,761
42	TOTAL TON-MILES .....	" 5,661,008
43	PASSENGERS .....	" 23,686
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,437
45	HOURS FLOWN .....	" 2,853
46	MILES FLOWN .....	" 812,899
<u>SPECIALTY FLYING</u>		
<u>REVENUE OPERATIONS</u>		
47	HOURS FLOWN .....	NO. 45

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES,

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL				
CARRIERS				
TOTAL, TOUS				
LES				
TRANSPORTEURS				
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES			1
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			2
"	TOTAL, TONNES-MILLES			3
"	PASSAGERS-MILLES			4
"	PASSAGERS			5
"	DEPARTS DE VOL			6
"	HEURES DE VOL			7
"	MILLES PARCOURUS			8
"	HEURES DE VOL NON PAYANTES			9
"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			10
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
NO	PASSAGERS-MILLES			11
"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES			12
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS			13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES			14
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			15
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES			16
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES			17
"	COURRIER, TONNES-MILLES			18
"	TOTAL, TONNES-MILLES			19
"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			20
"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			21
"	MILLES PREVUS			22
"	MILLES PARCOURUS			23
"	REGULARITE DU SERVICE			24
"	PASSAGERS			25
"	DEPARTS DE VOL			26
"	HEURES DE VOL			27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
NO	PASSAGERS-MILLES			28
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES			29
"	FRET, TONNES-MILLES			30
"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES			31
"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES			32
"	COURRIER, TONNES-MILLES			33
"	TOTAL, TONNES-MILLES			34
"	PASSAGERS			35
"	DEPARTS DE VOL			36
"	HEURES DE VOL			37
"	MILLES PARCOURUS			38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
NO	PASSAGERS-MILLES			39
"	PASSAGERS, TONNES-MILLES			40
"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			41
"	TOTAL, TONNES-MILLES			42
"	PASSAGERS			43
"	DEPARTS DE VOL			44
"	HEURES DE VOL			45
"	MILLES PARCOURUS			46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
NO	HEURES DE VOL			47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1971

	THIS MONTH
	-
	MOIS A L'ETUDE
	TOTAL ALL
	CARRIERS
	-
	TOTAL, TOUS LES
	TRANSPORTEURS
	\$
NO.	



TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION

YEAR-TO-DATE	
- -	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TOTAL ALL	
CARRIERS	
- -	
TOTAL, TOUS LES	
TRANSPORTEURS	NO
\$	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
PASSAGERS .....	1
MESSAGERIES .....	2
FRET .....	3
BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
COURRIER .....	5
TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
TOTAL, TRANSPORT .....	8
SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
VOLS .....	13
ENTRETIEN .....	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
SERVICE-PASSAGERS .....	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
PUBLICITE ET VENTES .....	17
ADMINISTRATION GENERALE .....	18
TOTAL .....	19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....	22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
(INTERETS PAYES) .....	28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.



Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special, recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)



Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.



Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vois spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



Government  
Publications

# Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

## Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

FEBRUARY 1971 FÉVRIER



transair





DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

---

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

FEBRUARY - 1971 - FÉVRIER

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1971 - Mai  
8711-510

Price—Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 2

Information Canada  
Ottawa





TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms .....	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Rapports Financiers .....	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

### Transcontinental and Regional Air Carrier

#### Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

### Air Carrier Operations in Canada

(Commercial operators)

(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

### Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

#### Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

#### Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

#### Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

### Opérations des transporteurs aériens

#### transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

### Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

### Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

#### Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

#### Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

#### Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - FEBRUARY 1971

		THIS MONTH - - MOIS À L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .23	.23	.23
3	PER REVENUE TON-MILE .....	" .54	.48	.52
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 90.9	93.3	91.5
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" (10.0)	(7.1)	(9.3)
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 1,905.92	1,881.47	1,900.06
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.42
9	PER REVENUE TON-MILE .....	" .77	.51	.95
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 81.3	109.8	106.8
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" (23.0)	8.9	6.4
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 1,621.55	3,456.29	2,540.22
		QUEBECAIR		
			TRANSNOR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .09	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .56	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE .....	" .99	.82	.54
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 96.4	104.1	92.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" (3.7)	3.9	(7.8)
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 1,765.94	2,140.74	1,946.62



RAPPORTS FINANCIERS - FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE

- -

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.23	.22	.23	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.54	.48	.52	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	3
92.9	93.4	93.0	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	4
(7.7)	(7.1)	(7.5)	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	5
3,943.68	4,112.48	3,982.80	\$	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	6
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.08	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..	.41	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
.80	.53	.93	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	9
85.4	106.6	99.9	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	10
(17.1)	6.2	(0.1)	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	11
3,416.03	6,679.53	4,812.68	\$	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	12
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.09	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.54	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
.98	.83	.54	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	15
90.8	100.2	93.6	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	16
(10.1)	0.2	(6.9)	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	17
3,494.33	4,328.03	4,042.75	\$	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	18
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

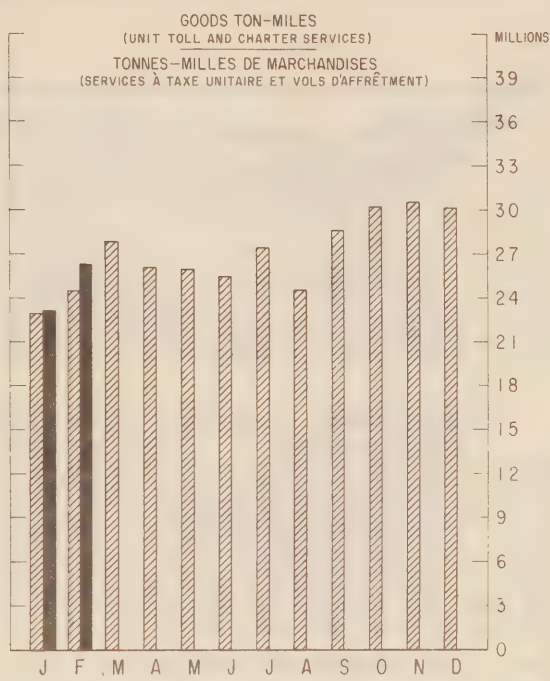
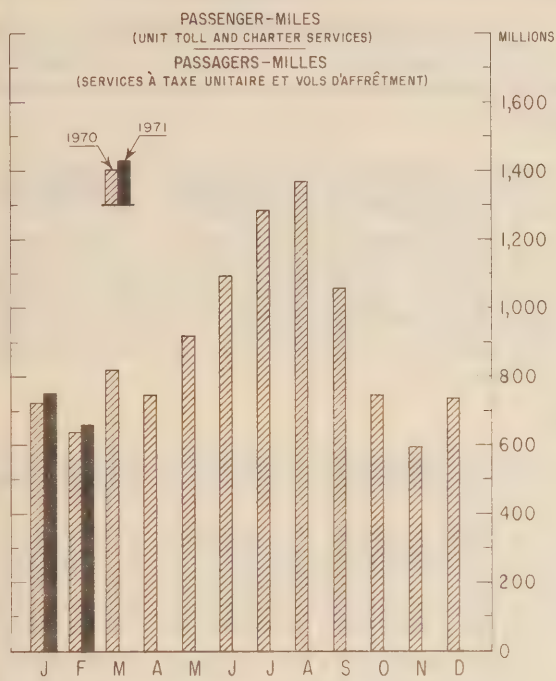
\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

## GRAPHIQUES

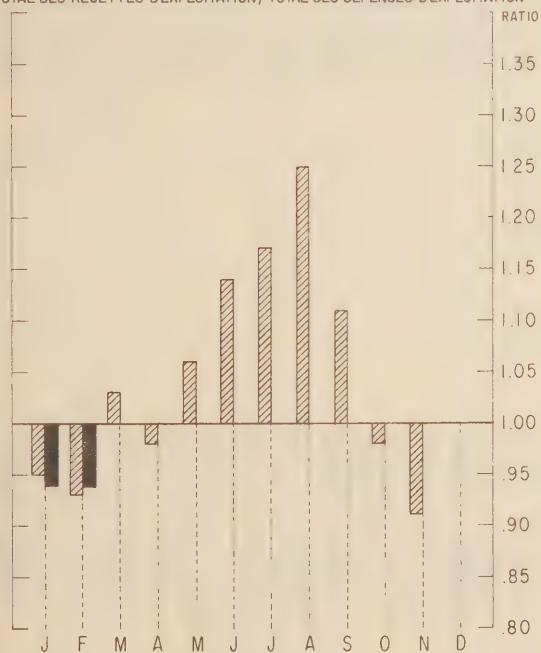
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS  
(7 CARRIERS)  
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX  
(7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

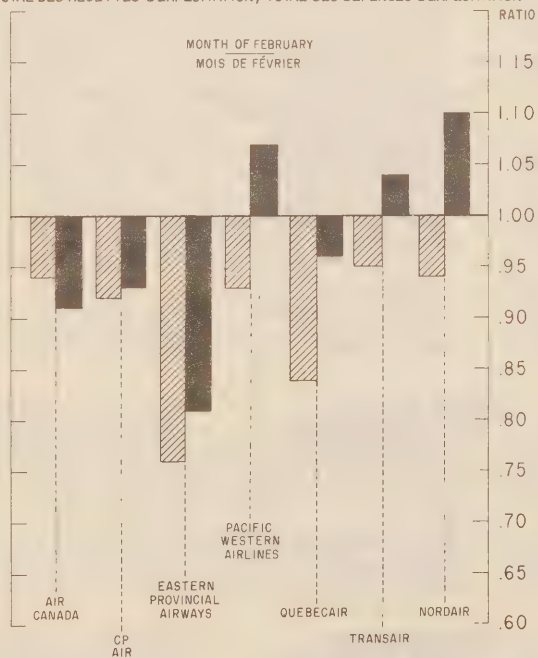


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1971

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES .....	43,085,919	16,436,052	59,521,971
2	GOODS TON-MILES .....	17,979,590	4,386,254	22,365,844
3	TOTAL TON-MILES .....	61,065,509	20,822,306	81,887,815
4	PASSENGER-MILES .....	430,859,189	164,360,519	595,219,708
5	PASSENGERS .....	520,891	97,826	618,717
6	FLIGHT DEPARTURES .....	13,530	2,343	15,873
7	HOURS FLOWN .....	20,591	5,458	26,049
8	MILES FLOWN .....	7,105,132	2,306,136	9,411,268
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	509	167	676
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	17,190	5,414	22,604
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES .....	417,305,950	162,906,151	580,212,101
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	791,539,272	304,914,524	1,096,453,796
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	52.7	53.4	52.9
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES .....	41,730,595	16,290,615	58,021,210
15	FREIGHT TON-MILES .....	14,858,354	3,650,918	18,509,272
16	EXPRESS TON-MILES .....	619,343	65,525	684,868
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	..	60,811	..
18	MAIL TON-MILES .....	2,029,123	609,000	2,638,123
19	TOTAL TON-MILES .....	59,237,415	20,676,869	79,914,284
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	137,479,799	42,292,213	179,772,012
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	43.1	48.9	44.4
22	MILES SCHEDULED .....	7,169,396	2,332,422	9,501,818
23	MILES FLOWN .....	6,849,279	2,278,250	9,127,529
24	REGULARITY OF SERVICE .....	95.5	97.7	96.1
25	PASSENGERS .....	514,565	96,975	611,540
26	FLIGHT DEPARTURES .....	13,359	2,329	15,688
27	HOURS FLOWN .....	20,165	5,419	25,584
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>				
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES .....	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	-	-	-
35	PASSENGERS .....	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES .....	13,553,239	1,454,268	15,007,607
40	PASSENGER TON-MILES .....	1,355,324	145,437	1,500,761
41	GOODS TON-MILES .....	472,770	-	472,770
42	TOTAL TON-MILES .....	1,828,094	145,437	1,973,531
43	PASSENGERS .....	6,326	851	7,177
44	FLIGHT DEPARTURES .....	171	14	185
45	HOURS FLOWN .....	421	39	460
46	MILES FLOWN .....	163,882	15,846	179,728
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN .....	5	-	5



TABEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N°	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
91,913,176	35,333,249	127,246,425	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1	
34,867,159	8,181,890	43,049,049	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2	
126,780,335	43,515,139	170,295,474	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3	
919,131,759	353,332,491	1,272,464,250	"	PASSAGERS-MILLES .....	4	
1,081,720	211,930	1,293,650	"	PASSAGERS .....	5	
28,664	4,975	33,639	"	DEPARTS DE VOL .....	6	
43,738	11,851	55,589	"	HEURES DE VOL .....	7	
15,048,508	5,004,354	20,052,562	"	MILLES PARCOURUS .....	8	
902	358	1,260	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9	
17,302	5,220	22,522	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
897,295,658	350,833,021	1,248,128,679	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11	
1,674,561,972	675,226,462	2,349,788,434	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12	
53.6	52.0	53.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
89,729,566	35,083,302	124,812,868	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14	
28,665,588	6,675,830	35,341,418	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15	
1,267,280	132,332	1,399,612	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16	
..	108,871	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17	
4,055,552	1,264,857	5,320,409	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18	
123,717,986	43,265,192	166,983,178	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19	
289,192,805	93,674,892	382,867,697	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20	
42.8	46.2	43.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21	
14,959,275	5,044,539	20,003,814	"	MILLES PREVUS .....	22	
14,371,598	4,942,959	19,314,557	"	MILLES PARCOURUS .....	23	
96.1	98.0	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24	
1,069,755	210,592	1,280,347	NO	PASSAGERS .....	25	
28,304	4,949	33,253	"	DEPARTS DE VOL .....	26	
42,869	11,781	54,650	"	HEURES DE VOL .....	27	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS						
DETERMINEES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28	
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29	
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30	
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31	
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32	
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33	
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34	
-	-	-	"	PASSAGERS .....	35	
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....	36	
-	-	-	"	HEURES DE VOL .....	37	
-	-	-	"	MILLES PARCOURUS .....	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
21,836,101	2,499,470	24,335,571	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39	
2,183,610	249,947	2,433,557	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40	
878,739	-	878,739	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41	
3,062,349	249,947	3,312,296	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42	
11,965	1,338	13,303	"	PASSAGERS .....	43	
360	26	386	"	DEPARTS DE VOL .....	44	
858	70	928	"	HEURES DE VOL .....	45	
320,571	28,722	349,293	"	MILLES PARCOURUS .....	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
6	-	11	NO	HEURES DE VOL .....	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	733,014	1,323,649
2	GOODS TON-MILES .....	"	281,138	780,454
3	TOTAL TON-MILES .....	"	1,014,152	2,104,103
4	PASSENGER-MILES .....	"	7,330,135	13,236,489
5	PASSENGERS .....	"	18,106	13,037
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,302	834
7	HOURS FLOWN .....	"	1,196	1,433
8	MILES FLOWN .....	"	262,032	353,998
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	97	40
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	506	291
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	169,415	1,775,679
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	949,480	-
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	17.8	-
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	16,942	177,568
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	16,247	5,949
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	1	110
18	MAIL TON-MILES .....	"	5,369	-
19	TOTAL TON-MILES .....	"	38,559	183,627
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	118,685	-
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	32.5	-
22	MILES SCHEDULED .....	"	23,048	51,000
23	MILES FLOWN .....	"	23,048	47,651
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	93.4
25	PASSENGERS .....	NO.	1,554	4,641
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	305	131
27	HOURS FLOWN .....	"	159	147
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	7,051,918	1,087,181
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	705,192	108,718
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	162,923	521,037
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	3,901	4,544
33	MAIL TON-MILES .....	"	54,521	57,724
34	TOTAL TON-MILES .....	"	926,537	692,023
35	PASSENGERS .....	"	15,959	1,074
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	874	157
37	HOURS FLOWN .....	"	753	320
38	MILES FLOWN .....	"	201,552	86,139
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	108,802	10,373,629
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	10,880	1,037,363
41	GOODS TON-MILES .....	"	38,176	191,090
42	TOTAL TON-MILES .....	"	49,056	1,228,453
43	PASSENGERS .....	"	593	7,322
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	123	546
45	HOURS FLOWN .....	"	227	966
46	MILES FLOWN .....	"	32,549	212,819
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN .....	NO.	57	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE					DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		NORDAIR		PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.					

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, FEBRUARY 1971

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 826,197	948,330	6,463,616
2	GOODS TON-MILES .....	" 83,331	314,400	4,083,048
3	TOTAL TON-MILES .....	" 909,528	1,262,730	10,546,664
4	PASSENGER-MILES .....	" 8,261,966	9,483,307	64,636,157
5	PASSENGERS .....	" 19,663	21,962	151,855
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,812	1,154	8,643
7	HOURS FLOWN .....	" 1,194	1,374	8,470
8	MILES FLOWN .....	" 243,554	314,899	1,982,910
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 20	30	282
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 413	412	2,923
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 4,922,075	7,608,294	31,843,991
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 8,903,197	17,681,820	58,639,849
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 55.3	43.0	54.3
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES .....	" 492,208	760,829	3,184,400
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 64,073	71,118	551,932
16	EXPRESS TON-MILES .....	" -	16,924	33,398
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 2,832	..	..
18	MAIL TON-MILES .....	" 16,426	13,863	66,261
19	TOTAL TON-MILES .....	" 575,539	862,734	3,854,280
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 1,016,217	2,565,949	8,648,496
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 56.6	33.6	44.6
22	MILES SCHEDULED .....	" 192,637	228,493	999,572
23	MILES FLOWN .....	" 178,969	228,493	955,412
24	REGULARITY OF SERVICE .....	% 92.9	100.0	95.6
25	PASSENGERS .....	NO. 17,369	20,672	118,158
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,731	960	5,979
27	HOURS FLOWN .....	" 1,014	951	4,452
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>				
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	109,140	8,248,239
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	10,914	824,824
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	16,309	700,269
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	8,445
33	MAIL TON-MILES .....	" -	4,105	116,350
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	31,328	1,649,888
35	PASSENGERS .....	" -	367	17,400
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	105	1,136
37	HOURS FLOWN .....	" -	155	1,228
38	MILES FLOWN .....	" -	23,293	310,984
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 3,339,891	1,765,873	24,543,927
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 333,989	176,587	2,454,392
41	GOODS TON-MILES .....	" -	192,081	2,588,104
42	TOTAL TON-MILES .....	" 333,989	368,668	5,042,496
43	PASSENGERS .....	" 2,294	923	16,297
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 81	89	1,528
45	HOURS FLOWN .....	" 180	268	2,733
46	MILES FLOWN .....	" 64,585	63,113	682,356
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN .....	NO. -	-	57



TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
1,577,329	1,902,006	13,759,485	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1	
161,850	545,308	6,599,553	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2	
1,739,179	2,447,314	20,359,038	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3	
15,773,277	19,020,071	137,594,832	"	PASSAGERS-MILLES .....	4	
34,093	44,501	303,575	"	PASSAGERS .....	5	
3,594	2,362	16,904	"	DEPARTS DE VOL .....	6	
2,457	2,788	16,794	"	HEURES DE VOL .....	7	
496,610	640,491	3,979,454	"	MILLES PARCOURUS .....	8	
46	83	562	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9	
404	412	2,928	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
9,909,751	15,622,344	63,216,304	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11	
18,359,666	38,074,980	120,579,854	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12	
54.0	41.0	52.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
990,976	1,562,234	6,321,632	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14	
125,032	139,969	1,046,464	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15	
-	36,563	74,476	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16	
9,283	**	**	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17	
27,535	27,265	164,261	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18	
1,152,826	1,766,031	7,644,374	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19	
2,093,691	4,891,674	17,373,926	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20	
55.1	36.1	44.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21	
399,578	477,224	2,030,671	"	MILLES PREVUS .....	22	
372,452	477,224	1,897,187	"	MILLES PARCOURUS .....	23	
93.2	100.0	93.4	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24	
29,755	41,462	229,144	NO	PASSAGERS .....	25	
3,419	2,000	11,695	"	DEPARTS DE VOL .....	26	
2,086	1,971	8,930	"	HEURES OF VOL .....	27	
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u>						
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	159,930	19,030,098	NO	PASSAGER-MILLES .....	28	
-	15,993	1,903,010	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29	
-	26,953	1,193,111	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30	
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31	
-	-	18,577	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32	
-	8,894	235,227	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33	
-	51,843	3,349,925	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34	
-	647	40,574	"	PASSAGERS .....	35	
-	198	2,445	"	DEPARTS DE VOL .....	36	
-	305	2,650	"	HEURES DE VOL .....	37	
-	45,659	666,721	"	MILLES PARCOURUS .....	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
5,863,526	3,237,797	55,348,430	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39	
586,353	323,779	5,534,843	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40	
-	305,661	3,829,896	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41	
586,353	629,440	9,364,739	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42	
4,338	2,392	33,857	"	PASSAGERS .....	43	
175	164	2,764	"	DEPARTS DE VOL .....	44	
371	512	5,118	"	HEURES DE VOL .....	45	
124,158	117,608	1,325,690	"	MILLES PARCOURUS .....	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	96	NO	HEURES DE VOL .....	47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1971

		THIS MONTH				
		MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 14,731,891	9,243,324	8,669,477	1,697,863	34,342,555
2	GOODS TON-MILES	" 1,658,808	8,859,539	1,608,116	1,101,215	13,227,678
3	TOTAL TON-MILES	" 16,390,699	18,102,863	10,277,593	2,799,078	47,570,233
4	PASSENGER-MILES	" 147,318,911	92,433,237	86,694,777	16,978,631	343,425,556
5	PASSENGERS	" 154,368	27,206	43,675	3,785	229,034
6	FLIGHTS DEPARTURES	" 2,711	922	858	79	4,570
7	HOURS FLOWN	" 4,760	3,992	2,330	527	11,609
8	MILES FLOWN	" 1,653,236	1,843,998	1,006,023	253,528	4,776,062
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	" .....	.....	.....	.....	.....
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" .....	.....	.....	.....	.....
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 138,561,713	80,193,836	73,752,504	16,978,631	309,486,684
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 220,446,500	213,094,685	137,650,628	44,684,768	615,876,581
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 62.9	37.6	53.6	38.0	50.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 13,856,171	8,019,384	7,375,250	1,697,863	30,948,668
15	FREIGHT TON-MILES	" 1,533,571	8,352,068	1,239,018	712,592	11,837,249
16	EXPRESS TON-MILES	" 40,503	-	-	-	40,503
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" .....	.....	.....	14,666	.....
18	MAIL TON-MILES	" 83,690	306,340	152,275	373,957	916,262
19	TOTAL TON-MILES	" 15,514,979	16,691,582	8,795,811	2,799,078	43,801,450
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 32,484,890	42,842,936	20,134,223	6,854,544	102,316,593
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 47.8	39.0	43.7	40.8	42.8
22	MILES SCHEDULED	" 1,617,476	1,809,001	839,379	259,876	4,525,732
23	MILES FLOWN	" 1,551,978	1,746,694	839,379	253,528	4,391,579
24	REGULARITY OF SERVICE	" 95.9	96.6	100.0	97.6	97.0
25	PASSENGERS	NO. 148,317	23,485	36,491	3,785	212,078
26	FLIGHT DEPARTURES	" 2,562	873	689	79	4,203
27	HOURS FLOWN	" 4,474	3,787	1,914	527	10,702
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-	-	-
35	PASSENGERS	" -	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	" -	-	-	-	-
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 8,757,198	12,239,401	12,942,273	-	33,938,872
40	PASSENGER TON-MILES	" 875,720	1,223,940	1,294,227	-	3,393,887
41	GOODS TON-MILES	" -	187,341	187,555	-	374,896
42	TOTAL TON-MILES	" 875,720	1,411,280	1,481,783	-	3,768,783
43	PASSENGERS	" 6,051	3,721	7,184	-	16,956
44	FLIGHT DEPARTURES	" 149	49	169	-	367
45	HOURS FLOWN	" 286	205	416	-	907
46	MILES FLOWN	" 101,258	97,304	166,644	-	365,206

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE							
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
						N°	
						TOUS LES SERVICES	
						TRAFIC, HEURES ET MILLES:	
						OPERATIONS PAYANTES	
30,268,252	21,207,688	17,707,251	3,842,206	73,025,397	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
3,231,977	16,557,445	3,384,957	2,090,606	25,264,985	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
33,500,229	37,765,133	21,092,208	5,932,812	98,290,382	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
302,682,532	212,076,882	177,072,527	38,422,062	343,678,458	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
323,066	60,976	88,719	8,719	481,480	"	PASSAGERS .....	5
5,757	1,918	1,793	170	9,638	"	DEPARTS DE VOL .....	6
10,472	8,391	4,966	1,119	24,948	"	HEURES DE VOL .....	7
3,564,752	3,859,253	2,042,466	538,098	10,176,068	"	MILLES PARCOURS .....	8
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
...	...	...	...	...	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
						SERVICES A TAXES UNITAIRES	
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1):	
						OPERATIONS PAYANTES	
287,176,632	187,478,467	148,205,399	38,422,062	661,282,560	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
484,471,483	453,938,830	284,779,926	96,238,689	1,319,428,928	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
59.3	41.3	52.0	39.9	50.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
28,717,662	18,747,847	14,820,539	3,842,206	66,128,254	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
2,980,978	15,683,106	2,440,293	1,287,274	22,391,651	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
81,690	-	-	-	81,690	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
..	..	..	27,451	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
166,671	660,343	303,416	775,881	1,906,311	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
31,949,639	35,117,951	17,611,972	5,932,812	90,612,374	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
71,499,065	90,679,527	41,933,909	14,670,087	218,782,588	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
44.7	38.7	42.0	40.4	41.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
3,460,782	3,761,127	1,700,251	549,589	9,471,749	"	MILLES PREVUS .....	22
3,340,388	3,641,280	1,633,767	508,098	9,153,533	"	MILLES PARCOURS .....	23
95.7	96.8	96.1	92.4	96.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
311,522	53,630	72,860	8,719	446,731	NO	PASSAGERS .....	25
5,432	1,805	1,408	170	8,815	"	DEPARTS DE VOL .....	26
9,810	7,928	3,964	1,119	22,821	"	HEURES DE VOL .....	27
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS .....	35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	-	-	"	MILLES PARCOURS .....	38
						SERVICES DE FRETEMENT	
						OPERATIONS PAYANTES	
15,505,900	24,598,415	28,867,128	-	68,971,443	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
1,550,590	2,459,841	2,886,712	-	6,897,143	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
-	187,341	593,524	-	780,865	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
1,550,590	2,647,181	3,480,237	-	7,678,008	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
11,544	7,346	15,859	-	34,749	"	PASSAGERS .....	43
325	113	385	-	823	"	DEPARTS DE VOL .....	44
662	463	1,002	-	2,127	"	HEURES DE VOL .....	45
224,364	217,973	408,699	-	851,036	"	MILLES PARCOURS .....	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1971

NO.		THIS MONTH		
		- -		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	26,798,000	8,347,967	35,145,967
2	EXPRESS .....	681,273	74,911	756,184
3	FREIGHT .....	3,132,588	772,008	3,904,596
4	EXCESS BAGGAGE .....	95,000	50,972	145,972
5	MAIL .....	1,132,811	662,674	1,795,485
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	31,839,672	9,908,532	41,748,204
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	483,672	49,127	532,799
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	32,323,344	9,957,659	42,281,003
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	1,680	-	1,680
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	32,325,024	9,957,659	42,282,683
11	NON-FLYING SERVICES .....	437,717	228,600	666,317
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	32,762,741	10,186,259	42,949,000
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	7,934,696	2,565,149	10,499,845
14	MAINTENANCE .....	6,276,171	1,445,847	7,722,018
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	3,797,740	1,373,327	5,171,067
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	6,014,242	1,445,660	7,459,902
17	PROMOTION AND SALES .....	5,742,797	2,115,389	7,858,186
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	1,731,865	793,483	2,525,348
19	TOTAL .....	17,286,644	5,727,859	23,014,503
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	4,542,834	1,175,595	5,718,429
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	36,040,345	10,914,450	46,954,795
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	(3,277,604)	(728,191)	(4,005,795)
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	662,632	119,888	782,520
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	(162,898)	809	(162,089)
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	499,734	120,697	620,431
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	(2,777,870)	(607,494)	(3,385,364)
28	(INTEREST EXPENSE) .....	2,435,976	527,698	2,963,674
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	(5,213,846)	(1,135,192)	(6,349,038)
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	(583,489)	(583,489)
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	(5,213,846)	(551,703)	(5,765,549)



TABEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		N <sup>o</sup>
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
56,348,000	17,969,665	74,317,665	PASSAGERS .....	1
1,391,515	151,836	1,543,351	MESSAGERIES .....	2
6,012,412	1,462,018	7,474,430	FRET .....	3
225,400	74,483	299,883	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
2,341,931	1,258,221	3,600,152	COURRIER .....	5
66,319,258	20,916,223	87,235,481	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
882,075	81,467	963,542	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
67,201,333	20,997,690	88,199,023	TOTAL, TRANSPORT .....	8
3,846	-	3,846	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
67,205,179	20,997,690	88,202,869	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
1,028,329	469,447	1,497,776	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
68,233,508	21,467,137	89,700,645	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
16,163,007	5,430,333	21,593,340	VOLS .....	13
12,623,848	3,011,128	15,634,976	ENTRETIEN .....	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
7,872,630	2,819,119	10,691,749	SERVICE-PASSAGERS .....	15
12,419,376	3,153,697	15,573,073	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
11,680,055	4,491,256	16,171,311	PUBLICITE ET VENTES .....	17
3,607,699	1,569,764	5,177,463	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
35,579,760	12,033,836	47,613,596	TOTAL .....	19
9,107,158	2,519,690	11,626,848	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
73,473,773	22,994,987	96,468,760	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
(5,240,265)	(1,527,850)	(6,768,115)	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)				
-	-	-	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
1,175,323	244,415	1,419,738	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
(354,090)	739	(353,351)	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
821,233	245,154	1,066,387	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
(4,419,032)	(1,282,696)	(5,701,728)	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27
5,061,052	1,086,000	6,147,052	(INTERETS PAYES) .....	28
(9,480,084)	(2,368,696)	(11,848,780)	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
-	(1,217,510)	(1,217,510)	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
(9,480,084)	(1,151,186)	(10,631,270)	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1971

NO.		THIS MONTH		
		- -		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	587,037	222,603	1,764,086
2	EXPRESS .....	-	-	18,875
3	FREIGHT .....	100,251	173,868	239,125
4	EXCESS BAGGAGE .....	5,307	5,804	18,877
5	MAIL .....	48,877	45,618	40,537
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	741,472	447,893	2,081,500
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	57,998	550,083	1,223,321
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	799,470	997,976	3,304,821
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	12,474	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	811,944	997,976	3,304,821
11	NON-FLYING SERVICES .....	8,559	7,804	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	820,503	1,005,780	3,304,821
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	299,760	263,002	1,248,709
14	MAINTENANCE .....	214,803	221,688	501,377
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	73,963	87,281	173,417
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	139,465	92,608	558,481
17	PROMOTION AND SALES .....	71,424	83,178	170,510
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	63,386	63,126	238,686
19	TOTAL .....	348,238	326,193	1,141,094
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	146,789	104,978	203,136
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,009,590	915,861	3,094,316
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	(189,087)	89,919	210,505
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	10,160	-	1,163
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	142	1,785	12,852
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	1,380	-	9,437
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	11,682	1,785	23,452
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	(177,405)	91,704	233,957
28	(INTEREST EXPENSE) .....	136,347	81,020	176,400
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	(313,752)	9,684	57,557
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	29,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	(313,752)	9,684	28,557

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		NO
\$	\$	\$		
<b>RECETTES D'EXPLOITATION</b>				
<b>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</b>				
1,273,963	466,961	3,553,866	PASSAGERS .....	1
-	-	39,931	MESSAGERIES .....	2
186,763	280,067	426,562	FRET .....	3
11,033	12,624	33,079	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
94,278	89,613	107,229	COURRIER .....	5
1,566,037	849,265	4,160,667	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
149,538	1,073,431	2,139,134	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
1,715,575	1,922,696	6,299,801	TOTAL, TRANSPORT .....	8
21,114	-	-	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
1,736,689	1,922,696	6,299,801	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
12,319	21,048	-	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
1,749,008	1,943,744	6,299,801	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
<b>DEPENSES D'EXPLOITATION</b>				
602,846	521,228	2,520,269	VOLS .....	13
477,538	481,174	1,047,057	ENTRETIEN .....	14
<b>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</b>				
138,918	146,049	371,663	SERVICE-PASSAGERS .....	15
292,334	193,331	1,164,517	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
118,160	148,543	355,106	PUBLICITE ET VENTES .....	17
117,917	120,162	455,520	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
667,329	608,085	2,346,806	TOTAL .....	19
299,935	212,240	389,252	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
2,047,648	1,822,727	6,303,384	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
(298,640)	121,017	(3,583)	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) .....	22
<b>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</b>				
10,160	274	1,163	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
316	5,327	25,825	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
2,624	-	19,086	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
13,100	5,601	46,074	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
(285,540)	126,618	42,491	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27
293,766	172,073	355,886	(INTERETS PAYES) .....	28
(579,306)	(45,455)	(313,395)	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
-	-	(161,706)	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
(579,306)	(45,455)	(151,689)	REVENU NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, FEBRUARY 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	450,760	656,097	3,680,583
2	EXPRESS .....	-	20,028	38,903
3	FREIGHT .....	67,750	37,008	618,002
4	EXCESS BAGGAGE .....	5,646	970	36,604
5	MAIL .....	48,604	20,166	203,802
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	572,760	734,269	4,577,894
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	156,572	147,716	2,135,690
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	729,332	881,985	6,713,584
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	12,474
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	729,332	881,985	6,726,058
11	NON-FLYING SERVICES .....	-	-	16,363
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	729,332	881,985	6,742,421
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	262,581	362,824	2,436,876
14	MAINTENANCE .....	154,315	176,512	1,268,695
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	43,564	50,316	428,541
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	52,238	122,500	965,292
17	PROMOTION AND SALES .....	117,641	41,524	484,277
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	62,146	35,784	463,128
19	TOTAL .....	275,589	250,124	2,341,238
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	63,831	57,882	576,616
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	756,316	847,342	6,623,425
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	(26,984)	34,643	118,996
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	-	11,323
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	-	-	14,779
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	36,286	-	47,103
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	36,286	-	73,205
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	9,302	34,643	192,201
28	(INTEREST EXPENSE) .....	41,711	36,316	472,794
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	(32,409)	(1,673)	(280,593)
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	29,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	(32,409)	(1,673)	(309,593)



TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
\$	\$	\$		N <sup>O</sup>
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
896,991	1,357,281	7,549,062	PASSAGERS .....	1
-	39,509	79,440	MESSAGERIES .....	2
139,623	70,788	1,103,803	FRET .....	3
10,793	2,843	70,372	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
78,391	42,992	412,503	COURRIER .....	5
1,125,798	1,513,413	9,215,180	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
285,912	269,309	3,917,324	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
1,411,710	1,782,722	13,132,504	TOTAL, TRANSPORT .....	8
-	-	21,114	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
1,411,710	1,782,722	13,153,618	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
-	425	33,792	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
1,411,710	1,783,147	13,187,410	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
547,152	764,548	4,956,043	VOLS .....	13
270,777	371,954	2,648,500	ENTRETIEN .....	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
101,058	106,040	863,728	SERVICE-PASSAGERS .....	15
121,443	258,151	2,029,776	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
260,491	87,515	969,815	PUBLICITE ET VENTES .....	17
125,535	75,406	894,540	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
608,527	527,112	4,757,859	TOTAL .....	19
127,661	115,764	1,144,852	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
1,554,117	1,779,378	13,507,254	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
(142,407)	3,769	(319,844)	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) .....</u>	22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>				
-	-	11,597	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
-	38	31,506	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
104,177	-	125,887	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
104,177	38	168,990	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
(38,230)	3,807	(150,854)	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
82,657	76,536	980,918	(INTERETS PAYES) .....	28
(120,887)	(72,729)	(1,131,772)	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
-	-	(161,706)	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
(120,887)	(72,729)	(970,066)	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1971

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
<u>ALL SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	65,985,587
2	GOODS TON-MILES .....	"	26,448,892
3	TOTAL TON-MILES .....	"	92,434,479
4	PASSENGER-MILES .....	"	659,855,865
5	PASSENGERS .....	"	770,572
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	24,516
7	HOURS FLOWN .....	"	34,519
8	MILES FLOWN .....	"	11,394,178
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	958
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	25,527
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	612,056,092
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,155,093,645
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	53.0
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	61,205,610
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	19,061,204
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	718,266
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..
18	MAIL TON-MILES .....	"	2,704,384
19	TOTAL TON-MILES .....	"	83,768,564
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	188,420,508
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	44.5
22	MILES SCHEDULED .....	"	10,501,390
23	MILES FLOWN .....	"	10,082,941
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	96.0
25	PASSENGERS .....	NO.	729,698
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	21,667
27	HOURS FLOWN .....	"	30,036
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>			
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	8,248,239
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	824,824
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	700,269
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	8,445
33	MAIL TON-MILES .....	"	116,350
34	TOTAL TON-MILES .....	"	1,649,888
35	PASSENGERS .....	"	17,400
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,136
37	HOURS FLOWN .....	"	1,228
38	MILES FLOWN .....	"	310,984
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	39,551,534
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	3,955,153
41	GOODS TON-MILES .....	"	3,060,874
42	TOTAL TON-MILES .....	"	7,016,027
43	PASSENGERS .....	"	23,474
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,713
45	HOURS FLOWN .....	"	3,193
46	MILES FLOWN .....	"	862,084
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	62

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
			N°
		<u>TOUS LES SERVICES</u>	
		<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
141,005,910	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
49,648,602	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
190,654,512	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
1,410,059,082	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
1,597,225	"	PASSAGERS .....	5
50,543	"	DEPARTS DE VOL .....	6
72,383	"	HEURES DE VOL .....	7
24,032,316	"	MILLES PARCOURS .....	8
1,822	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
25,450	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
		<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
		<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
1,311,344,983	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
2,470,368,288	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
53.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
		<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
131,134,500	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
36,387,882	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
1,474,088	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
5,484,670	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
174,627,552	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
400,241,623	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
43.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
22,034,485	"	MILLES PREVUS .....	22
21,211,744	"	MILLES PARCOURS .....	23
96.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
1,509,491	NO	PASSAGERS .....	25
44,948	"	DEPARTS DE VOL .....	26
63,580	"	HEURES DE VOL .....	27
		<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>	
		<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
19,030,098	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28
1,903,010	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
1,193,111	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
18,577	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
235,227	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
3,349,925	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
40,574	"	PASSAGERS .....	35
2,445	"	DEPARTS DE VOL .....	36
2,650	"	HEURES DE VOL .....	37
666,721	"	MILLES PARCOURS .....	38
		<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
79,684,001	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
7,968,400	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
4,708,635	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
12,677,035	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
47,160	"	PASSAGERS .....	43
3,150	"	DEPARTS DE VOL .....	44
6,046	"	HEURES DE VOL .....	45
1,674,983	"	MILLES PARCOURS .....	46
		<u>SERVICES SPECIALISES</u>	
		<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
107	NO	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1971

	THIS MONTH
	- -
	MOIS A L'ETUDE
	TOTAL ALL
	CARRIERS
	- -
	TOTAL, TOUS LES
	TRANSPORTEURS
	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>	
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>	
1	PASSENGERS ..... 38,826,550
2	EXPRESS ..... 795,087
3	FREIGHT ..... 4,522,598
4	EXCESS BAGGAGE ..... 182,576
5	MAIL ..... 1,999,287
6	TOTAL, UNIT TOLL ..... 46,326,098
7	CHARTER TRANSPORTATION ..... 2,668,489
8	TOTAL, TRANSPORTATION ..... 48,994,587
9	SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 14,154
10	TOTAL, FLYING SERVICES ..... 49,008,741
11	NON-FLYING SERVICES ..... 682,680
12	TOTAL OPERATING REVENUES ..... 49,691,421
<u>OPERATING EXPENSES</u>	
13	FLYING OPERATIONS ..... 12,936,721
14	MAINTENANCE ..... 8,990,713
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>	
15	PASSENGER SERVICE ..... 5,599,608
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES ..... 8,425,194
17	PROMOTION AND SALES ..... 8,342,463
18	GENERAL ADMINISTRATION ..... 2,988,476
19	TOTAL ..... 25,355,741
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 6,295,045
21	TOTAL OPERATION EXPENSES ..... 53,578,220
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> ..... (3,886,799)
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) ..... 11,323
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS ..... 797,299
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ..... (114,986)
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ..... 693,636
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES ..... (3,193,163)
28	(INTEREST EXPENSE) ..... 3,436,468
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES ..... (6,629,631)
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) ..... (554,489)
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ..... (6,075,142)



TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, FEVRIER 1971

YEAR-TO-DATE		FEBVIER 1971	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
\$		NO	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
81,866,727	PASSAGERS .....		1
1,622,791	MESSAGERIES .....		2
8,578,233	FRET .....		3
370,255	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....		4
4,012,655	COURRIER .....		5
96,450,661	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....		6
4,880,866	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....		7
101,331,527	TOTAL, TRANSPORT .....		8
24,960	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....		9
101,356,487	TOTAL, SERVICES DE VOL .....		10
1,531,568	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....		11
102,888,055	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....		12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
26,549,383	VOLS .....		13
18,283,476	ENTRETIEN .....		14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
11,555,477	SERVICE-PASSAGERS .....		15
17,602,849	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....		16
17,141,126	PUBLICITE ET VENTES .....		17
6,072,003	ADMINISTRATION GENERALE .....		18
52,371,455	TOTAL .....		19
12,771,700	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....		20
109,976,014	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....		21
(7,087,959)	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....		22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>			
11,597	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....		23
1,451,244	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....		24
(227,464)	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....		25
1,235,377	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....		26
(5,852,582)	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....		27
7,127,970	(INTERETS PAYES) .....		28
(12,980,552)	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....		29
(1,379,216)	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....		30
(11,601,336)	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..		31

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)



Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

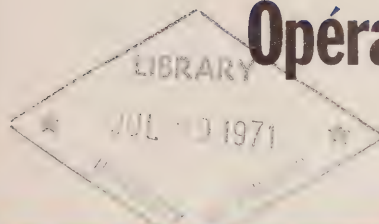
Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



# Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

## Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MARCH 1971 MARS





DOMINION BUREAU OF STATISTICS --- BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Transportation and Public Utilities Division --- Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre --- Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

---

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MARCH - 1971 - MARS

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1971 - Juin  
8711-510

Price—Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 3

Information Canada  
Ottawa





TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms .....	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Rapports Financiers .....	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada  
(Commercial operators)  
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada  
(Tous exploitants commerciaux)  
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - MARCH 1971

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.24	.23	.24
3	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.55	.48	.53
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	102.0	100.3	101.6
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	2.0	0.3	1.6
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,344.06	2,181.31	2,305.09
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.22	.22	.42
9	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.76	.53	.97
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	91.6	113.5	120.5
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	(9.2)	11.9	17.0
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,047.26	4,135.35	3,063.89
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.55	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE .....	"	100.7	86.9	.55
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	105.4	93.1	102.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	9.4	(7.4)	2.5
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,064.77	3,059.36	2,367.00



RAPPORTS FINANCIERS - MARS 1971

YEAR-TO-DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			N <sup>O</sup>
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.23	.23	.23	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
.54	.48	.53	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
96.1	95.7	96.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
(4.1)	(4.5)	(4.2)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
6,287.83	6,296.96	6,289.97	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.08	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
..	..	.41	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
.78	.53	.95	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
87.6	109.2	107.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
(14.1)	8.4	6.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
5,457.95	10,814.88	7,867.15	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.09	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.54	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
.99	.85	.54	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
98.0	97.1	96.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
(2.0)	(2.9)	(3.4)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
5,695.01	7,387.38	6,413.57	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

## GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

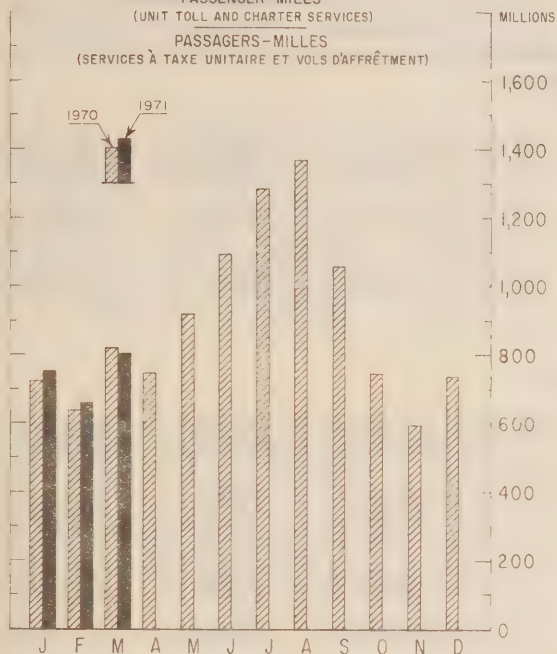
\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

# TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS)

## TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)

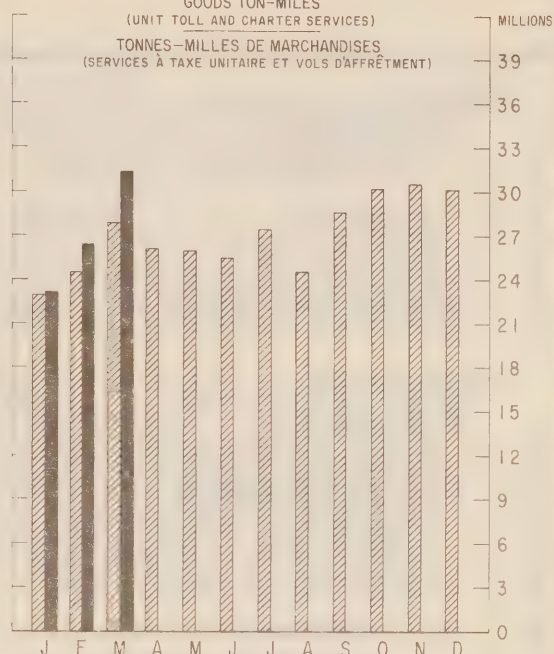
PASSENGER-MILES  
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGERS-MILLES  
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



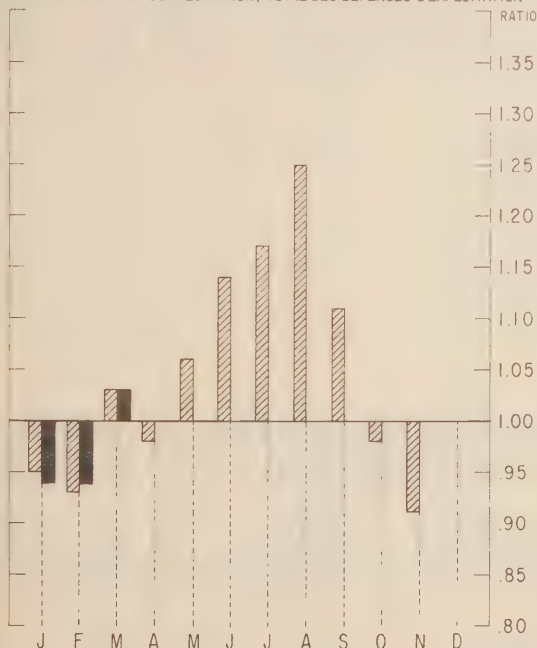
GOODS TON-MILES  
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES  
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

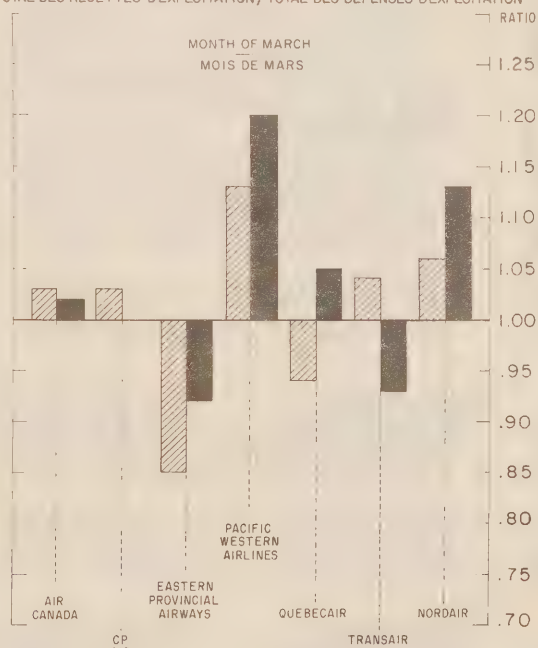


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	53,126,171	19,653,822	72,779,993
2	GOODS TON-MILES .....	"	21,146,486	4,900,011	26,046,497
3	TOTAL TON-MILES .....	"	74,272,657	24,553,833	98,826,490
4	PASSENGER-MILES .....	"	531,261,977	196,538,302	727,800,279
5	PASSENGERS .....	"	612,217	113,023	725,240
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	15,565	2,629	18,194
7	HOURS FLOWN .....	"	23,710	6,086	29,796
8	MILES FLOWN .....	"	8,306,923	2,585,452	10,892,375
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	490	281	771
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	17,300	5,447	22,747
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	512,810,802	192,078,711	704,889,513
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	916,296,612	356,153,324	1,272,449,936
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	56.0	54.0	55.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	"	51,281,058	19,207,844	70,488,922
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	16,728,086	4,099,280	20,827,366
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	794,229	69,710	863,939
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	47,655	..
18	MAIL TON-MILES .....	"	2,534,092	683,366	3,217,458
19	TOTAL TON-MILES .....	"	71,377,465	24,107,875	95,445,340
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	160,878,405	49,663,612	210,542,017
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	44.4	48.5	45.3
22	MILES SCHEDULED .....	"	8,095,074	2,574,771	10,669,845
23	MILES FLOWN .....	"	7,856,737	2,544,674	10,401,411
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	97.1	98.8	97.5
25	PASSENGERS .....	"	602,312	111,118	713,430
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	15,282	2,611	17,893
27	HOURS FLOWN .....	"	22,971	6,014	28,985
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	-	-
35	PASSENGERS .....	"	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	"	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	"	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	18,451,175	4,459,591	22,910,766
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,845,113	445,958	2,291,071
41	GOODS TON-MILES .....	"	1,090,079	-	1,090,079
42	TOTAL TON-MILES .....	"	2,935,192	445,958	3,381,150
43	PASSENGERS .....	"	9,905	1,905	11,810
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	283	18	301
45	HOURS FLOWN .....	"	728	72	800
46	MILES FLOWN .....	"	288,596	31,859	320,455
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	11	-	11



TABEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			N <sup>O</sup>
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
145,039,294	54,987,055	200,026,349	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
56,013,645	13,081,901	69,095,546	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
201,052,939	68,068,956	269,121,895	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
1,450,393,736	549,870,793	2,000,264,529	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
1,693,937	324,956	2,018,893	"	PASSAGERS .....	5
44,229	7,604	51,833	"	DEPARTS DE VOL .....	6
67,448	17,937	85,385	"	HEURES DE VOL .....	7
23,355,431	7,589,806	30,945,237	"	MILLES PARCOURUS .....	8
1,392	639	2,031	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
17,301	5,296	22,597	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,410,106,460	542,911,732	1,953,018,192	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
2,590,858,584	1,031,379,786	3,622,238,370	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
54.4	52.6	54.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
141,010,580	54,291,152	195,301,732	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
45,393,674	10,775,110	56,168,784	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
2,061,509	202,042	2,263,551	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
..	156,526	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
6,589,644	1,948,223	8,537,867	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
195,055,407	67,373,053	262,428,460	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
450,071,210	143,338,504	593,409,714	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
43.3	47.0	44.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
23,054,348	7,619,310	30,673,659	"	MILLES PREVUS .....	22
22,228,335	7,487,633	29,715,968	"	MILLES PARCOURUS .....	23
96.4	98.3	96.9	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
1,672,067	321,710	1,993,777	"	PASSAGERS .....	25
43,586	7,560	51,146	"	DEPARTS DE VOL .....	26
65,840	17,795	83,635	"	HEURES DE VOL .....	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS</u>					
<u>DETERMINEES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	-	-	"	PASSAGERS .....	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	"	MILLES PARCOURUS .....	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
40,287,276	6,959,061	47,246,337	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
4,028,714	695,903	4,724,617	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
1,968,818	-	1,968,818	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
5,997,532	695,903	6,693,435	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
21,870	3,246	25,116	"	PASSAGERS .....	43
643	44	687	"	DEPARTS DE VOL .....	44
1,586	142	1,728	"	HEURES DE VOL .....	45
609,167	60,581	669,748	"	MILLES PARCOURUS .....	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
22	-	22	NO	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 952,034	1,729,439	2,667,114
2	GOODS TON-MILES .....	" 311,332	882,591	3,317,461
3	TOTAL TON-MILES .....	" 1,263,366	2,612,030	5,984,575
4	PASSENGER-MILES .....	" 9,520,386	17,294,428	26,671,198
5	PASSENGERS .....	" 22,042	17,914	85,134
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,367	966	3,944
7	HOURS FLOWN .....	" 1,318	1,672	3,791
8	MILES FLOWN .....	" 276,274	431,861	974,028
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 82	14	226
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 508	291	1,287
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 188,817	2,147,730	18,966,712
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 1,061,560	6,949,500	33,992,316
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 17.8	30.9	55.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 18,881	214,773	1,896,666
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 24,718	7,646	443,243
16	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	18,883
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 4	49	15,504
18	MAIL TON-MILES .....	" 6,599	-	38,823
19	TOTAL TON-MILES .....	" 50,202	222,468	2,413,119
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 132,695	558,000	5,565,388
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 37.8	40.0	43.4
22	MILES SCHEDULED .....	" 25,756	57,750	600,731
23	MILES FLOWN .....	" 25,756	57,750	542,957
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 100.0	100.0	90.4
25	PASSENGERS .....	" 1,773	5,742	79,999
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 336	152	3,219
27	HOURS FLOWN .....	" 184	169	2,434
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. 9,293,887	1,360,529	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	" 929,388	136,052	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	" 188,049	597,827	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 6,688	5,948	-
33	MAIL TON-MILES .....	" 66,542	73,854	-
34	TOTAL TON-MILES .....	" 1,190,667	813,681	-
35	PASSENGERS .....	" 20,036	1,409	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" 955	186	-
37	HOURS FLOWN .....	" 848	391	-
38	MILES FLOWN .....	" 218,940	98,216	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 37,682	13,786,169	7,704,486
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 3,768	1,378,614	770,448
41	GOODS TON-MILES .....	" 18,732	197,267	2,801,008
42	TOTAL TON-MILES .....	" 22,500	1,575,881	3,571,456
43	PASSENGERS .....	" 233	10,763	5,135
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 76	628	725
45	HOURS FLOWN .....	" 171	1,112	1,357
46	MILES FLOWN .....	" 23,955	256,196	407,470
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO. 115	-	-

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
2,539,110	4,523,910	8,565,681	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
813,062	2,151,176	7,439,541	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
3,352,172	6,675,086	16,005,222	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
25,391,239	45,239,316	85,656,941	"	PASSAGERS-MILLES .....
59,653	44,663	245,755	"	PASSAGERS .....
4,044	2,549	10,632	"	DEPARTS DE VOL .....
3,808	4,364	10,158	"	HEURES DE VOL .....
832,427	1,125,815	2,566,274	"	MILLES PARCOURUS .....
246	93	416	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
511	291	1,302	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
563,782	3,923,409	54,500,277	NO	PASSAGERS-MILLES .....
2,900,160	6,949,500	96,298,924	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
19.4	56.5	56.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
56,378	392,341	5,450,019	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
56,217	13,595	1,187,258	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
-	-	56,796	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
38	159	43,618	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
16,540	-	138,343	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
129,173	406,095	6,876,034	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
362,520	558,000	15,724,124	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
35.6	72.8	43.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
73,212	108,750	1,656,144	"	MILLES PREVUS .....
71,032	105,401	1,497,541	"	MILLES PARCOURUS .....
97.0	97.0	90.4	"	REGULARITE DU SERVICE .....
5,198	10,383	229,860	"	PASSAGERS .....
936	283	8,764	"	DEPARTS DE VOL .....
503	316	6,841	"	HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS.				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
23,992,996	5,531,588	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....
2,399,299	553,158	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
473,771	1,478,260	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
15,070	16,143	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
178,155	188,574	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
3,066,295	2,236,135	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
52,721	8,651	-	"	PASSAGERS .....
2,800	588	-	"	DEPARTS DE VOL .....
2,490	1,094	-	"	HEURES DE VOL .....
635,311	302,907	-	"	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
834,461	35,784,319	31,156,664	NO	PASSAGERS-MILLES .....
83,443	3,578,419	3,115,662	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
73,271	454,445	6,013,526	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
156,714	4,032,864	9,129,188	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
1,734	25,629	15,895	"	PASSAGERS .....
308	1,678	1,868	"	DEPARTS DE VOL .....
604	2,954	3,317	"	HEURES DE VOL .....
95,243	686,400	989,902	"	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
211	-	-	NO	HEURES DE VOL .....

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MARCH 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,078,401	1,049,577	7,476,565
2	GOODS TON-MILES .....	"	94,498	676,977	5,282,859
3	TOTAL TON-MILES .....	"	1,172,899	1,726,554	12,759,424
4	PASSENGER-MILES .....	"	10,784,069	10,495,786	74,765,867
5	PASSENGERS .....	"	20,841	24,372	170,303
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,767	1,623	9,667
7	HOURS FLOWN .....	"	1,429	1,846	10,056
8	MILES FLOWN .....	"	305,912	413,377	2,401,452
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	23	78	423
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	417	412	2,915
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	5,413,640	8,857,310	35,574,209
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	9,986,248	21,050,850	73,040,474
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	54.2	42.1	48.7
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES .....	"	541,362	885,731	3,557,413
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	77,188	82,879	635,674
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	15,829	34,712
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	3,386	-	-
18	MAIL TON-MILES .....	"	13,924	14,703	74,049
19	TOTAL TON-MILES .....	"	635,860	999,142	4,320,791
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	1,171,617	3,053,966	10,481,666
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	54.3	32.7	41.2
22	MILES SCHEDULED .....	"	217,088	258,908	1,160,233
23	MILES FLOWN .....	"	208,753	258,908	1,094,124
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	96.2	100.0	94.3
25	PASSENGERS .....	"	16,836	22,996	127,351
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,649	1,101	6,457
27	HOURS FLOWN .....	"	1,167	1,049	5,003
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	103,270	10,757,686
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	10,327	1,075,767
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	14,279	800,155
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	12,636
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	5,176	145,572
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	29,782	2,034,130
35	PASSENGERS .....	"	-	190	21,635
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	126	1,267
37	HOURS FLOWN .....	"	-	176	1,415
38	MILES FLOWN .....	"	-	26,810	343,966
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	5,370,429	1,535,206	28,433,972
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	537,039	153,519	2,843,388
41	GOODS TON-MILES .....	"	-	544,111	3,561,118
42	TOTAL TON-MILES .....	"	537,039	697,630	6,404,506
43	PASSENGERS .....	"	4,005	1,186	21,322
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	118	396	1,943
45	HOURS FLOWN .....	"	262	621	3,523
46	MILES FLOWN .....	"	97,159	127,659	912,439
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	115



TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MARS 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
2,655,730	2,951,581	21,236,012	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
256,348	1,222,285	11,882,412	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
2,912,078	4,173,868	33,118,424	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
26,557,346	29,515,857	212,360,699	"	PASSAGERS-MILLES .....
54,934	68,873	473,878	"	PASSAGERS .....
5,361	3,985	26,571	"	DEPARTS DE VOL .....
3,886	4,634	26,850	"	HEURES DE VOL .....
802,522	1,053,868	6,380,906	"	MILLES PARCOURUS .....
69	161	985	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
408	412	2,924	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
15,323,391	24,479,654	98,790,513	NO	PASSAGERS-MILLES .....
28,345,914	59,125,830	193,620,328	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
54.1	41.4	51.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
1,532,333	2,447,965	9,879,036	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
202,220	222,848	1,682,138	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
-	52,392	109,188	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
12,669	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
41,459	41,968	238,310	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
1,788,681	2,765,173	11,965,156	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
3,265,308	7,945,640	27,855,592	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
54.8	34.8	43.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
616,666	736,132	3,190,904	"	MILLES PREVUS .....
581,205	736,132	2,991,311	"	MILLES PARCOURUS .....
94.2	100.0	93.7	"	REGULARITE DU SERVICE .....
46,591	64,458	356,490	"	PASSAGERS .....
5,068	3,101	18,152	"	DEPARTS DE VOL .....
3,253	3,020	13,933	"	HEURES OF VOL .....
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	263,200	29,787,784	NO	PASSAGER-MILLES .....
-	26,320	2,978,777	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
-	41,232	1,993,263	"	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
-	-	31,213	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
-	14,070	380,799	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
-	81,625	5,384,055	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
-	837	62,209	"	PASSAGERS .....
-	324	3,712	"	DEPARTS DE VOL .....
-	481	4,065	"	HEURES DE VOL .....
-	72,469	1,010,687	"	MILLES PARCOURUS .....
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
11,233,955	4,773,003	83,782,402	NO	PASSAGERS-MILLES .....
1,123,395	477,296	8,378,215	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
-	849,772	7,391,014	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
1,123,395	1,327,068	15,769,229	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
8,343	3,578	55,179	"	PASSAGERS .....
293	560	4,707	"	DEPARTS DE VOL .....
633	1,133	8,641	"	HEURES DE VOL .....
221,317	245,267	2,238,129	"	MILLES PARCOURUS .....
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	211	NO	HEURES DE VOL .....

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1971

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERIS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDION- AUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS.							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	17,578,606	13,622,875	10,027,440	3,011,268	44,240,189
2	GOODS TON-MILES .....	"	1,998,846	9,499,601	2,442,545	1,106,634	15,047,626
3	TOTAL TON-MILES .....	"	19,577,452	23,122,476	12,469,985	4,117,902	59,287,815
4	PASSENGER-MILES .....	"	175,786,126	136,228,812	100,274,494	30,112,712	442,402,144
5	PASSENGERS .....	"	193,758	39,281	54,302	9,847	297,188
6	FLIGHTS DEPARTURES .....	"	3,298	1,049	921	179	5,447
7	HOURS FLOWN .....	"	5,834	4,628	2,534	854	13,850
8	MILES FLOWN .....	"	2,069,983	2,147,043	1,116,523	393,044	5,726,593
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	163,644,775	127,746,427	87,003,809	19,743,402	398,138,413
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	268,594,709	261,543,006	154,542,361	52,139,153	736,819,229
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	60.9	48.8	56.3	37.9	54.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	16,364,472	12,774,638	8,700,376	1,974,339	39,813,825
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	1,859,478	8,490,997	1,731,653	691,081	12,773,209
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	43,878	-	-	-	43,878
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	..	..	10,339	..
18	MAIL TON-MILES .....	"	94,516	442,269	177,582	405,214	1,119,581
19	TOTAL TON-MILES .....	"	18,363,318	21,723,389	10,628,323	3,080,973	53,796,003
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	40,361,440	52,624,094	22,906,914	7,947,139	123,839,587
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	45.5	41.3	46.4	38.8	43.4
22	MILES SCHEDULED .....	"	1,872,162	2,058,059	933,719	288,758	5,152,698
23	MILES FLOWN .....	"	1,837,336	2,025,992	927,219	288,758	5,079,305
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	98.1	98.4	99.3	100.0	98.6
25	PASSENGERS .....	"	184,017	36,939	46,441	4,234	271,631
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	3,072	1,012	776	91	4,951
27	HOURS FLOWN .....	"	5,344	4,422	2,111	599	12,476
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS .....	"	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	"	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	12,141,351	8,482,385	13,270,685	10,369,310	44,263,731
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,214,134	848,237	1,327,064	1,036,929	4,426,364
41	GOODS TON-MILES .....	"	-	550,850	514,598	-	1,065,448
42	TOTAL TON-MILES .....	"	1,214,134	1,399,087	1,841,662	1,036,929	5,491,812
43	PASSENGERS .....	"	9,741	2,342	7,861	5,613	25,557
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	226	37	145	88	496
45	HOURS FLOWN .....	"	490	206	423	255	1,374
46	MILES FLOWN .....	"	175,519	96,169	183,320	104,286	559,294

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1971

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIER	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
47,846,858	34,830,563	27,734,691	6,853,474	117,265,586	NO	
5,230,823	26,057,046	5,827,502	3,197,240	40,312,611	"	
53,077,681	60,887,609	33,562,193	10,050,714	157,578,197	"	
478,468,658	348,305,694	277,347,021	68,534,774	1,172,656,147	"	
516,824	100,257	143,021	18,566	778,668	"	
9,055	2,967	2,714	349	15,085	"	
16,306	13,019	7,500	1,973	38,798	"	
5,634,735	6,006,296	3,158,989	901,142	15,701,162	"	
***	***	***	***	***	"	
***	***	***	***	***	"	
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:						
OPERATIONS PAYANTES						
PASSAGERS, TONNES-MILLES .....						
MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....						
TOTAL, TONNES-MILLES .....						
PASSAGERS-MILLES .....						
PASSAGERS .....						
DEPARTS DE VOL .....						
HEURES DE VOL .....						
MILLES PARCOURUS .....						
HEURES DE VOL NON PAYANTES .....						
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....						
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1):						
OPERATIONS PAYANTES						
PASSAGERS-MILLES .....						
SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....						
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....						
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
PASSAGERS, TONNES-MILLES .....						
MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....						
MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....						
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....						
COURRIER, TONNES-MILLES .....						
TOTAL, TONNES-MILLES .....						
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....						
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....						
MILLES PREVUS .....						
MILLES PARCOURUS .....						
REGULARITE DU SERVICE .....						
PASSAGERS .....						
DEPARTS DE VOL .....						
HEURES DE VOL .....						
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS						
DETERMINEES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):						
OPERATIONS PAYANTES						
PASSAGERS-MILLES .....						
PASSAGERS, TONNES-MILLES .....						
FRET, TONNES-MILLES .....						
MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....						
BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....						
COURRIER, TONNES-MILLES .....						
TOTAL, TONNES-MILLES .....						
PASSAGERS .....						
DEPARTS DE VOL .....						
HEURES DE VOL .....						
MILLES PARCOURUS .....						
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
PASSAGERS-MILLES .....						
PASSAGERS, TONNES-MILLES .....						
MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....						
TOTAL, TONNES-MILLES .....						
PASSAGERS .....						
DEPARTS DE VOL .....						
HEURES DE VOL .....						
MILLES PARCOURUS .....						

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1971

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	32,999,000	9,857,884	42,856,884
2	EXPRESS .....	865,665	77,767	943,432
3	FREIGHT .....	3,677,595	948,305	4,625,900
4	EXCESS BAGGAGE .....	136,997	53,524	190,521
5	MAIL .....	1,454,292	600,225	2,054,517
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	39,133,549	11,537,705	50,671,254
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	765,740	137,743	903,483
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	39,899,289	11,675,448	51,574,737
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	5,354	-	5,354
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	39,904,643	11,675,448	51,580,091
11	NON-FLYING SERVICES .....	647,581	206,141	853,722
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	40,552,224	11,881,589	52,433,813
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	8,547,660	2,852,122	11,399,782
14	MAINTENANCE .....	7,264,325	1,595,624	8,859,949
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	4,463,873	1,399,854	5,863,727
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	6,729,472	1,589,735	8,319,207
17	PROMOTION AND SALES .....	6,244,647	2,334,053	8,578,700
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	1,902,954	820,811	2,723,765
19	TOTAL .....	19,340,946	6,144,453	25,485,399
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	4,584,993	1,254,207	5,839,200
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	39,737,924	11,846,406	51,584,330
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	814,300	35,183	849,483
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	26,854	-	26,854
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	791,905	114,718	906,623
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	(40,321)	405	(39,916)
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	778,438	115,123	893,561
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	1,592,738	150,306	1,743,044
28	(INTEREST EXPENSE) .....	2,753,932	576,593	3,330,525
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	(1,161,194)	(426,287)	(1,587,481)
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	(219,112)	(219,112)
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	(1,161,194)	(207,175)	(1,368,369)



TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1971

YEAR-TO-DATE			N <sup>O</sup>
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
\$	\$	\$	
			<b>RECETTES D'EXPLOITATION</b>
			<b>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</b>
89,347,000	27,827,549	117,174,549	PASSAGERS ..... 1
2,257,180	229,603	2,486,783	MESSAGERIES ..... 2
9,690,007	2,410,323	12,100,330	FRET ..... 3
362,397	128,007	490,404	BAGAGE EXCEDENTAIRE ..... 4
3,796,223	1,858,446	5,654,669	COURRIER ..... 5
105,452,807	32,453,928	137,906,735	TOTAL, TAXES UNITAIRES ..... 6
1,647,815	219,210	1,867,025	TRANSPORT PAR FRETEMENT ..... 7
107,100,622	32,673,138	139,773,760	TOTAL, TRANSPORT ..... 8
9,200	-	9,200	SERVICES DE VOL SPECIALISES ..... 9
107,109,822	32,673,138	139,782,960	TOTAL, SERVICES DE VOL ..... 10
1,675,910	675,588	2,351,498	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 11
108,785,732	33,348,726	142,134,458	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12
			<b>DEPENSES D'EXPLOITATION</b>
24,710,667	8,282,455	32,993,122	VOLS ..... 13
19,888,173	4,606,752	24,494,925	ENTRETIEN ..... 14
			<b>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</b>
12,336,503	4,218,973	16,555,476	SERVICE-PASSAGERS ..... 15
19,148,848	4,743,432	23,892,280	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC ..... 16
17,924,702	6,825,309	24,750,011	PUBLICITE ET VENTES ..... 17
5,510,653	2,390,575	7,901,228	ADMINISTRATION GENERALE ..... 18
54,920,706	18,178,289	73,098,995	TOTAL ..... 19
13,692,151	3,773,897	17,466,048	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 20
113,211,697	34,841,393	148,053,090	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21
(4,425,965)	(1,492,667)	(5,918,632)	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) ..... 22
			<b>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</b>
26,854	-	26,854	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL ..... 23
1,967,228	359,133	2,326,361	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES ..... 24
(394,411)	1,144	(393,267)	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES ..... 25
1,599,671	360,277	1,959,948	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) ..... 26
(2,826,294)	(1,132,390)	(3,958,684)	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU, (INTERETS PAYES) ..... 27
7,814,984	1,662,593	9,477,577	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU, (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) ..... 28
(10,641,278)	(2,794,983)	(13,436,261)	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. .... 29
-	(1,436,622)	(1,436,622)	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. .... 30
(10,641,278)	(1,358,361)	(11,999,639)	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. .... 31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1971

NO.		THIS MONTH		
		- -		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>				
1	PASSENGERS .....	752,504	280,155	1,957,974
2	EXPRESS .....	-	-	26,708
3	FREIGHT .....	117,457	201,892	277,776
4	EXCESS BAGGAGE .....	9,485	6,908	24,879
5	MAIL .....	62,984	58,836	52,412
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	942,430	547,791	2,339,749
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	58,957	645,877	1,603,481
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	1,001,387	1,193,668	3,943,230
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	24,894	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	1,026,281	1,193,668	3,943,230
11	NON-FLYING SERVICES .....	13,726	9,718	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,040,007	1,203,386	3,943,230
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	311,314	296,898	1,340,113
14	MAINTENANCE .....	278,763	268,967	594,668
<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>				
15	PASSENGER SERVICE .....	70,217	94,359	179,778
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	159,564	121,530	577,441
17	PROMOTION AND SALES .....	105,128	85,863	155,340
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	66,893	73,518	204,412
19	TOTAL .....	401,802	375,270	1,116,971
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	143,955	119,386	221,439
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,135,834	1,060,521	3,273,191
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	(95,827)	142,865	670,039
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	(3,985)	-	157
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	145	1,935	10,110
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	508,324	-	9,772
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	504,484	1,935	20,039
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	408,657	144,800	690,078
28	(INTEREST EXPENSE) .....	127,735	91,718	182,276
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	280,922	53,082	507,802
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	264,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	280,922	53,082	243,802

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
\$	\$	\$	NO
2,026,467	747,116	5,511,840	
-	-	66,639	
304,220	481,959	704,338	
20,518	19,532	57,958	
157,262	148,449	159,641	
2,508,467	1,397,056	6,500,416	
208,495	1,719,308	3,742,615	
2,716,962	3,116,364	10,243,031	
46,008	-	-	
2,762,970	3,116,364	10,243,031	
26,045	30,766	-	
2,789,015	3,147,130	10,243,031	
914,160	818,126	3,860,382	
756,301	750,141	1,641,725	
209,135	240,408	551,441	
451,898	314,861	1,741,958	
223,288	234,406	510,446	
184,810	193,680	659,932	
1,069,131	983,355	3,463,777	
443,890	331,626	610,691	
3,183,482	2,883,248	9,576,575	
(394,467)	263,882	666,456	
6,175	274	1,320	
461	7,262	35,935	
510,948	-	28,858	
517,584	7,536	66,113	
123,117	271,418	732,569	
421,501	263,791	538,162	
(298,384)	7,627	194,407	
-	-	102,294	
(298,384)	7,627	92,113	
			<b>RECETTES D'EXPLOITATION</b>
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
			PASSAGERS ..... 1
			MESSAGERIES ..... 2
			FRET ..... 3
			BAGAGE EXCEDENTAIRE ..... 4
			COURRIER ..... 5
			TOTAL, TAXES UNITAIRES ..... 6
			TRANSPORT PAR FRETEMENT ..... 7
			TOTAL, TRANSPORT ..... 8
			SERVICES DE VOL SPECIALISES ..... 9
			TOTAL, SERVICES DE VOL ..... 10
			SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 11
			TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12
			<b>DEPENSES D'EXPLOITATION</b>
			VOLS ..... 13
			ENTRETIEN ..... 14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
			SERVICE-PASSAGERS ..... 15
			SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC ..... 16
			PUBLICITE ET VENTES ..... 17
			ADMINISTRATION GENERALE ..... 18
			TOTAL ..... 19
			DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 20
			TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21
			<b>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) ..... 22</b>
			<b>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</b>
			GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL ..... 23
			REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES ..... 24
			RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES ..... 25
			TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE). ..... 26
			REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (INTERETS PAYES) ..... 27
			REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) ..... 28
			REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. ..... 29

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS - CONCLUDED, MARCH 1971

NO.		THIS MONTH		
		- -		
		MOIS A L'ETUDE		
		QUEBEC AIR	TRANS AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	489,362	806,109	4,286,104
2	EXPRESS .....	-	21,669	48,377
3	FREIGHT .....	94,238	41,417	732,780
4	EXCESS BAGGAGE .....	6,086	1,842	49,200
5	MAIL .....	50,922	23,368	248,522
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	640,608	894,405	5,364,983
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	199,304	339,579	2,847,198
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	839,912	1,233,984	8,212,181
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	24,894
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	839,912	1,233,984	8,237,075
11	NON-FLYING SERVICES .....	21,097	26,471	71,012
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	861,009	1,260,455	8,308,087
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	286,951	753,582	2,988,858
14	MAINTENANCE .....	123,680	215,442	1,481,520
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	53,092	90,490	487,936
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	73,540	140,873	1,072,948
17	PROMOTION AND SALES .....	144,783	60,223	551,337
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	74,239	44,976	464,038
19	TOTAL .....	345,654	336,562	2,576,259
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	60,545	48,499	593,824
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	816,830	1,354,085	7,640,461
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	44,179	(93,630)	667,626
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	-	(3,828)
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	-	-	12,190
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	26,666	-	544,762
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	26,666	-	553,124
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	70,845	(93,630)	1,220,750
28	(INTEREST EXPENSE) .....	48,130	45,220	495,079
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	22,715	(138,850)	725,671
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	264,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	22,175	(138,850)	461,671



TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX - FIN, MARS 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N°
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
\$	\$	\$			
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>					
1,386,353	2,163,390	11,835,166	PASSAGERS .....		1
-	61,178	127,817	MESSAGERIES .....		2
233,861	112,205	1,836,583	FRET .....		3
16,879	4,685	119,572	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....		4
129,313	66,360	661,025	COURRIER .....		5
1,766,406	2,407,818	14,580,163	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....		6
485,216	608,888	6,764,522	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....		7
2,251,622	3,016,706	21,344,685	TOTAL, TRANSPORT .....		8
-	-	46,008	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....		9
2,251,622	3,016,706	21,390,693	TOTAL, SERVICES DE VOL .....		10
71,942	26,896	155,649	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....		11
2,323,564	3,043,602	21,546,342	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....		12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
834,103	1,518,130	7,944,901	VOLS .....		13
394,457	587,396	4,130,020	ENTRETIEN .....		14
<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>					
154,150	196,530	1,351,664	SERVICE-PASSAGERS .....		15
194,983	399,024	3,102,724	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....		16
405,274	147,738	1,521,152	PUBLICITE ET VENTES .....		17
199,774	120,382	1,358,578	ADMINISTRATION GENERALE .....		18
954,181	863,674	7,334,118	TOTAL .....		19
188,206	164,263	1,738,676	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....		20
2,370,947	3,133,463	21,147,715	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....		21
(47,383)	(89,861)	398,627	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....		22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>					
-	-	7,769	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....		23
-	38	43,696	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....		24
79,998	-	619,804	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....		25
79,998	38	671,269	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....		26
32,615	89,823	1,069,896	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.		27
130,787	121,756	1,475,997	(INTERETS PAYES) .....		28
(98,172)	(211,579)	(406,101)	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.		29
-	-	102,294	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....		30
(98,172)	(211,579)	(508,395)	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.		31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1971

		THIS MONTH	
		-	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL	
		CARRIERS	
		-	
		TOTAL, TOUS	
		LES	
		TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	80,256,588
2	GOODS TON-MILES .....	"	31,329,356
3	TOTAL TON-MILES .....	"	111,585,914
4	PASSENGER-MILES .....	"	802,566,146
5	PASSENGERS .....	"	895,543
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	27,861
7	HOURS FLOWN .....	"	39,852
8	MILES FLOWN .....	"	13,293,827
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	1,194
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	25,662
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	740,463,722
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,345,490,410
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	55.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	74,046,335
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	21,463,040
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	898,651
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..
18	MAIL TON-MILES .....	"	3,291,507
19	TOTAL TON-MILES .....	"	99,766,131
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	221,023,683
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	45.1
22	MILES SCHEDULED .....	"	11,830,078
23	MILES FLOWN .....	"	11,495,535
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	97.2
25	PASSENGERS .....	"	840,781
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	24,350
27	HOURS FLOWN .....	"	33,988
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	10,757,686
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,075,767
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	800,155
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	12,636
33	MAIL TON-MILES .....	"	145,572
34	TOTAL TON-MILES .....	"	2,034,130
35	PASSENGERS .....	"	21,635
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,267
37	HOURS FLOWN .....	"	1,415
38	MILES FLOWN .....	"	343,966
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	51,344,738
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	5,134,459
41	GOODS TON-MILES .....	"	4,651,197
42	TOTAL TON-MILES .....	"	9,785,656
43	PASSENGERS .....	"	33,132
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	2,244
45	HOURS FLOWN .....	"	4,323
46	MILES FLOWN .....	"	1,232,894
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	126

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		N°	
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
221,262,361	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
80,977,958	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
302,240,319	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
2,212,625,228	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
2,492,771	"	PASSAGERS .....	5
78,404	"	DEPARTS DE VOL .....	6
112,235	"	HEURES DE VOL .....	7
37,326,143	"	MILLES PARCOURUS .....	8
3,016	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
25,521	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
2,051,808,705	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
3,851,858,698	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
53.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>			
205,180,768	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
57,850,922	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
2,372,739	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
8,776,177	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
274,393,616	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
621,265,306	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
44.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
33,864,563	"	MILLES PREVUS .....	22
32,707,279	"	MILLES PARCOURUS .....	23
96.6	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
2,350,267	"	PASSAGERS .....	25
69,298	"	DEPARTS DE VOL .....	26
97,568	"	HEURES DE VOL .....	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u>			
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
29,787,784	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28
2,978,777	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
1,993,263	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
31,213	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
380,799	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
5,384,055	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
62,209	"	PASSAGERS .....	35
3,712	"	DEPARTS DE VOL .....	36
4,065	"	HEURES DE VOL .....	37
1,010,687	"	MILLES PARCOURUS .....	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
131,028,739	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
13,102,832	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
9,359,832	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
22,462,664	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
80,295	"	PASSAGERS .....	43
5,394	"	DEPARTS DE VOL .....	44
10,369	"	HEURES DE VOL .....	45
2,907,877	"	MILLES PARCOURUS .....	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
233	NO	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1971

	THIS MONTH
	- -
	MOIS A L'ETUDE
	TOTAL ALL
	CARRIERS
	- -
	TOTAL, TOUS LES
	TRANSPORTEURS
	\$
NO.	
<u>OPERATING REVENUES</u>	
UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS ..... 47,142,988
2	EXPRESS ..... 991,809
3	FREIGHT ..... 5,358,680
4	EXCESS BAGGAGE ..... 239,721
5	MAIL ..... 2,303,039
6	TOTAL, UNIT TOLL ..... 56,036,237
7	CHARTER TRANSPORTATION ..... 3,750,681
8	TOTAL, TRANSPORTATION ..... 59,786,918
9	SPECIALTY FLYING SERVICES ..... 30,248
10	TOTAL, FLYING SERVICES ..... 59,817,166
11	NON-FLYING SERVICES ..... 924,734
12	TOTAL OPERATING REVENUES ..... 60,741,900
<u>OPERATING EXPENSES</u>	
13	FLYING OPERATIONS ..... 14,388,640
14	MAINTENANCE ..... 10,341,469
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE ..... 6,351,663
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES ..... 9,392,155
17	PROMOTION AND SALES ..... 9,130,037
18	GENERAL ADMINISTRATION ..... 3,187,803
19	TOTAL ..... 28,061,658
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION ..... 6,433,024
21	TOTAL OPERATION EXPENSES ..... 59,224,791
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> ..... 1,517,109
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) ..... 23,026
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS ..... 918,813
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ..... 504,846
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ..... 1,446,685
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES ..... 2,963,794
28	(INTEREST EXPENSE) ..... 3,825,604
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES ..... 918,813
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) ..... 44,888
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ..... (906,698)



TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES  
D'EXPLOITATION, MARS 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
\$			
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
129,009,715	PASSAGERS .....		1
2,614,600	MESSAGERIES .....		2
13,936,913	FRET .....		3
609,976	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....		4
6,315,694	COURRIER .....		5
152,486,898	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....		6
8,631,547	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....		7
161,118,445	TOTAL, TRANSPORT .....		8
55,208	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....		9
161,173,653	TOTAL, SERVICES DE VOL .....		10
2,507,147	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....		11
163,680,800	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....		12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
40,938,023	VOLS .....		13
28,624,945	ENTRETIEN .....		14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
17,907,140	SERVICE-PASSAGERS .....		15
26,995,004	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....		16
26,271,163	PUBLICITE ET VENTES .....		17
9,259,806	ADMINISTRATION GENERALE .....		18
80,433,113	TOTAL .....		19
19,204,724	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....		20
169,200,805	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....		21
(5,520,005)	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....		22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>			
34,623	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....		23
2,370,057	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....		24
226,537	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....		25
2,631,217	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....		26
(2,888,788)	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....		27
10,953,574	(INTERETS PAYES) .....		28
(13,842,362)	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....		29
(1,334,328)	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....		30
(12,508,034)	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..		31

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.



Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)



Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.



Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québécoir et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



# Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

## Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MAY 1971 MAI





DOMINION BUREAU OF STATISTICS -- BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

---

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MAY - 1971 - MAI

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1971 - Août  
8711-510

Price—Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 5

Information Canada  
Ottawa





TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms .....	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Rapports Financiers .....	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada  
(Commercial operators)  
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada  
(Tous exploitants commerciaux)  
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - MAY 1971

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.06	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.23	.22	.23
3	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.55	.52	.54
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	102.6	99.1	101.7
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	2.52	(0.92)	1.72
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,273.42	2,246.67	2,267.10
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.81	.51	.95
9	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.81	.51	.95
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	95.9	110.4	112.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	(4.32)	9.4	11.2
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,502.49	2,690.13	2,902.24
			QUEBECAIR	TRANSNOR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.08	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.58	.64	.63
15	PER REVENUE TON-MILE .....	"	1.03	.83	.83
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	109.4	117.6	109.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	8.6	15.0	8.9
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,275.05	3,148.72	2,751.48



RAPPORTS FINANCIERS - MAI 1971

YEAR-TO-DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			Nº
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.23	.23	.23	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
.55	.50	.53	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
98.0	97.0	97.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
(2.0)	(3.1)	(2.3)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
10,790.73	10,661.85	10,760.39	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.08	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.62	.15	.41	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
.80	.51	.94	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
91.0	108.7	110.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
(9.9)	8.0	9.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
10,206.74	16,090.53	13,750.11	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.09	.09	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.55	.41	.57	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
1.00	.84	.83	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
102.0	106.7	105.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
1.9	6.3	5.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
10,265.54	13,625.15	12,922.33	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

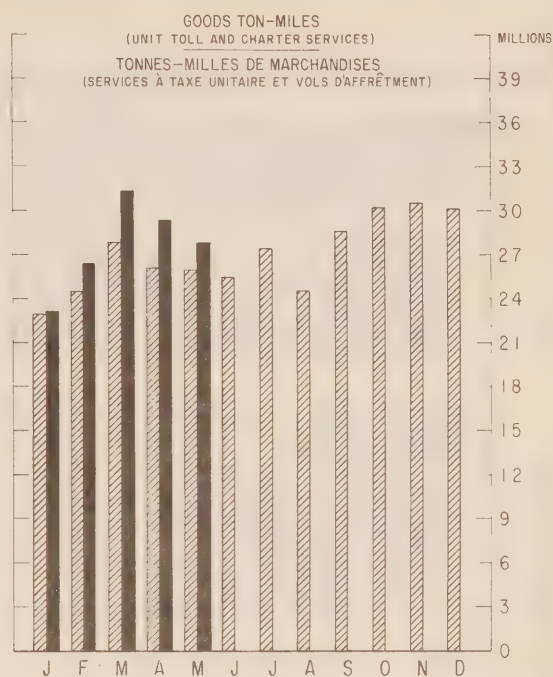
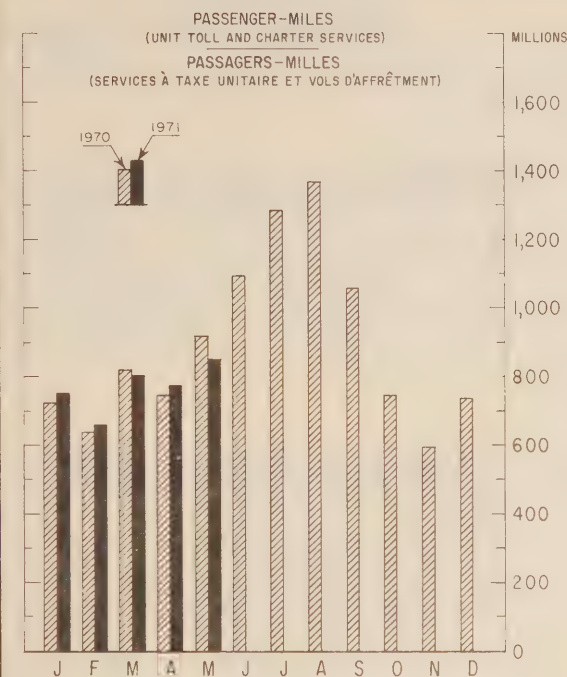
\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

## GRAPHIQUES

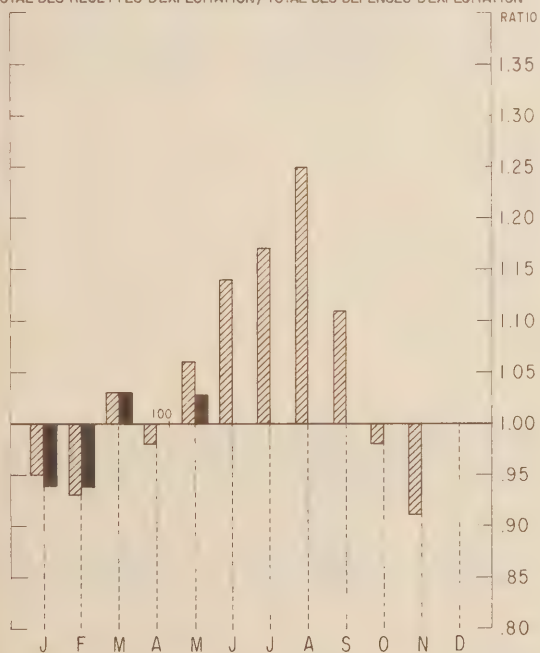
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier. (total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

# TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

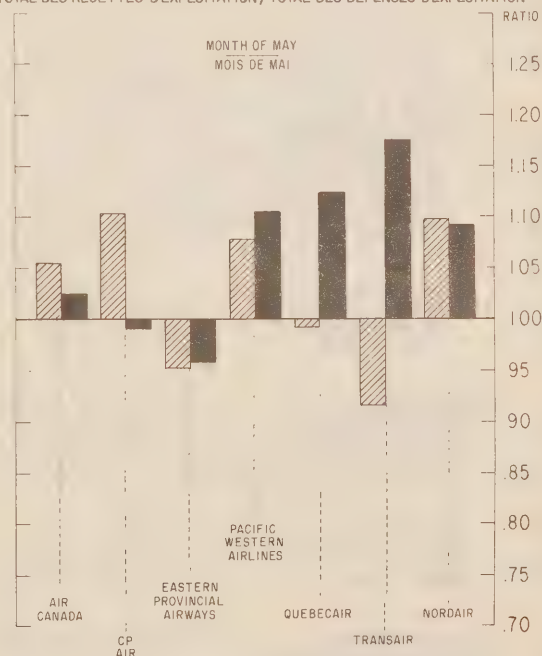


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 56,840,237	19,685,306	76,525,543
2	GOODS TON-MILES .....	" 18,331,894	4,638,540	22,970,434
3	TOTAL TON-MILES .....	" 75,172,131	24,323,846	99,495,977
4	PASSENGER-MILES .....	" 568,402,382	196,853,068	765,255,450
5	PASSENGERS .....	" 600,851	119,654	720,505
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 15,807	3,136	18,943
7	HOURS FLOWN .....	" 24,110	6,995	31,105
8	MILES FLOWN .....	" 8,582,333	3,001,539	11,583,872
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 409	246	655
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 17,661	5,467	23,128
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 510,584,794	175,735,082	686,319,876
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 951,636,871	379,201,852	1,330,838,723
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	53.7	46.3	51.6
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES .....	" 51,058,479	17,573,508	68,631,987
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 14,111,338	3,755,647	17,866,985
16	EXPRESS TON-MILES .....	" 707,710	67,877	775,587
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	60,113	..
18	MAIL TON-MILES .....	" 2,690,338	754,903	3,445,241
19	TOTAL TON-MILES .....	" 68,567,865	22,212,048	90,779,913
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 166,455,513	51,656,441	218,111,954
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	41.2	43.0	41.6
22	MILES SCHEDULED .....	" 8,020,852	2,903,289	10,924,141
23	MILES FLOWN .....	" 7,858,131	2,867,551	10,725,682
24	REGULARITY OF SERVICE .....	98.0	98.8	98.2
25	PASSENGERS .....	" 581,161	113,858	695,019
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 15,472	3,084	18,556
27	HOURS FLOWN .....	" 22,672	6,718	29,390
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	" -	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	-	-
35	PASSENGERS .....	" -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	-	-
37	HOURS FLOWN .....	" -	-	-
38	MILES FLOWN .....	" -	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 57,817,588	21,117,986	78,935,574
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 5,781,758	2,111,798	7,893,556
41	GOODS TON-MILES .....	" 822,508	-	822,508
42	TOTAL TON-MILES .....	" 6,604,266	2,111,798	8,716,064
43	PASSENGERS .....	" 19,690	5,796	25,486
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 335	52	387
45	HOURS FLOWN .....	" 1,406	277	1,683
46	MILES FLOWN .....	" 638,005	133,334	771,339
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN .....	NO. 32	-	32



TABLEAU L. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
253,355,329	92,278,114	345,633,433	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
94,171,383	22,226,712	116,398,095	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
347,526,712	114,504,826	462,031,538	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
2,533,554,176	922,781,397	3,456,335,573	"	PASSAGERS-MILLES .....
2,895,227	554,519	3,449,746	"	PASSAGERS .....
75,531	13,372	88,903	"	DEPARTS DE VOL .....
114,792	30,817	145,609	"	HEURES DE VOL .....
40,091,826	13,112,500	53,204,326	"	MILLES PARCOURUS .....
2,334	1,164	3,498	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
17,412	5,361	22,773	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
2,406,402,567	892,071,374	3,298,473,941	NO	PASSAGERS-MILLES .....
4,435,670,535	1,752,902,406	6,188,572,941	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
54.2	50.9	53.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
240,640,190	89,207,116	329,847,306	"	<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>
75,544,605	18,177,827	93,722,432	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
3,494,513	334,927	3,829,440	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
..	276,319	..	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
11,799,092	3,437,639	15,236,731	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
231,478,400	111,433,828	442,912,228	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
			"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
774,594,509	242,310,362	1,016,904,871	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
42.8	46.0	43.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
38,852,422	12,992,289	51,844,711	"	MILLES PREVUS .....
37,730,413	12,838,675	50,569,088	"	MILLES PARCOURUS .....
97.1	98.8	97.5	"	REGULARITE DU SERVICE .....
2,839,843	544,657	3,384,500	"	PASSAGERS .....
74,241	13,265	87,506	"	DEPARTS DE VOL .....
110,880	30,347	141,227	"	HEURES DE VOL .....
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS</u>				
<u>DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	PASSAGERS .....
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....
-	-	-	"	HEURES DE VOL .....
-	-	-	"	MILLES PARCOURUS .....
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
127,151,609	30,710,023	157,861,632	NO	PASSAGERS-MILLES .....
12,715,139	3,070,998	15,786,137	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
3,333,173	-	3,333,173	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
16,048,312	3,070,998	19,119,310	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
55,384	9,862	65,246	"	PASSAGERS .....
1,290	107	1,397	"	DEPARTS DE VOL .....
3,858	470	4,328	"	HEURES DE VOL .....
1,609,004	217,778	1,826,782	"	MILLES PARCOURUS .....
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
76	-	76	NO	HEURES DE VOL .....

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,323,531	1,550,655	3,722,378
2	GOODS TON-MILES .....	"	254,444	1,162,757	2,729,533
3	TOTAL TON-MILES .....	"	1,577,975	2,713,412	6,451,911
4	PASSENGER-MILES .....	"	13,235,312	15,506,559	37,223,782
5	PASSENGERS .....	"	27,462	16,151	89,663
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,810	1,154	4,009
7	HOURS FLOWN .....	"	1,657	1,931	3,827
8	MILES FLOWN .....	"	368,222	473,990	1,025,272
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	76	71	169
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	511	481	1,325
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	320,006	2,635,555	20,440,253
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,175,814	8,470,932	47,821,621
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	27.2	31.1	42.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	32,000	263,555	2,044,025
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	8,911	14,969	354,991
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	19,681
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	25	82	14,191
18	MAIL TON-MILES .....	"	5,622	-	77,597
19	TOTAL TON-MILES .....	"	46,558	278,606	2,510,485
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	138,848	675,881	5,900,144
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	33.5	41.2	42.5
22	MILES SCHEDULED .....	"	31,814	77,282	580,242
23	MILES FLOWN .....	"	29,966	74,662	575,598
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	94.2	96.6	99.2
25	PASSENGERS .....	"	2,389	7,341	83,395
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	356	239	3,277
27	HOURS FLOWN .....	"	239	235	2,496
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	11,964,528	1,921,538	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,196,454	192,154	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	130,642	859,132	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	8,731	9,455	-
33	MAIL TON-MILES .....	"	61,786	65,121	-
34	TOTAL TON-MILES .....	"	1,397,613	1,125,862	-
35	PASSENGERS .....	"	24,552	1,651	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,359	229	-
37	HOURS FLOWN .....	"	1,143	493	-
38	MILES FLOWN .....	"	293,373	152,993	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	950,768	10,949,466	16,783,529
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	95,076	1,094,946	1,678,353
41	GOODS TON-MILES .....	"	38,727	213,998	2,263,073
42	TOTAL TON-MILES .....	"	133,803	1,308,944	3,941,426
43	PASSENGERS .....	"	521	7,159	6,268
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	95	686	732
45	HOURS FLOWN .....	"	223	1,203	1,331
46	MILES FLOWN .....	"	41,660	246,335	434,407
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	52	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
4,938,093	7,603,164	15,312,890	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
1,288,900	4,375,105	13,228,694	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
6,226,993	11,978,269	28,541,584	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
49,380,995	76,031,893	153,129,067	"	PASSAGERS-MILLES .....
111,219	78,391	425,008	"	PASSAGERS .....
7,261	4,817	18,633	"	DEPARTS DE VOL .....
6,785	8,008	17,655	"	HEURES DE VOL .....
1,489,150	2,075,674	4,574,871	"	MILLES PARCOURUS .....
426	184	737	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
509	355	1,305	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
1,401,455	8,927,180	95,490,093	NO	PASSAGERS-MILLES .....
6,397,868	22,662,602	185,745,708	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
21.9	39.4	51.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
140,145	892,718	9,549,000	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
81,901	41,388	1,996,795	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
-	-	95,991	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
64	383	73,033	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
27,832	-	243,719	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
249,942	934,489	11,958,538	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
761,559	1,807,581	27,182,296	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
32.8	51.7	44.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
138,246	250,122	2,798,108	"	MILLES PREVUS .....
134,218	243,778	2,627,796	"	MILLES PARCOURUS .....
97.1	97.5	93.9	"	REGULARITE DU SERVICE .....
10,774	24,161	397,680	"	PASSAGERS .....
1,699	711	15,203	"	DEPARTS DE VOL .....
967	740	11,673	"	HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS.				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
46,162,646	9,094,375	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....
4,616,264	909,437	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
718,035	3,142,785	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
32,080	33,564	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
298,690	327,237	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
5,665,069	4,413,023	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
98,065	11,886	-	"	PASSAGERS .....
5,080	1,026	-	"	DEPARTS DE VOL .....
4,488	2,057	-	"	HEURES DE VOL .....
1,151,197	595,009	-	"	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
1,816,894	58,010,338	57,638,974	NO	PASSAGERS-MILLES .....
181,685	5,801,017	5,763,890	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
130,298	829,748	10,819,156	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
311,983	6,630,765	16,583,046	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
2,380	42,344	27,328	"	PASSAGERS .....
482	3,080	3,430	"	DEPARTS DE VOL .....
987	5,211	5,982	"	HEURES DE VOL .....
158,559	1,176,333	1,823,740	"	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
343	-	-	NO	HEURES DE VOL .....

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1971 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 914,488	1,158,901	8,669,953
2	GOODS TON-MILES .....	" 102,623	561,478	4,810,835
3	TOTAL TON-MILES .....	" 1,017,111	1,720,379	13,480,788
4	PASSENGER-MILES .....	" 9,144,889	11,589,015	86,599,557
5	PASSENGERS .....	" 25,848	25,387	184,511
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,813	1,615	10,401
7	HOURS FLOWN .....	" 1,574	1,954	10,943
8	MILES FLOWN .....	" 314,006	423,950	2,605,440
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 19	79	414
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 423	399	3,139
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 7,602,044	5,972,505	36,703,363
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 13,145,367	11,127,313	81,741,047
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 57.8	53.7	45.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	" 760,204	597,250	3,697,034
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 94,606	21,590	495,067
16	EXPRESS TON-MILES .....	" -	6,514	26,105
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 8,221	-	22,519
18	MAIL TON-MILES .....	" 204	4,969	87,984
19	TOTAL TON-MILES .....	" 862,827	630,323	4,328,799
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 1,536,173	1,527,566	9,778,612
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 56.2	41.3	44.3
22	MILES SCHEDULED .....	" 281,890	153,996	1,125,224
23	MILES FLOWN .....	" 278,356	151,352	1,109,934
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 98.7	98.3	98.6
25	PASSENGERS .....	" 24,116	12,652	129,893
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,753	611	6,236
27	HOURS FLOWN .....	" 1,463	666	5,099
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	4,432,270	18,318,346
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	443,227	1,831,835
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	73,322	1,063,096
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	9,178	9,178
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	18,186
33	MAIL TON-MILES .....	" -	12,486	139,393
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	538,213	3,061,688
35	PASSENGERS .....	" -	11,694	37,897
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	561	2,149
37	HOURS FLOWN .....	" -	557	2,193
38	MILES FLOWN .....	" -	131,737	578,103
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 1,542,845	1,184,240	31,410,848
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 154,284	118,424	3,141,083
41	GOODS TON-MILES .....	" -	433,419	2,949,217
42	TOTAL TON-MILES .....	" 154,284	551,843	6,090,300
43	PASSENGERS .....	" 1,732	1,041	16,721
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 60	443	2,016
45	HOURS FLOWN .....	" 111	731	3,599
46	MILES FLOWN .....	" 35,650	139,533	897,585
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO. -	-	52



TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE					NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
4,766,743	5,248,905	37,869,795	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
462,882	2,268,321	21,623,902	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
5,229,625	7,517,226	59,493,697	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
47,667,519	52,489,111	378,698,585	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
104,315	119,052	837,985	"	PASSAGERS .....	5
8,794	7,038	46,543	"	DEPARTS DE VOL .....	6
6,963	8,220	47,631	"	HEURES DE VOL .....	7
1,453,689	1,846,884	11,440,268	"	MILLES PARCOURUS .....	8
109	314	1,770	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
413	409	2,992	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
29,155,491	40,399,236	175,373,455	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
51,594,244	90,343,568	356,743,990	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
56.5	44.7	49.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
2,915,543	4,039,923	17,537,329	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
377,182	343,402	2,840,668	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
-	76,217	172,208	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
32,732	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
52,968	65,196	389,715	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
3,378,425	4,524,798	21,046,192	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
6,091,315	10,602,448	46,445,199	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
55.5	42.7	45.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
1,252,244	1,145,361	5,584,081	"	MILLES PREVUS .....	22
1,086,745	1,140,337	5,232,874	"	MILLES PARCOURUS .....	23
86.8	99.6	93.7	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
90,274	100,557	623,446	"	PASSAGERS .....	25
8,326	4,781	30,720	"	DEPARTS DE VOL .....	26
5,943	4,732	24,055	"	HEURES OF VOL .....	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	4,770,565	60,027,586	NO	PASSAGER-MILLES .....	28
-	477,057	6,002,758	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	124,241	3,985,061	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	9,178	9,178	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	30,003	655,930	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	640,479	10,718,571	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	12,776	122,727	"	PASSAGERS .....	35
-	972	7,078	"	DEPARTS DE VOL .....	36
-	1,159	7,704	"	HEURES DE VOL .....	37
-	223,339	1,969,545	"	MILLES PARCOURUS .....	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
18,512,028	7,319,310	143,297,544	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
1,851,198	731,925	14,329,715	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
-	1,620,081	13,399,283	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
1,851,198	2,352,006	27,728,998	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
14,041	5,719	91,812	"	PASSAGERS .....	43
468	1,285	8,745	"	DEPARTS DE VOL .....	44
1,020	2,329	15,529	"	HEURES DE VOL .....	45
366,944	480,860	4,006,436	"	MILLES PARCOURUS .....	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	343	NO	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1971

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDION- AUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
<u>ALL SERVICES</u>							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
<u>REVENUE OPERATIONS*</u>							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 10,068,342	25,599,555	5,865,113	2,205,889	43,738,899	
2	GOODS TON-MILES .....	" 2,005,737	8,108,644	1,500,962	1,112,062	12,727,405	
3	TOTAL TON-MILES .....	" 12,074,079	33,708,199	7,366,075	3,317,951	56,466,304	
4	PASSENGER-MILES .....	" 100,683,536	255,995,620	58,651,226	22,058,902	437,389,284	
5	PASSENGERS .....	" 148,106	71,830	31,901	5,125	256,962	
6	FLIGHTS DEPARTURES .....	" 3,127	1,458	646	92	5,323	
7	HOURS FLOWN .....	" 4,855	6,974	1,678	578	14,085	
8	MILES FLOWN .....	" 1,663,532	3,243,972	729,402	281,905	5,918,811	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" ...	...	...	...	...	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" ...	...	...	...	...	
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES):							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 94,243,330	170,384,752	45,662,325	22,058,902	332,349,309	
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 183,115,312	344,390,323	86,575,749	49,921,892	664,003,276	
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 51.5	49.5	52.7	44.2	50.1	
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 9,424,325	17,038,475	4,566,232	2,205,890	33,234,930	
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 1,788,484	6,994,963	1,294,590	657,784	10,735,821	
16	EXPRESS TON-MILES .....	" 41,383	-	-	-	41,383	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	-	19,389	-	
18	MAIL TON-MILES .....	" 174,516	408,099	189,001	434,889	1,206,505	
19	TOTAL TON-MILES .....	" 11,430,062	24,458,484	6,067,188	3,317,951	45,273,703	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 26,355,487	63,291,526	12,407,374	7,566,398	109,620,785	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 43.4	38.6	48.9	43.9	41.3	
22	MILES SCHEDULED .....	" 1,537,235	2,505,793	566,010	288,253	4,897,291	
23	MILES FLOWN .....	" 1,536,483	2,394,627	565,720	281,905	4,809,440	
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 100.0	95.6	99.9	97.8	98.2	
25	PASSENGERS .....	" 142,756	49,379	24,686	5,125	221,946	
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 2,989	1,194	483	92	4,758	
27	HOURS FLOWN .....	" 4,534	5,223	1,284	578	11,619	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	-	-	-	-	
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	-	-	-	-	
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	-	-	-	-	
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-	-	-	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES .....	" -	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	-	-	-	-	
35	PASSENGERS .....	" -	-	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	-	-	-	-	
37	HOURS FLOWN .....	" -	-	-	-	-	
38	MILES FLOWN .....	" -	-	-	-	-	
<u>CHARTER SERVICES</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 6,440,206	85,610,868	12,988,901	-	104,760,600	
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 644,017	8,561,087	1,298,890	-	10,476,060	
41	GOODS TON-MILES .....	" -	688,632	-	-	931,715	
42	TOTAL TON-MILES .....	" 644,017	9,249,719	1,298,890	-	11,407,775	
43	PASSENGERS .....	" 5,350	22,451	7,215	-	35,016	
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 138	264	163	-	565	
45	HOURS FLOWN .....	" 321	1,751	394	-	2,466	
46	MILES FLOWN .....	" 109,613	836,076	163,682	-	1,116,477	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1971

YEAR-TO-DATE							
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONI- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			NO	
					TOUS LES SERVICES		
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES:		
					OPERATIONS PAYANTES		
71,918,811	74,389,935	41,671,629	11,171,499	199,151,864	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
9,197,490	42,159,927	8,899,090	5,414,950	65,667,457	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
81,116,301	116,549,862	50,566,719	16,586,449	264,819,321	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
719,188,350	743,899,508	416,716,440	111,715,031	1,991,519,329	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
843,192	212,086	220,881	28,503	1,304,662	"	PASSAGERS .....	5
15,326	5,509	4,243	531	25,609	"	DEPARTS DE VOL .....	6
26,426	24,868	11,596	3,124	66,014	"	HEURES DE VOL .....	7
9,156,352	11,506,368	4,937,062	1,461,314	27,061,096	"	MILLES PARCOURS .....	8
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
...	...	...	...	...	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES		
					A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1):		
					OPERATIONS PAYANTES		
671,323,705	605,302,002	342,009,629	101,345,721	1,719,981,057	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
1,119,100,218	1,335,564,087	650,243,542	248,026,168	3,352,934,014	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
60.0	45.3	52.6	40.9	51.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
67,132,356	60,530,196	34,200,957	10,134,570	171,998,087	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
8,410,667	38,292,276	6,835,373	3,324,576	56,862,892	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
200,161	-	-	-	200,161	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
..	..	..	74,315	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
581,696	1,906,029	834,096	2,016,059	5,337,880	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
76,329,846	100,789,988	41,954,227	15,549,519	234,623,198	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
171,867,019	260,005,181	95,633,740	37,764,852	565,270,792	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
44.4	38.8	43.9	41.2	41.5	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
8,513,393	10,456,674	3,964,367	1,404,867	24,339,301	"	MILLES PREVUS .....	22
8,286,416	10,090,806	3,841,192	1,357,028	23,575,442	"	MILLES PARCOURS .....	23
97.3	96.5	96.9	96.6	96.9	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
806,647	174,862	176,707	22,890	1,181,106	"	PASSAGERS .....	25
14,417	5,025	3,298	443	23,183	"	DEPARTS DE VOL .....	26
24,445	22,045	9,092	2,869	58,451	"	HEURES DE VOL .....	27
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS		
					DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):		
					OPERATIONS PAYANTES		
-	-	-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS .....	35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	-	-	"	MILLES PARCOURS .....	38
					SERVICES DE FRETEMENT		
					OPERATIONS PAYANTES		
47,864,645	138,597,506	74,706,811	10,369,310	271,538,272	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
4,786,455	13,859,746	7,470,672	1,036,929	27,153,802	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
-	1,900,532	1,141,814	-	3,196,149	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
4,786,455	15,760,278	8,612,487	1,036,929	30,196,149	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
36,545	37,224	44,174	5,613	123,556	"	PASSAGERS .....	43
909	484	945	88	2,426	"	DEPARTS DE VOL .....	44
1,981	2,823	2,504	255	7,563	"	HEURES DE VOL .....	45
704,439	1,345,324	1,040,114	104,286	3,194,163	"	MILLES PARCOURS .....	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1971

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	32,606,000	9,906,093	42,512,093
2	EXPRESS .....	830,373	78,324	908,697
3	FREIGHT .....	3,091,115	804,186	3,895,301
4	EXCESS BAGGAGE .....	134,000	59,826	193,826
5	MAIL .....	1,367,347	657,957	2,025,304
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	38,028,835	11,506,386	49,535,221
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	1,787,166	544,029	2,331,195
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	39,816,001	12,050,415	51,866,416
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	10,022	-	10,022
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	39,826,023	12,050,415	51,876,438
11	NON-FLYING SERVICES .....	324,988	232,143	557,131
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	40,151,011	12,282,558	52,433,569
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	8,803,257	3,149,399	11,952,656
14	MAINTENANCE .....	6,935,753	1,552,257	8,488,010
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	4,262,107	1,390,828	5,652,935
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	6,711,952	1,756,616	8,468,568
17	PROMOTION AND SALES .....	6,130,313	2,379,432	8,509,745
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	1,583,771	761,347	2,345,118
19	TOTAL .....	18,688,143	6,288,223	24,976,366
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	4,711,659	1,405,288	6,116,947
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	39,138,812	12,395,167	51,533,979
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	1,012,199	112,609-	899,590
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	739,973	110,283	850,256
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	7,623-	379-	8,002-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	732,350	109,904	842,254
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME 4 TAXES .....	1,744,549	2,705-	1,741,844
28	(INTEREST EXPENSE) .....	2,719,140	543,569	3,262,709
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	974,591-	546,274-	1,520,865-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	280,782-	280,782-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	974,591-	265,492-	1,240,083-



TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1971

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE			N°
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
153,703,000	47,272,888	200,975,888	PASSAGERS ..... 1
3,917,958	376,643	4,294,601	MESSAGERIES ..... 2
16,454,069	4,051,829	20,505,898	FRET ..... 3
603,000	246,536	849,536	BAGAGE EXCEDENTAIRE ..... 4
6,540,261	3,219,132	9,759,393	COURRIER ..... 5
181,218,288	55,167,028	236,385,316	TOTAL, TAXES UNITAIRES ..... 6
4,447,691	846,469	5,294,160	TRANSPORT PAR FRETEMENT ..... 7
185,665,979	56,013,497	241,679,476	TOTAL, TRANSPORT ..... 8
26,564	-	26,564	SERVICES DE VOL SPECIALISES ..... 9
185,692,543	56,013,497	241,706,040	TOTAL, SERVICES DE VOL ..... 10
2,195,682	1,144,685	3,340,367	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 11
187,888,225	57,158,182	245,046,407	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
41,842,715	14,240,136	56,082,851	VOLS ..... 13
33,745,958	7,655,990	41,401,948	ENTRETIEN ..... 14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
20,934,830	6,959,034	27,893,864	SERVICE-PASSAGERS ..... 15
32,985,985	8,174,528	41,160,513	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC ..... 16
30,296,055	11,476,605	41,772,660	PUBLICITE ET VENTES ..... 17
8,924,216	4,016,735	12,940,951	ADMINISTRATION GENERALE ..... 18
93,141,086	30,626,902	123,767,988	TOTAL ..... 19
22,962,357	6,391,344	29,353,701	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 20
191,692,116	58,914,372	250,606,488	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21
3,803,891-	1,756,190-	5,560,081-	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) ..... 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
26,854	-	26,854	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL ..... 23
3,131,625	585,438	3,717,063	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES ..... 24
519,788-	796	518,992-	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES ..... 25
2,638,691	586,234	3,224,925	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) ..... 26
1,165,200-	1,169,956-	2,335,156-	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU ..... 27
13,208,016	2,755,016	15,963,032	(INTERETS PAYES) ..... 28
14,373,216-	3,924,972-	18,298,188-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU ..... 29
-	2,017,434-	2,017,434-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) ..... 30
14,373,216-	1,907,538-	16,280,754-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..... 31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1971

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	1,022,434	378,628	2,065,366
2	EXPRESS .....	-	-	12,952
3	FREIGHT .....	85,155	280,948	210,983
4	EXCESS BAGGAGE .....	11,347	10,355	15,248
5	MAIL .....	51,119	47,912	69,801
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	1,170,055	717,843	2,374,350
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	88,722	565,560	1,469,921
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	1,258,777	1,283,403	3,844,271
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	11,358	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	1,270,135	1,283,403	3,844,271
11	NON-FLYING SERVICES .....	8,640	10,554	1,194
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,278,775	1,293,957	3,845,465
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	385,582	364,781	1,408,916
14	MAINTENANCE .....	278,295	303,530	659,640
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	114,254	97,923	206,905
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	179,555	125,689	487,764
17	PROMOTION AND SALES .....	138,484	78,482	231,107
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	65,987	72,006	189,080
19	TOTAL .....	498,280	374,100	1,114,856
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	171,813	129,572	232,278
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,333,970	1,171,983	3,415,690
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	55,195-	121,974	429,775
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	4,581-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	153	1,714	13,115
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	135,590	-	785
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	131,162	1,714	13,900
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	75,967	123,688	443,675
28	(INTEREST EXPENSE) .....	172,551	85,271	168,072
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	96,584-	38,417	275,603
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	140,706
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	96,584-	38,417	134,897

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		Nº
\$	\$	\$		
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
3,953,083	1,448,286	9,603,144	PASSAGERS .....	1
-	-	103,373	MESSAGERIES .....	2
470,864	994,051	1,198,586	FRET .....	3
42,320	38,578	96,069	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
261,100	253,824	271,012	COURRIER .....	5
4,727,367	2,734,739	11,272,184	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
345,652	2,926,065	6,670,513	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
5,073,019	5,660,804	17,942,697	TOTAL, TRANSPORT .....	8
74,826	-	-	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
5,147,845	5,660,804	17,942,697	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
47,384	51,335	1,194	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
5,195,229	5,712,139	17,943,891	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
1,626,708	1,515,269	6,605,855	VOLS .....	13
1,332,774	1,322,880	2,846,237	ENTRETIEN .....	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
413,682	436,976	901,597	SERVICE-PASSAGERS .....	15
798,124	572,414	2,809,477	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
433,939	413,806	923,667	PUBLICITE ET VENTES .....	17
316,297	403,014	1,042,517	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
1,962,042	1,826,210	5,677,258	TOTAL .....	19
789,243	589,511	1,075,793	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
5,710,767	5,253,870	16,205,143	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
515,538-	458,269	1,738,748	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....	22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>				
25,113	274	1,407	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
698	10,294	59,496	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
671,023	-	35,733	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
696, 834	10,568	96,636	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26
181,296	468,837	1,835,384	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
770,493	431,196	879,250	(INTERETS PAYES) .....	28
589,197-	37,641	956,134	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
-	-	517,000	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
589,197-	37,641	439,134	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1971 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
		\$	\$	\$
	<u>OPERATING REVENUES</u>			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	779,734	878,469	5,124,631
2	EXPRESS .....	-	22,182	35,134
3	FREIGHT .....	109,772	38,039	724,897
4	EXCESS BAGGAGE .....	11,610	2,325	50,885
5	MAIL .....	9,569-	31,844	191,107
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	891,547	972,859	6,126,654
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	80,142	294,815	2,499,160
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	971,689	1,267,674	8,625,814
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	11,358
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	971,689	1,267,674	8,637,172
11	NON-FLYING SERVICES .....	9,341-	11,333-	286-
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	962,348	1,256,341	8,636,886
	<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS .....	299,091	491,043	2,949,413
14	MAINTENANCE .....	146,903	133,798	1,522,166
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE .....	70,218	72,510	561,810
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	60,664	135,008	988,680
17	PROMOTION AND SALES .....	166,647	59,246	673,966
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	71,173	67,927	466,173
19	TOTAL .....	368,702	334,691	2,690,629
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	65,350	108,499	707,512
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	880,046	1,068,031	7,869,720
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	82,302	188,310	767,166
	<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	7,000-	11,581-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	-	-	14,982
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	26,666	77,000-	86,041
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	26,666	84,000-	89,442
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	108,968	104,310	856,608
28	(INTEREST EXPENSE) .....	38,899	40,000	504,793
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	70,069	64,310	351,815
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	140,706
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	70,069	64,310	211,109



TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
\$	\$	\$	N <sup>o</sup>
<b>RECETTES D'EXPLOITATION</b>			
<b>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</b>			
2,752,750	3,882,531	21,639,794	PASSAGERS ..... 1
-	106,231	209,604	MESSAGERIES ..... 2
437,681	227,121	3,328,303	FRET ..... 3
37,966	10,928	225,861	BAGAGE EXCEDENTAIRE ..... 4
152,207	134,145	1,072,288	COURRIER ..... 5
3,380,604	4,360,956	26,475,850	TOTAL, TAXES UNITAIRES ..... 6
770,111	1,130,503	11,842,844	TRANSPORT PAR FRETEMENT ..... 7
4,150,715	5,491,459	38,318,694	TOTAL, TRANSPORT ..... 8
-	-	74,826	SERVICES DE VOL SPECIALISES ..... 9
4,150,715	5,491,459	38,393,520	TOTAL, SERVICES DE VOL ..... 10
88,952	81,229	270,094	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 11
4,239,667	5,572,688	38,663,614	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12
<b>DEPENSES D'EXPLOITATION</b>			
1,459,752	2,448,173	13,655,757	VOLS ..... 13
690,818	692,194	6,884,903	ENTRETIEN ..... 14
<b>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</b>			
287,835	294,040	2,334,130	SERVICE-PASSAGERS ..... 15
330,464	658,032	5,168,511	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC ..... 16
740,379	297,984	2,809,775	PUBLICITE ET VENTES ..... 17
332,576	326,309	2,420,713	ADMINISTRATION GENERALE ..... 18
1,691,254	1,576,365	12,733,129	TOTAL ..... 19
316,292	503,762	3,274,601	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 20
4,158,116	5,220,494	36,548,390	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21
81,551	352,194	2,115,224	<b>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) ..... 22</b>
<b>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</b>			
-	39,000	65,794	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL ..... 23
-	38	70,526	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES ..... 24
135,863	344,000-	498,619	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES ..... 25
135,863	304,962-	634,939	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) ..... 26
217,414	47,232	2,750,163	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. .... 27
193,306	201,871	2,476,116	(INTERETS PAYES) ..... 28
24,108	154,639-	274,047	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. .... 29
-	-	517,000	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) ..... 30
24,108	154,639-	242,953-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. .... 31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1971

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL	
		CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TOUS	
		LES	
		TRANSPORTEURS	
NO.			
<u>ALL SERVICES</u>			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	85,195,496
2	GOODS TON-MILES .....	"	27,781,269
3	TOTAL TON-MILES .....	"	112,976,765
4	PASSENGER-MILES .....	"	851,955,007
5	PASSENGERS .....	"	905,016
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	29,344
7	HOURS FLOWN .....	"	42,048
8	MILES FLOWN .....	"	14,189,312
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	1,069
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	26,267
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	723,290,239
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,412,579,770
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	51.2
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	72,329,012
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	18,362,052
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	801,782
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..
18	MAIL TON-MILES .....	"	3,533,225
19	TOTAL TON-MILES .....	"	95,108,712
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	227,890,566
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	41.7
22	MILES SCHEDULED .....	"	12,049,365
23	MILES FLOWN .....	"	11,835,616
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	98.2
25	PASSENGERS .....	"	824,912
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	24,792
27	HOURS FLOWN .....	"	34,489
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	18,318,346
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,821,835
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	1,063,096
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	9,178
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..
33	MAIL TON-MILES .....	"	139,393
34	TOTAL TON-MILES .....	"	3,061,687
35	PASSENGERS .....	"	37,897
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	2,149
37	HOURS FLOWN .....	"	2,193
38	MILES FLOWN .....	"	578,103
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	110,346,422
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	11,034,639
41	GOODS TON-MILES .....	"	3,771,725
42	TOTAL TON-MILES .....	"	14,806,364
43	PASSENGERS .....	"	42,207
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	2,403
45	HOURS FLOWN .....	"	5,282
46	MILES FLOWN .....	"	1,668,924
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	84

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI 1971

YEAR-TO-DATE				N°
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
384,695,561	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1	
138,021,997	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2	
522,717,554	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3	
3,846,955,614	"	PASSAGERS-MILLES .....	4	
4,287,731	"	PASSAGERS .....	5	
135,446	"	DEPARTS DE VOL .....	6	
193,262	"	HEURES DE VOL .....	7	
64,644,594	"	MILLES PARCOURUS .....	8	
5,268	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9	
25,759	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
3,473,847,396	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11	
6,581,316,931	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12	
52.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
347,384,635	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14	
96,563,100	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15	
4,001,648	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16	
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17	
15,626,446	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18	
463,958,360	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19	
1,063,350,070	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20	
43.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21	
57,428,793	"	MILLES PREVUS .....	22	
55,801,962	"	MILLES PARCOURUS .....	23	
97.2	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24	
4,007,946	"	PASSAGERS .....	25	
118,226	"	DEPARTS DE VOL .....	26	
165,282	"	HEURES DE VOL .....	27	
<u>REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
60,027,586	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28	
5,992,758	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29	
3,985,061	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30	
9,178	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31	
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32	
655,930	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33	
10,718,573	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34	
122,727	"	PASSAGERS .....	35	
7,078	"	DEPARTS DE VOL .....	36	
7,704	"	HEURES DE VOL .....	37	
1,969,545	"	MILLES PARCOURUS .....	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
313,080,632	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39	
30,115,852	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40	
16,732,456	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41	
46,848,308	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42	
157,058	"	PASSAGERS .....	43	
10,142	"	DEPARTS DE VOL .....	44	
19,857	"	HEURES DE VOL .....	45	
5,833,218	"	MILLES PARCOURUS .....	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
419	NO	HEURES DE VOL .....	47	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1971

NO.	THIS MONTH	
	- -	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	- -	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
	\$	
<u>OPERATING REVENUES</u>		
	<u>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</u>	
1	PASSENGERS .....	47,636,724
2	EXPRESS .....	943,831
3	FREIGHT .....	4,620,198
4	EXCESS BAGGAGE .....	244,711
5	MAIL .....	2,216,411
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	55,661,875
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	4,830,355
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	60,492,230
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	21,380
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	60,513,610
11	NON-FLYING SERVICES .....	556,845
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	61,070,455
<u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS .....	14,902,069
14	MAINTENANCE .....	10,010,176
	<u>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</u>	
15	PASSENGER SERVICE .....	6,214,745
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	9,457,248
17	PROMOTION AND SALES .....	9,183,711
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	2,811,291
19	TOTAL .....	27,666,995
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	6,824,459
21	TOTAL OPERATION EXPENSES .....	59,403,699
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	1,666,756
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	11,581-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	865,238
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	78,038
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	931,696
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	2,598,452
28	(INTEREST EXPENSE) .....	3,767,502
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	1,169,050-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	140,076-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	1,028,974-



TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, MAI 1971

YEAR-TO-DATE		NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
\$		
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>		
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>		
222,615,682	PASSAGERS .....	1
4,504,205	MESSAGERIES .....	2
23,834,201	FRET .....	3
1,075,397	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
10,831,681	COURRIER .....	5
262,861,166	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
17,137,004	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
279,998,170	TOTAL, TRANSPORT .....	8
101,390	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
280,099,560	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
3,610,461	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
283,710,021	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>		
69,738,608	VOLS .....	13
48,286,851	ENTRETIEN .....	14
<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>		
30,227,994	SERVICE-PASSAGERS .....	15
46,329,024	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
44,582,435	PUBLICITE ET VENTES .....	17
15,361,664	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
136,501,117	TOTAL .....	19
32,628,302	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
287,154,878	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
3,444,857-	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) .....</u>	22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>		
92,648	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
3,787,589	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
320,373-	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
3,859,864	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
415,007	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27
18,439,148	(INTERETS PAYES) .....	28
18,024,141-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
1,500,434-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
16,523,697	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licences) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Traffic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licences are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)



Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



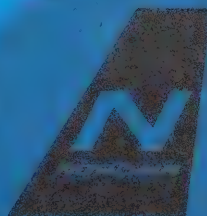
# Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

## Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

APRIL 1971 AVRIL



**transair**





CATALOGUE No.

51-001

MONTHLY -- MENSUEL

Transcontinental and Regional  
Air-Carrier Operations

Opérations des transporteurs aériens  
transcontinentaux et régionaux

April - 1971 - Avril

ERRATA

Several incorrect ratio calculations appear in the "Financial Ratios" table, pages 6 and 7 of the April issue. For your convenience the table has been reproduced with the correct values inserted.

Plusieurs des rapports donnés dans le tableau intitulé "Rapports financiers" aux pages 6 et 7, sont erronés. Nous vous envoyons sous ce pli un exemplaire du tableau corrigé.

8711-510



FINANCIAL RATIOS - APRIL 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .06	.06	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .24	.24	.24
3	PER REVENUE TON-MILE .....	" .56	.51	.54
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 99.0	98.7	98.9
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" (1.0)	(1.3)	(1.1)
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,237.55	2,114.64	2,208.31
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.43
9	PER REVENUE TON-MILE .....	" .82	.48	.93
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 94.4	106.0	119.9
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" (5.8)	5.7	16.7
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,250.37	3,011.97	2,974.84
		QUEBECAIR		
			TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .09	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .56	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE .....	" .99	.82	.57
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 105.1	98.6	100.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 4.8	(1.4)	0.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,276.26	2,881.12	2,272.22



RAPPORTS FINANCIERS - AVRIL 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N <sup>O</sup>
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.24	.23	.23	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
.54	.49	.53	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
96.8	96.5	96.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
(3.3)	(3.7)	(3.4)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
8,526.02	8,413.12	8,499.46	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.08	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.80	.51	.42	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
		.94	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
89.5	108.2	110.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
(11.8)	7.6	9.3	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
7,709.56	13,678.58	10,844.94	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.09	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.55	.84	.55	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
.99			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
100.0	97.5	97.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
(.02)	(2.5)	(2.4)	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
7,974.01	10,268.51	8,687.71	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18



DOMINION BUREAU OF STATISTICS --- BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Transportation and Public Utilities Division --- Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre --- Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

---

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

APRIL - 1971 - AVRIL

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1971 - Juillet  
8711-510

Price—Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 4

Information Canada  
Ottawa





TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms .....	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Rapports Financiers .....	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada  
(Commercial operators)  
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada  
(Tous exploitants commerciaux)  
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - APRIL 1971

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .06	.06	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .24	.24	.24
3	PER REVENUE TON-MILE .....	" .56	.51	.54
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 99.0	98.7	98.9
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" (10.0)	(13.1)	(10.7)
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,237.55	2,114.64	2,208.31
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .82	.48	.43
9	PER REVENUE TON-MILE .....	" .82	.48	.93
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 114.4 9.43	106.0	119.9
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" (58.4)	5.7	16.7
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,250.37	3,011.97	2,974.84
		QUEBECAIR		
			TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .09	.08	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .56	.82	.57
15	PER REVENUE TON-MILE .....	" .99	.82	.81
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 105.1	98.6	100.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 4.8	(1.4) 0.1	0.2 0.1
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,276.26	2,881.12	2,272.22 2,752.35



RAPPORTS FINANCIERS - AVRIL 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.24	.23	.23	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.54	.49	.53	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	3
96.8	96.5	96.7	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	4
(3.3)	(3.7)	(3.4)	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	5
8,526.02	8,413.12	8,499.46	\$	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	6
				TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	7
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.08	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	8
.22	.22	.42	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	9
.80	.51	.94	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	10
89.5	108.2	110.2	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	11
(11.8)	7.6		"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	12
7,709.56	13,670.12	5,426.64	\$	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	13
3,870.01	6,196.60	5,426.64	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	14
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.09	.09	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	15
.55	.55	.55	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	16
98.9	83.9	83.3	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	17
100.0	97.5	100.7	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	18
(2.2)	(2.5)	3.5	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	19
7,974.01	1,026.85	5,010.30	\$	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	20
	2,622.51	5,664.71	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	21

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1969 and 1970. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1969 and 1970. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

## GRAPHIQUES

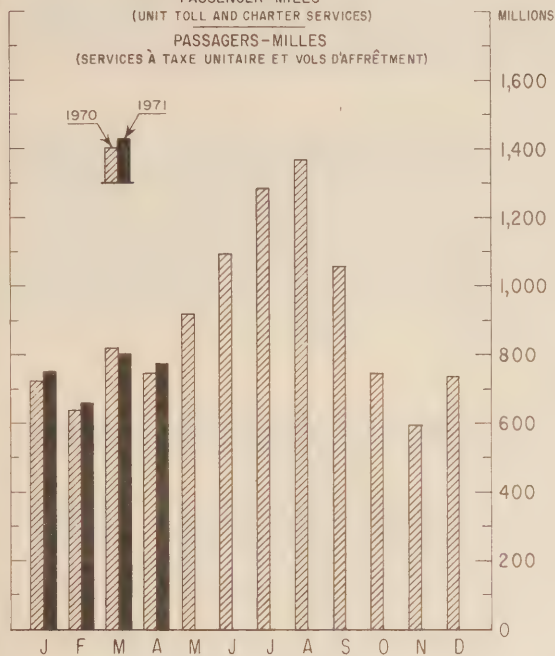
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1969 et 1970. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1969 et de 1970. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

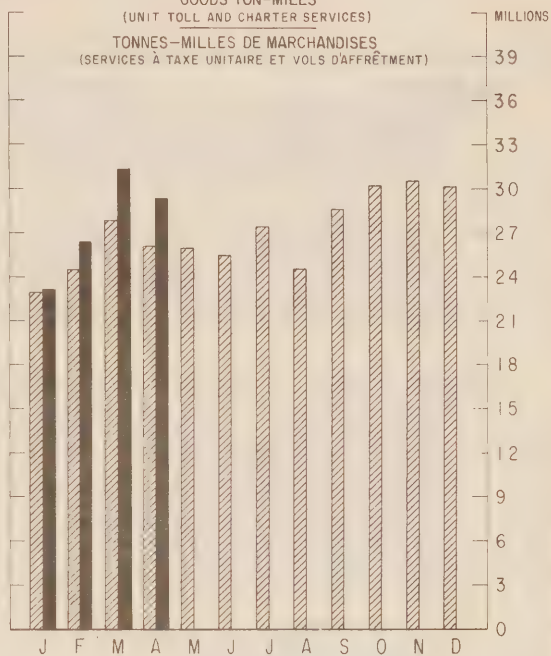
\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

# CONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS CONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)

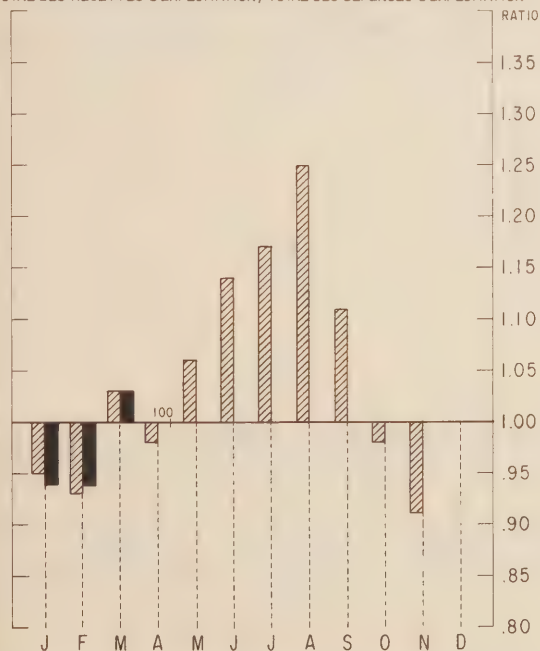
PASSENGER-MILES  
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)  
PASSAGERS-MILLES  
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



GOODS TON-MILES  
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)  
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES  
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

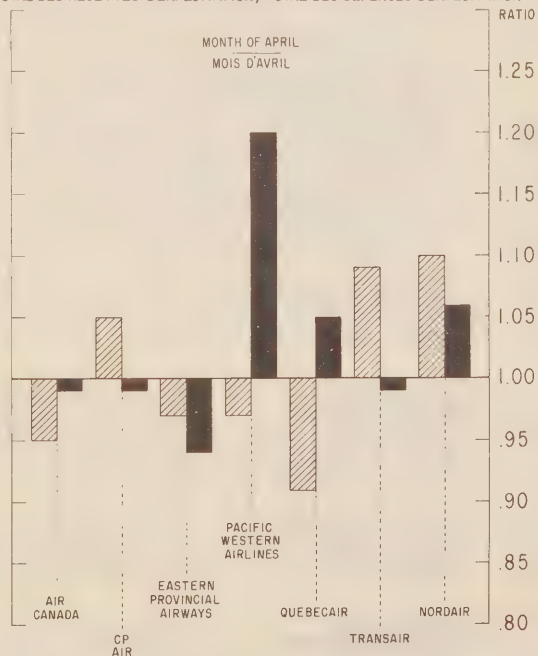


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1971

NO.		THIS MONTH		
		- - -		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 51,475,798	17,605,753	69,081,551
2	GOODS TON-MILES .....	" 19,825,844	4,506,271	24,332,115
3	TOTAL TON-MILES .....	" 71,301,642	22,112,024	93,413,666
4	PASSENGER-MILES .....	" 514,758,058	176,057,536	690,815,594
5	PASSENGERS .....	" 600,439	109,909	710,348
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 15,495	2,632	18,127
7	HOURS FLOWN .....	" 23,234	5,885	29,119
8	MILES FLOWN .....	" 8,154,062	2,521,155	10,675,217
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 533	279	812
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 17,466	5,451	22,917
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 485,711,313	173,424,560	659,135,873
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 893,175,080	342,320,768	1,235,495,848
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 54.4	50.7	53.3
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES .....	" 48,571,131	17,342,456	65,913,587
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 16,039,593	3,647,070	19,686,663
16	EXPRESS TON-MILES .....	" 725,294	65,008	790,302
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	59,680	..
18	MAIL TON-MILES .....	" 2,519,110	734,513	3,253,623
19	TOTAL TON-MILES .....	" 67,855,128	21,848,727	89,703,855
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 158,067,786	47,315,417	205,383,203
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 42.9	46.2	43.7
22	MILES SCHEDULED .....	" 7,777,222	2,469,690	10,246,912
23	MILES FLOWN .....	" 7,643,947	2,483,491	10,127,438
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 98.3	100.0	98.8
25	PASSENGERS .....	" 586,615	109,089	695,704
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 15,183	2,621	17,804
27	HOURS FLOWN .....	" 22,368	5,834	28,202
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>				
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	" -	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	-	-
35	PASSENGERS .....	" -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	-	-
37	HOURS FLOWN .....	" -	-	-
38	MILES FLOWN .....	" -	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 29,046,745	2,632,976	31,679,721
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 2,904,667	263,297	3,167,964
41	GOODS TON-MILES .....	" 541,847	-	541,847
42	TOTAL TON-MILES .....	" 3,446,514	263,297	3,709,811
43	PASSENGERS .....	" 13,824	820	14,644
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 312	11	323
45	HOURS FLOWN .....	" 866	51	917
46	MILES FLOWN .....	" 361,832	23,863	385,695
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN .....	NO. 22	-	22



TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1971

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			N <sup>o</sup>
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
196,515,092	72,592,808	269,107,900	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
75,839,489	17,588,172	93,427,661	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
272,354,581	90,180,980	362,535,561	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
1,965,151,794	725,928,329	2,691,080,123	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
2,294,376	434,865	2,729,241	"	PASSAGERS .....	5
59,724	10,236	69,960	"	DEPARTS DE VOL .....	6
90,682	23,822	114,504	"	HEURES DE VOL .....	7
31,509,493	10,110,961	41,620,454	"	MILLES PARCOURUS .....	8
1,925	918	2,843	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
17,343	5,334	22,677	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,895,817,773	716,336,292	2,612,154,065	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
3,484,033,664	1,373,700,554	4,857,734,218	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
54.4	52.1	53.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
189,581,711	71,633,608	261,215,319	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
61,433,267	14,422,180	75,855,447	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
2,786,803	267,050	3,053,853	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
..	216,206	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
9,108,754	2,682,736	11,791,490	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
262,910,535	89,221,780	352,132,315	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
608,138,996	190,653,921	798,792,917	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
43.2	46.8	44.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
30,831,570	10,089,000	40,920,570	"	MILLES PREVUS .....	22
29,872,282	9,971,124	39,843,406	"	MILLES PARCOURUS .....	23
96.9	98.8	97.4	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
2,258,682	430,799	2,689,481	"	PASSAGERS .....	25
58,769	10,181	68,950	"	DEPARTS DE VOL .....	26
88,208	23,629	111,837	"	HEURES DE VOL .....	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS</u>					
<u>DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	-	-	"	PASSAGERS .....	35
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	"	HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	"	MILLES PARCOURUS .....	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
69,334,021	9,592,037	78,926,058	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
6,933,381	959,200	7,892,581	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
2,510,665	-	2,510,665	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
9,444,046	959,200	10,403,246	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
35,694	4,066	39,760	"	PASSAGERS .....	43
955	55	1,010	"	DEPARTS DE VOL .....	44
2,452	193	2,645	"	HEURES DE VOL .....	45
970,999	24,444	1,055,443	"	MILLES PARCOURUS .....	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
44	-	44	NO	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1971

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
NO.				
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 1,075,444	1,528,599	3,024,831
2	GOODS TON-MILES .....	" 221,394	1,061,172	3,059,620
3	TOTAL TON-MILES .....	" 1,296,838	2,589,771	6,084,451
4	PASSENGER-MILES .....	" 10,754,444	15,286,018	30,248,344
5	PASSENGERS .....	" 24,104	17,577	89,590
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,407	1,114	3,992
7	HOURS FLOWN .....	" 1,320	1,713	3,670
8	MILES FLOWN .....	" 288,501	475,869	983,325
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 104	20	152
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 501	422	1,296
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 517,667	2,368,216	20,549,563
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 2,321,894	7,242,170	41,625,163
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 22.3	32.7	49.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 51,767	236,822	2,054,956
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 16,773	12,824	454,546
16	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	19,514
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 1	142	15,224
18	MAIL TON-MILES .....	" 5,670	-	27,779
19	TOTAL TON-MILES .....	" 74,211	249,788	2,572,019
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 260,191	573,700	5,558,028
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 28.5	43.5	46.3
22	MILES SCHEDULED .....	" 33,220	64,090	561,722
23	MILES FLOWN .....	" 33,220	63,715	554,657
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 100.0	99.4	98.7
25	PASSENGERS .....	" 3,187	6,437	84,425
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 407	189	3,162
27	HOURS FLOWN .....	" 225	189	2,336
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. 10,205,112	1,641,249	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	" 1,020,511	164,125	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	" 113,622	805,393	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 8,279	7,966	-
33	MAIL TON-MILES .....	" 58,749	73,542	-
34	TOTAL TON-MILES .....	" 1,201,161	1,051,026	-
35	PASSENGERS .....	" 20,792	1,584	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" 921	209	-
37	HOURS FLOWN .....	" 855	470	-
38	MILES FLOWN .....	" 222,513	139,109	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 31,665	11,276,553	9,698,781
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 3,166	1,127,652	969,875
41	GOODS TON-MILES .....	" 18,300	161,305	2,542,557
42	TOTAL TON-MILES .....	" 21,466	1,288,957	3,512,432
43	PASSENGERS .....	" 125	9,556	5,165
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 79	716	830
45	HOURS FLOWN .....	" 160	1,054	1,334
46	MILES FLOWN .....	" 21,656	243,598	399,431
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN .....	NO. 80	-	-

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES;</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
3,614,564	6,052,509	11,590,512	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
1,034,456	3,212,348	10,499,161	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
4,649,020	9,264,865	22,089,673	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
36,145,683	60,525,334	115,905,285	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
83,757	62,240	335,345	"	PASSAGERS .....	5
5,451	3,663	14,624	"	DEPARTS DE VOL .....	6
5,128	6,077	13,828	"	HEURES DE VOL .....	7
1,120,928	1,601,684	3,549,599	"	MILLES PARCOURUS .....	8
350	113	568	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
1,012	713	2,598	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE</u>					
<u>1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,081,449	6,291,625	75,049,840	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
5,222,054	14,191,670	137,924,087	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
20.7	44.3	54.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
108,145	629,163	7,504,975	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
72,990	26,419	1,641,804	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
-	-	76,310	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
39	301	58,842	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	17
22,210	-	166,122	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
203,384	655,883	9,448,053	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
622,711	1,131,700	21,282,152	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI- BLES.	20
32.7	58.0	44.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21
106,432	172,840	2,217,866	"	MILLES PREVUS .....	22
104,252	169,116	2,052,198	"	MILLES PARCOURUS .....	23
98.0	97.8	92.5	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
8,385	16,820	314,285	"	PASSAGERS .....	25
1,343	472	11,926	"	DEPARTS DE VOL .....	26
728	505	9,177	"	HEURES DE VOL .....	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES. (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
34,198,108	7,172,837	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28
3,419,810	717,283	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
587,393	2,283,653	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
23,349	24,109	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES.	32
236,904	262,116	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
4,267,456	3,287,161	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
73,513	10,235	-	"	PASSAGERS .....	35
3,721	797	-	"	DEPARTS DE VOL .....	36
3,345	1,564	-	"	HEURES DE VOL .....	37
857,824	442,016	-	"	MILLES PARCOURUS .....	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
866,126	47,060,872	40,855,445	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
86,609	4,706,071	4,085,537	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
91,571	615,750	8,556,083	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
178,180	5,321,821	12,641,620	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
1,859	35,185	21,060	"	PASSAGERS .....	43
387	2,394	2,698	"	DEPARTS DE VOL .....	44
764	4,008	4,651	"	HEURES DE VOL .....	45
116,899	929,998	1,389,333	"	MILLES PARCOURUS .....	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
291	-	-	NO	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1971 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,196,525	1,138,423	7,963,822
2	GOODS TON-MILES .....	"	103,911	484,558	4,930,655
3	TOTAL TON-MILES .....	"	1,300,436	1,622,981	12,894,477
4	PASSENGER-MILES .....	"	11,965,284	11,384,239	79,638,329
5	PASSENGERS .....	"	23,533	24,792	179,596
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,620	1,438	9,571
7	HOURS FLOWN .....	"	1,503	1,632	9,838
8	MILES FLOWN .....	"	337,161	369,066	2,453,922
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	21	74	371
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	419	412	3,050
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	6,230,056	9,947,077	39,612,579
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	10,102,963	20,090,425	81,382,615
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	61.7	49.5	48.7
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES .....	"	623,006	994,708	3,961,259
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	80,356	98,964	663,463
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	17,311	36,825
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	11,842	-	-
18	MAIL TON-MILES .....	"	11,713	18,259	63,421
19	TOTAL TON-MILES .....	"	726,917	1,129,242	4,752,177
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	1,289,834	3,007,041	8,810,995
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	56.4	37.6	53.9
22	MILES SCHEDULED .....	"	353,688	255,233	1,267,953
23	MILES FLOWN .....	"	227,184	252,853	1,131,629
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	64.2	99.1	89.2
25	PASSENGERS .....	"	19,567	23,447	137,063
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,505	1,069	6,332
27	HOURS FLOWN .....	"	1,227	1,046	5,023
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	75,095	11,921,456
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	7,510	1,192,146
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	9,687	928,702
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	16,245
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	3,447	135,738
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	20,644	2,272,831
35	PASSENGERS .....	"	-	245	22,621
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	87	1,217
37	HOURS FLOWN .....	"	-	121	1,446
38	MILES FLOWN .....	"	-	19,133	380,755
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	5,735,228	1,362,067	28,104,294
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	573,519	136,205	2,810,417
41	GOODS TON-MILES .....	"	-	336,890	3,059,052
42	TOTAL TON-MILES .....	"	573,519	473,095	5,869,469
43	PASSENGERS .....	"	3,966	1,100	19,912
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	115	282	2,022
45	HOURS FLOWN .....	"	276	465	3,289
46	MILES FLOWN .....	"	109,977	96,060	870,722
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	80



TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			Nº
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
3,852,255	4,090,004	29,199,844	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
360,259	1,706,843	16,813,067	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
4,212,514	5,796,847	46,012,919	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
38,522,630	40,900,096	291,999,028	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
78,467	93,665	653,474	"	PASSAGERS .....	5
6,981	5,423	36,142	"	DEPARTS DE VOL .....	6
5,389	6,266	36,688	"	HEURES DE VOL .....	7
1,139,683	1,422,934	8,834,828	"	MILLES PARCOURUS .....	8
90	235	1,356	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
411	412	5,146	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
21,553,447	34,426,731	138,403,092	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
38,448,877	79,216,255	275,002,943	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
56.1	43.5	50.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
2,155,339	3,442,673	13,840,295	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
282,576	321,812	2,345,601	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
-	69,703	146,013	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
24,511	..	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
53,172	60,227	172,581	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
2,515,598	3,894,415	16,717,333	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
4,555,142	9,074,882	23,937,344	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
55.2	42.9	69.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
970,354	991,365	4,458,857	"	MILLES PREVUS .....	22
808,389	988,985	4,122,940	"	MILLES PARCOURUS .....	23
83.3	99.8	92.5	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
66,158	87,905	493,553	"	PASSAGERS .....	25
6,573	4,170	24,484	"	DEPARTS DE VOL .....	26
4,480	4,066	18,956	"	HEURES OF VOL .....	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	338,295	41,709,240	NO	PASSAGER-MILLES .....	28
-	33,830	4,170,923	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	50,919	2,921,962	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	47,458	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	17,517	516,537	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	102,269	7,656,886	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	1,082	84,830	"	PASSAGERS .....	35
-	411	4,929	"	DEPARTS DE VOL .....	36
-	602	5,511	"	HEURES DE VOL .....	37
-	91,602	1,391,442	"	MILLES PARCOURUS .....	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
16,969,183	6,135,070	111,886,696	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
1,696,914	613,501	11,188,632	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
-	1,186,662	10,450,066	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
1,696,914	1,800,163	21,638,698	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
12,309	4,678	75,091	"	PASSAGERS .....	43
408	842	6,729	"	DEPARTS DE VOL .....	44
909	1,598	11,930	"	HEURES DE VOL .....	45
331,294	341,327	3,108,851	"	MILLES PARCOURUS .....	46
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	291	NO	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDION- AUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	14,003,611	13,959,817	8,071,816	2,112,135	38,147,379
2	GOODS TON-MILES .....	"	1,960,930	7,994,237	1,566,626	1,105,648	12,627,441
3	TOTAL TON-MILES .....	"	15,964,541	21,954,054	9,638,442	3,217,783	50,674,820
4	PASSENGER-MILES .....	"	140,036,156	139,598,194	80,718,193	21,121,355	381,473,898
5	PASSENGERS .....	"	178,262	39,999	45,959	4,812	269,032
6	FLIGHTS DEPARTURES .....	"	3,144	1,084	883	90	5,201
7	HOURS FLOWN .....	"	5,265	4,875	2,418	573	13,131
8	MILES FLOWN .....	"	1,858,085	2,256,100	1,048,671	278,267	5,441,123
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	126,258,968	119,692,356	61,138,096	21,121,355	328,210,775
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	182,918,714	275,691,928	124,345,506	49,726,434	632,682,582
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	69.0	43.4	49.2	42.5	51.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	12,625,897	11,969,236	6,113,810	2,112,135	32,821,078
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	1,781,727	7,123,210	1,368,837	688,437	10,962,211
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	33,210	-	-	-	33,210
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	...	...	...	17,136	...
18	MAIL TON-MILES .....	"	145,993	397,318	164,097	400,075	1,107,483
19	TOTAL TON-MILES .....	"	14,586,827	19,489,764	7,646,744	3,217,783	44,941,118
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	33,651,027	53,410,034	18,385,543	7,581,228	113,027,832
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	43.3	36.5	41.6	42.4	39.8
22	MILES SCHEDULED .....	"	1,643,214	2,131,695	764,387	278,267	4,817,563
23	MILES FLOWN .....	"	1,663,142	2,060,994	762,965	278,267	4,765,368
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	100.0	96.7	99.8	100.0	100.0
25	PASSENGERS .....	"	168,352	34,914	32,720	4,812	240,798
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	2,924	1,014	631	90	4,659
27	HOURS FLOWN .....	"	4,757	4,472	1,733	573	11,535
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS .....	"	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	"	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	13,777,188	19,905,838	19,580,097	-	53,263,123
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,377,714	1,990,581	1,958,006	-	5,326,301
41	GOODS TON-MILES .....	"	-	473,709	33,692	-	507,401
42	TOTAL TON-MILES .....	"	1,377,714	2,464,290	1,991,698	-	5,833,702
43	PASSENGERS .....	"	9,910	5,085	13,239	-	28,234
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	220	70	252	-	542
45	HOURS FLOWN .....	"	508	403	685	-	1,596
46	MILES FLOWN .....	"	194,943	195,106	284,413	-	674,462

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, APRIL 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIER	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
					TOUS LES SERVICES		
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES:		
					OPERATIONS PAYANTES		
61,850,469	48,790,380	35,806,507	8,965,609	155,412,965	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
7,191,753	34,051,283	7,394,128	4,302,888	52,940,052	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
69,042,222	82,841,663	43,200,635	13,268,497	208,353,017	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
618,504,814	487,903,888	358,065,214	89,656,129	1,554,130,045	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
695,086	140,256	188,980	23,378	1,047,700	"	PASSAGERS .....	5
12,199	4,051	3,597	439	20,286	"	DEPARTS DE VOL .....	6
21,571	17,894	9,918	2,546	51,929	"	HEURES DE VOL .....	7
7,492,820	8,262,396	4,207,660	1,179,409	21,142,285	"	MILLES PARCOURUS .....	8
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
...	...	...	...	...	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES		
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1):		
					OPERATIONS PAYANTES		
577,080,375	434,917,250	296,347,304	79,286,819	1,387,631,748	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
935,984,906	991,173,764	563,667,793	198,104,276	2,688,930,739	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
61.7	43.9	52.6	40.0	51.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
57,708,031	43,491,721	29,634,725	7,928,680	138,763,157	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
6,622,183	31,297,313	5,540,783	2,666,792	46,127,071	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
158,778	-	-	-	158,778	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
407,180	1,497,930	645,095	1,581,170	4,133,375	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
64,899,784	76,331,104	35,887,039	12,231,568	189,349,495	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
145,511,532	196,713,655	83,226,366	30,198,454	455,650,007	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
44.6	38.8	43.1	40.5	41.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20
6,976,158	7,950,881	3,398,357	1,116,614	19,442,010	"	MILLES PREVUS .....	21
6,749,933	7,696,179	3,275,472	1,075,123	18,796,707	"	MILLES PARCOURUS .....	22
96.8	96.8	96.4	96.3	96.7	"	REGULARITE DU SERVICE .....	23
663,891	125,483	192,021	17,765	959,160	"	PASSAGERS .....	24
11,428	3,831	2,815	351	18,425	"	DEPARTS DE VOL .....	25
19,911	16,822	7,808	2,291	46,832	"	HEURES DE VOL .....	26
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS		
					DETERMINEES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):		
					OPERATIONS PAYANTES		
-	-	-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS .....	35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	-	-	"	MILLES PARCOURUS .....	38
					SERVICES DE FRETEMENT		
					OPERATIONS PAYANTES		
41,424,439	52,986,638	61,717,910	10,369,310	166,498,297	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
4,142,438	5,298,659	6,171,782	1,036,929	16,649,808	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
-	1,211,900	1,141,814	-	2,353,714	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
4,142,438	6,510,558	7,313,597	1,036,929	19,003,523	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
31,195	14,773	36,959	5,613	88,540	"	PASSAGERS .....	43
771	220	782	88	1,861	"	DEPARTS DE VOL .....	44
1,660	1,072	2,110	255	5,097	"	HEURES DE VOL .....	45
594,826	509,248	876,432	104,286	2,084,792	"	MILLES PARCOURUS .....	46

NOTE: ADDITIONS MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING. -- NOTE: LES ADDITIONS PEUVENT ETRE INEXACTES PARCE-QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1971

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	31,750,000	9,539,246	41,289,246
2	EXPRESS .....	830,405	68,716	899,121
3	FREIGHT .....	3,672,947	837,320	4,510,267
4	EXCESS BAGGAGE .....	106,603	58,703	165,306
5	MAIL .....	1,376,691	702,729	2,079,420
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	37,736,646	11,206,714	48,943,360
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	1,012,710	83,230	1,095,940
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	38,749,356	11,289,944	50,039,300
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	7,342	-	7,342
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	38,756,698	11,289,944	50,046,642
11	NON-FLYING SERVICES .....	324,375	236,954	561,329
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	39,081,073	11,526,898	50,607,971
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	8,328,792	2,808,282	11,137,074
14	MAINTENANCE .....	7,051,785	1,496,981	8,548,766
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	4,336,220	1,349,233	5,685,453
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	7,125,185	1,674,480	8,799,665
17	PROMOTION AND SALES .....	6,241,040	2,271,864	8,512,904
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	1,829,629	864,813	2,694,442
19	TOTAL .....	19,532,074	6,160,390	25,692,464
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	4,558,547	1,212,159	5,770,706
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	39,471,198	11,677,812	51,149,010
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	390,125-	150,914-	541,039-
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	424,424	116,022	540,446
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	117,754-	31	117,723-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	306,670	116,053	422,723
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	83,455-	34,861-	118,316-
28	(INTEREST EXPENSE) .....	2,673,893	548,854	3,222,747
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	2,757,348-	583,715-	3,341,063-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	300,030-	300,030-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	2,757,348-	283,685-	3,041,033-



TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	\$	\$		
			NO	
			<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
121,097,000	37,366,795	158,463,795	PASSAGERS .....	1
3,087,585	298,319	3,385,904	MESSAGERIES .....	2
13,362,954	3,247,643	16,610,597	FRET .....	3
469,000	186,710	655,710	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
5,172,914	2,561,175	7,734,089	COURRIER .....	5
143,189,453	43,660,642	186,850,095	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
2,660,525	302,440	2,962,965	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
145,849,978	43,963,082	189,813,060	TOTAL, TRANSPORT .....	8
16,542	-	16,542	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
145,866,520	43,963,082	189,829,602	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
2,000,285	912,542	2,912,827	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
147,866,805	44,875,624	192,742,429	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
			<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
33,039,459	11,090,737	44,130,196	VOLS .....	13
26,939,958	6,103,733	33,043,691	ENTRETIEN .....	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
16,672,723	5,568,206	22,240,929	SERVICE-PASSAGERS .....	15
26,274,033	6,417,912	32,691,945	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
24,165,742	9,097,173	33,262,915	PUBLICITE ET VENTES .....	17
7,340,282	3,255,388	10,595,670	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
74,452,780	24,338,679	98,791,459	TOTAL .....	19
18,250,698	4,986,056	23,236,754	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
152,682,895	46,519,205	199,202,100	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
4,816,090-	1,643,581-	6,459,671-	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....	22
			<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	
26,854	-	26,854	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
2,391,652	475,155	2,866,807	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
512,165-	1,175	510,990-	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
1,906,341	476,330	2,382,671	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
2,909,749-	1,167,251-	4,077,000-	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27
10,488,877	2,211,447	12,700,324	(INTERETS PAYES) .....	28
13,398,626-	3,378,698-	16,777,324-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
-	1,736,652-	1,736,652-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
13,398,626-	1,642,046-	15,040,672-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31

TABLE 5, OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1971

NO.		THIS MONTH		
		- -		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	904,182	322,542	2,025,938
2	EXPRESS .....	-	-	23,782
3	FREIGHT .....	81,489	231,144	283,265
4	EXCESS BAGGAGE .....	10,455	8,691	22,863
5	MAIL .....	52,719	57,463	41,570
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	1,048,845	619,840	2,397,418
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	48,435	641,197	1,457,977
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	1,097,280	1,261,037	3,855,395
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	17,460	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	1,114,740	1,261,037	3,855,395
11	NON-FLYING SERVICES .....	12,699	10,015	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,127,439	1,271,052	3,855,395
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	326,966	332,362	1,336,557
14	MAINTENANCE .....	298,178	269,209	544,872
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	90,293	98,645	143,251
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	166,671	131,864	579,755
17	PROMOTION AND SALES .....	72,167	100,918	182,114
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	65,500	137,328	193,505
19	TOTAL .....	394,631	468,755	1,098,625
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	173,540	128,313	232,824
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,193,315	1,198,639	3,212,878
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	65,876-	72,413	642,517
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	23,519	-	87
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	84	1,318	10,446
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	24,485	-	6,090
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	48,088	1,318	16,623
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES,	17,788-	73,731	659,140
28	(INTEREST EXPENSE) .....	176,441	82,134	173,016
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	194,229-	8,403-	486,124
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	274,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	194,229-	8,403-	212,124

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
\$	\$	\$		NO
			<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
2,930,649	1,069,658	7,537,778	PASSAGERS .....	1
-	-	90,421	MESSAGERIES .....	2
385,709	713,103	987,603	FRET .....	3
30,973	28,223	80,821	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
209,981	205,912	201,211	COURRIER .....	5
3,257,312	2,016,896	8,897,834	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
256,930	2,360,505	5,200,592	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
3,814,242	4,377,401	14,098,426	TOTAL, TRANSPORT .....	8
63,468	-	-	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
3,877,710	4,377,401	14,098,426	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
38,744	40,781	-	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
3,916,454	4,418,182	14,098,426	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
			<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
1,241,126	1,150,488	5,196,939	VOLS .....	13
1,054,479	1,019,350	2,186,597	ENTRETIEN .....	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
299,428	339,053	694,692	SERVICE-PASSAGERS .....	15
618,569	446,725	2,321,713	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
295,455	335,324	692,560	PUBLICITE ET VENTES .....	17
250,310	331,008	853,437	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
1,463,762	1,452,110	4,562,402	TOTAL .....	19
617,430	459,939	843,515	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
4,376,797	4,081,887	12,789,453	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
460,343-	336,295	1,308,973	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....	22
			<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	
29,694	274	1,407	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
545	8,580	46,381	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
535,433	-	34,948	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
565,672	8,854	82,736	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26
105,329	345,149	1,391,709	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
597,942	345,925	711,178	(INTERETS PAYES) .....	28
492,613-	776-	680,531	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
-	-	376,294	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
492,613-	776-	304,237	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1971 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	586,663	848,141	4,687,466
2	EXPRESS .....	-	23,053	46,835
3	FREIGHT .....	94,048	36,916	726,862
4	EXCESS BAGGAGE .....	9,477	3,243	54,729
5	MAIL .....	32,463	32,785	217,000
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	722,651	944,138	5,732,892
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	204,753	233,552	2,585,914
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	927,404	1,177,690	8,318,806
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	17,460
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	927,404	1,177,690	8,336,266
11	NON-FLYING SERVICES .....	26,351	9,333	58,398
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	953,755	1,187,023	8,394,664
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	326,558	616,043	2,938,486
14	MAINTENANCE .....	149,458	207,798	1,469,515
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	63,467	95,510	491,166
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	74,817	137,008	1,090,115
17	PROMOTION AND SALES .....	168,458	54,246	577,903
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	61,629	44,927	502,889
19	TOTAL .....	368,371	331,691	2,662,073
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	62,736	48,499	645,912
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	907,123	1,204,031	7,715,986
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	46,632	17,008-	678,678
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	-	23,606
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	-	-	11,848
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	29,199	-	59,774
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	29,199	-	95,228
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	75,831	17,008-	773,906
28	(INTEREST EXPENSE) .....	23,620	45,115	500,326
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	52,211	62,123-	273,580
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	274,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	52,211	62,123-	420-



TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC	TRANSATLANTIC LTD.	TOTAL		
\$	\$	\$		N°
			<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
1,973,016	3,011,531	16,522,632	PASSAGERS .....	1
-	84,231	174,652	MESSAGERIES .....	2
327,909	149,121	2,563,445	FRET .....	3
26,356	7,928	174,301	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
161,776	99,145	878,025	COURRIER .....	5
2,489,057	3,351,956	20,313,055	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
689,969	842,440	9,350,436	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
3,179,026	4,194,396	29,663,491	TOTAL, TRANSPORT .....	8
-	-	63,468	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
3,179,026	4,194,396	29,726,959	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
98,293	36,229	214,047	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
3,277,319	4,230,625	29,941,006	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
			<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
1,160,661	2,134,173	10,883,387	VOLS .....	13
543,915	795,194	5,599,535	ENTRETIEN .....	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
217,617	292,040	1,842,830	SERVICE-PASSAGERS .....	15
269,800	536,032	4,192,839	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
273,732	201,984	2,099,055	PUBLICITE ET VENTES .....	17
261,403	165,309	1,861,467	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
1,322,552	1,195,365	9,996,191	TOTAL .....	19
250,942	212,762	2,384,588	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
3,278,070	4,337,494	28,863,701	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
751-	106,869-	1,077,305	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....	22
			<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	
-	-	31,375	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
-	38	55,544	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
109,197	-	679,578	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
109,197	38	766,497	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
108,446	106,831-	1,843,802	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27
154,407	166,871	1,976,323	(INTERETS PAYES) .....	28
45,961-	273,702-	132,521-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
-	-	376,294	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
45,961-	273,702-	508,815	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1971

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL	
		CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TOUS	
		LES	
		TRANSPORTEURS	
NO.			
<u>ALL SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	77,045,373
2	GOODS TON-MILES .....	"	29,262,770
3	TOTAL TON-MILES .....	"	106,308,143
4	PASSENGER-MILES .....	"	770,453,923
5	PASSENGERS .....	"	889,944
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	27,698
7	HOURS FLOWN .....	"	38,979
8	MILES FLOWN .....	"	13,129,139
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	1,183
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	25,967
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	698,748,452
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,316,878,463
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	53.1
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	69,874,846
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	20,350,126
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	827,127
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..
18	MAIL TON-MILES .....	"	3,317,044
19	TOTAL TON-MILES .....	"	94,456,032
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	214,194,198
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	44.1
22	MILES SCHEDULED .....	"	11,514,865
23	MILES FLOWN .....	"	11,259,067
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	97.8
25	PASSENGERS .....	"	832,767
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	24,136
27	HOURS FLOWN .....	"	33,225
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	11,921,456
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,192,146
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	928,702
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	16,245
33	MAIL TON-MILES .....	"	135,738
34	TOTAL TON-MILES .....	"	2,272,831
35	PASSENGERS .....	"	22,621
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,217
37	HOURS FLOWN .....	"	1,446
38	MILES FLOWN .....	"	380,755
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	71,705,471
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	5,978,381
41	GOODS TON-MILES .....	"	3,600,899
42	TOTAL TON-MILES .....	"	9,579,280
43	PASSENGERS .....	"	34,556
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	2,345
45	HOURS FLOWN .....	"	4,206
46	MILES FLOWN .....	"	1,256,417
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	102

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX -.TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AVRIL 1971

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:					
OPERATIONS PAYANTES					
298,307,734	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1		
110,240,728	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2		
408,548,462	"	TOTAL, TONNES-MILLES	3		
2,983,079,151	"	PASSAGERS-MILLES	4		
3,382,715	"	PASSAGERS	5		
106,102	"	DEPARTS DE VOL	6		
151,214	"	HEURES DE VOL	7		
50,455,282	"	MILLES PARCOURUS	8		
4,199	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
25,632	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,750,557,157	NO	PASSAGERS-MILLES	11		
5,168,737,161	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12		
53.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13		
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
275,055,614	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14		
78,201,048	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	15		
3,199,866	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16		
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	17		
12,093,221	"	COURRIER, TONNES-MILLES	18		
368,849,648	"	TOTAL, TONNES-MILLES	19		
835,459,504	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20		
44.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21		
45,379,428	"	MILLES PREVUS	22		
43,966,346	"	MILLES PARCOURUS	23		
96.9	"	REGULARITE DU SERVICE	24		
3,183,034	"	PASSAGERS	25		
93,434	"	DEPARTS DE VOL	26		
130,793	"	HEURES DE VOL	27		
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
OPERATIONS PAYANTES					
41,709,240	NO	PASSAGERS-MILLES	28		
4,170,923	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	29		
2,921,965	"	FRET, TONNES-MILLES	30		
-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31		
47,458	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES	32		
516,537	"	COURRIER, TONNES-MILLES	33		
7,656,886	"	TOTAL, TONNES-MILLES	34		
84,830	"	PASSAGERS	35		
4,929	"	DEPARTS DE VOL	36		
5,511	"	HEURES DE VOL	37		
1,391,442	"	MILLES PARCOURUS	38		
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
202,734,210	NO	PASSAGERS-MILLES	39		
19,081,213	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40		
12,960,731	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41		
32,041,944	"	TOTAL, TONNES-MILLES	42		
114,851	"	PASSAGERS	43		
7,739	"	DEPARTS DE VOL	44		
14,575	"	HEURES DE VOL	45		
4,164,294	"	MILLES PARCOURUS	46		
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
335	NO	HEURES DE VOL	47		

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, APRIL 1971

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			- - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
			\$
	<u>OPERATING REVENUES</u>		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....		45,976,712
2	EXPRESS .....		945,956
3	FREIGHT .....		5,237,129
4	EXCESS BAGGAGE .....		220,035
5	MAIL .....		2,296,420
6	TOTAL, UNIT TOLL .....		54,676,252
7	CHARTER TRANSPORTATION .....		3,681,854
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....		58,358,106
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....		24,802
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....		58,382,908
11	NON-FLYING SERVICES .....		619,727
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....		59,002,635
	<u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS .....		14,075,560
14	MAINTENANCE .....		10,018,281
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE .....		6,176,619
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....		9,889,780
17	PROMOTION AND SALES .....		9,090,807
18	GENERAL ADMINISTRATION .....		3,197,331
19	TOTAL .....		28,354,537
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....		6,416,618
21	TOTAL OPERATION EXPENSES .....		58,864,996
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....		137,639
	<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....		23,606
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....		552,294
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....		57,949-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....		517,951
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....		655,590
28	(INTEREST EXPENSE) .....		3,723,073
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....		3,067,483-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....		26,030-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....		3,041,453-



TABEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES  
D'EXPLOITATION, AVRIL 1971

YEAR-TO-DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
\$		NO
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>		
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
174,986,427	PASSAGERS .....	1
3,560,556	MESSAGERIES .....	2
19,174,042	FRET .....	3
830,011	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
8,612,114	COURRIER .....	5
207,163,150	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
12,313,401	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
219,476,551	TOTAL, TRANSPORT .....	8
80,010	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
219,556,561	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
3,126,874	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
222,683,435	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>		
55,013,583	VOLS .....	13
38,643,226	ENTRETIEN .....	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
24,083,759	SERVICE-PASSAGERS .....	15
36,884,784	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
35,361,970	PUBLICITE ET VENTES .....	17
12,457,137	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
108,787,650	TOTAL .....	19
25,621,342	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
228,065,801	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
5,382,366-	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....	22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>		
58,229	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
2,922,351	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
168,588	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
3,149,168	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
2,233,198-	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27
14,676,647	(INTERETS PAYES) .....	28
16,909,845-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
1,360,358-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
15,549,487-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.



Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)



Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - En outre que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payant par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du secteur des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



# Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

## Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JUNE 1971 JUIN





DOMINION BUREAU OF STATISTICS --- BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Transportation and Public Utilities Division --- Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre --- Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

---

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JUNE - 1971 - JUIN

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1971 - Septembre  
8711-510

Price--Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 6

Information Canada  
Ottawa





TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms .....	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Rapports Financiers .....	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Recettes et dépenses d'exploiti- tation - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Recettes et dépenses d'exploiti- tation - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada  
(Commercial operators)  
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements  
(Annually) Catalogue No. 51-206 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada  
(Tous exploitants commerciaux)  
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens  
(annuel) n° 51-206 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS, JUNE 1971

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.25	.25	.25
3	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.56	.51	.54
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	112.0	109.9	111.5
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	10.7	9.0	10.3
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,572.91	2,588.51	2,576.58
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.10	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.81	.50	.96
9	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.81	.50	.96
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	120.8	126.0	111.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	17.3	20.6	10.0
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,680.80	3,139.49	3,032.93
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.57	.88	.57
15	PER REVENUE TON-MILE .....	"	1.01	.88	.57
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	111.5	132.1	112.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	10.3	24.3	10.9
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,543.10	3,382.71	2,623.90



RAPPORTS FINANCIERS, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			N <sup>o</sup>
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.24	.23	.24	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
.55	.50	.54	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
100.4	99.3	100.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
.48	(.67)	.21	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
13,375.30	13,258.36	13,347.78	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.08	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.80	.51	.95	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
98.6	112.0	112.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
(1.5)	10.7	11.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
12,921.98	19,215.41	16,879.42	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.09	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.56	.85	.56	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
1.00			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
103.7	105.1	101.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
3.6	4.8	1.24	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
12,826.83	17,055.26	13,653.83	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

## GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier. (total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

# TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

(7 CARRIERS)

## TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

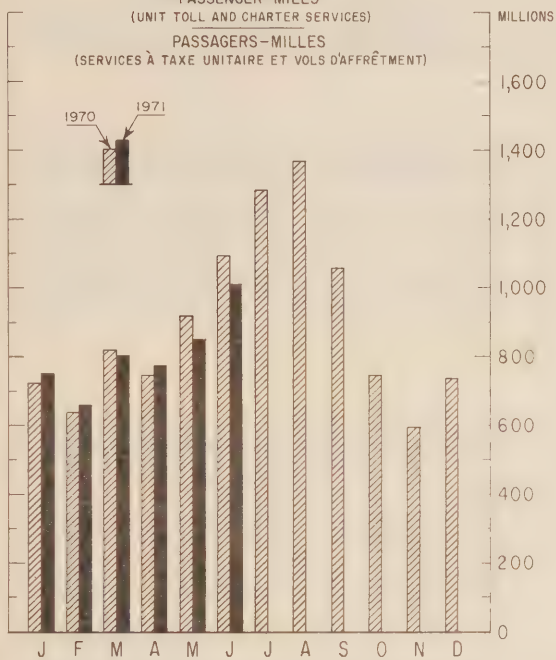
(7 TRANSPORTEURS)

### PASSENGER-MILES

(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

### PASSAGERS-MILLES

(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)

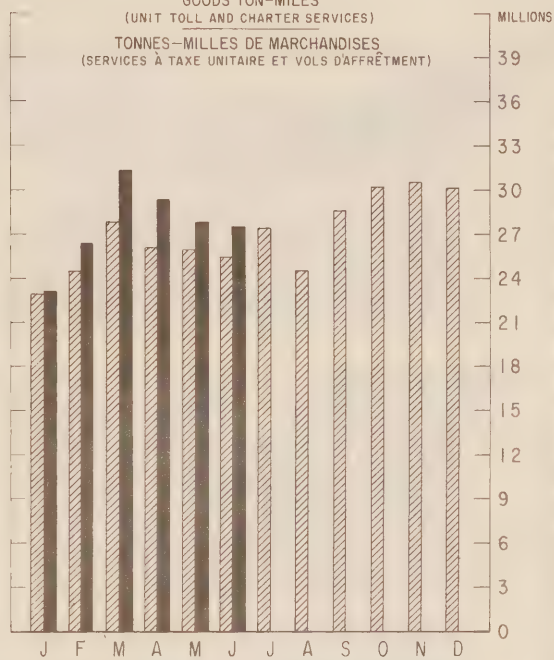


### GOODS TON-MILES

(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

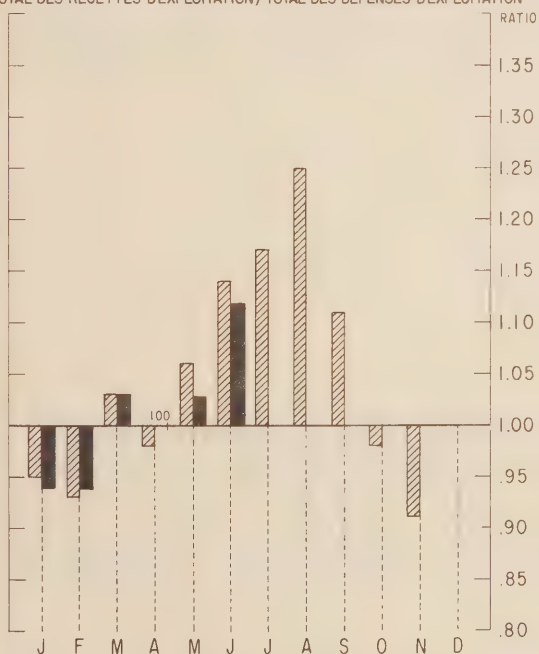
### TONNES-MILLES DE MARCHANDISES

(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



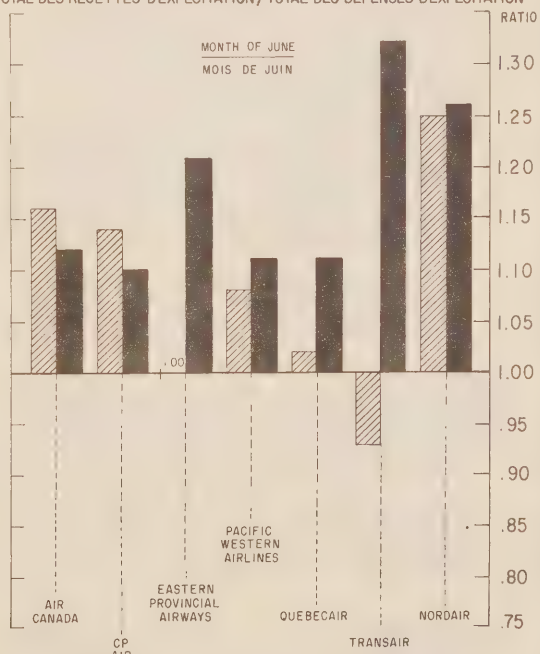
### TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



### TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



MONTH OF JUNE  
MOIS DE JUIN

AIR CANADA

CP AIR

EASTERN  
PROVINCIAL  
AIRWAYS

PACIFIC  
WESTERN  
AIRLINES

QUEBEC AIR

TRANSAIR

NORDAIR

TABLE 1, OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	66,977,026	24,086,604	91,063,630
2	GOODS TON-MILES .....	"	18,460,801	4,879,063	23,339,864
3	TOTAL TON-MILES .....	"	85,437,827	28,965,667	114,403,494
4	PASSENGER-MILES .....	"	669,770,256	240,866,042	910,636,298
5	PASSENGERS .....	"	658,541	137,602	796,143
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	15,973	3,095	19,068
7	HOURS FLOWN .....	"	25,095	7,146	32,241
8	MILES FLOWN .....	"	8,974,039	3,091,082	12,065,121
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	326	222	548
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	17,834	5,480	23,314
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	582,193,600	208,148,548	790,342,148
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,035,955,647	386,643,701	1,422,599,348
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	56.2	53.8	55.6
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES .....	"	58,219,360	20,814,855	79,034,215
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	14,562,306	3,963,341	18,525,647
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	765,248	79,804	845,052
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	50,128	..
18	MAIL TON-MILES .....	"	2,707,187	785,790	3,492,977
19	TOTAL TON-MILES .....	"	76,254,101	25,693,918	101,948,019
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	169,816,529	52,029,629	221,846,158
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	44.9	49.4	46.0
22	MILES SCHEDULED .....	"	8,201,459	2,923,572	11,125,031
23	MILES FLOWN .....	"	8,047,114	2,895,667	10,942,781
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	98.1	99.0	98.4
25	PASSENGERS .....	"	632,197	128,910	761,107
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	15,563	3,036	18,599
27	HOURS FLOWN .....	"	23,383	6,756	30,139
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	-	-
35	PASSENGERS .....	"	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	"	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	"	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	87,576,656	32,717,494	120,294,150
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	8,757,666	3,271,749	12,029,415
41	GOODS TON-MILES .....	"	426,060	-	426,060
42	TOTAL TON-MILES .....	"	9,183,726	3,271,749	12,455,475
43	PASSENGERS .....	"	26,344	8,692	35,036
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	410	59	469
45	HOURS FLOWN .....	"	1,689	390	2,079
46	MILES FLOWN .....	"	771,961	191,194	963,155
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	23	-	23

NOTE: ADDITIONS MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING.



TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUNE 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			N <sup>o</sup>	
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
320,332,355	116,364,718	436,697,073	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
112,632,184	27,105,775	139,737,959	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
432,964,539	143,470,493	576,435,032	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
3,203,324,432	1,163,647,439	4,366,971,871	"	PASSAGERS-MILLES .....
3,553,768	692,121	4,245,889	"	PASSAGERS .....
91,504	16,467	107,971	"	DEPARTS DE VOL .....
139,909	37,963	177,872	"	HEURES DE VOL .....
49,065,865	16,203,582	65,269,447	"	MILLES PARCOURUS .....
2,660	1,386	4,046	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
17,478	5,381	22,859	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
2,988,596,167	1,100,219,922	4,088,816,089	NO	PASSAGERS-MILLES .....
5,471,626,182	2,139,546,107	7,611,172,289	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
54.6	51.4	53.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
298,859,550	110,021,971	408,881,521	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
90,106,911	22,141,168	112,248,079	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
4,259,761	414,731	4,674,492	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
..	326,447	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
14,506,279	4,223,429	18,729,708	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
407,732,501	137,127,746	544,860,247	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
944,411,038	294,339,991	1,238,751,029	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
43.2	46.6	44.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
47,053,881	15,915,861	62,969,742	"	MILLES PREVUS .....
45,777,527	15,734,342	61,511,869	"	MILLES PARCOURUS .....
97.3	98.8	97.7	"	REGULARITE DU SERVICE .....
3,472,040	673,567	4,145,607	"	PASSAGERS .....
89,804	16,301	106,105	"	DEPARTS DE VOL .....
134,263	37,103	171,366	"	HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS				
DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
-	-	-	"	PASSAGERS .....
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....
-	-	-	"	HEURES DE VOL .....
-	-	-	"	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
214,728,265	63,427,517	278,155,782	NO	PASSAGERS-MILLES .....
21,472,805	6,342,747	27,815,552	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
3,759,233	-	3,759,233	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
25,097,209	6,342,747	31,439,956	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
81,728	18,554	100,282	"	PASSAGERS .....
1,700	166	1,866	"	DEPARTS DE VOL .....
5,547	860	6,407	"	HEURES DE VOL .....
2,380,965	408,972	2,789,937	"	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
99	-	99	NO	HEURES DE VOL .....

NOTA: LES ADDITIONS PEUVENT ETRE INEXACTES PARCE QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1971

		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 1,359,254	1,271,040	5,221,715
2	GOODS TON-MILES .....	" 345,302	1,562,038	2,000,683
3	TOTAL TON-MILES .....	" 1,704,556	2,833,078	7,222,398
4	PASSENGER-MILES .....	" 13,592,543	12,710,404	52,217,150
5	PASSENGERS .....	" 31,202	16,539	97,393
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,723	1,560	3,676
7	HOURS FLOWN .....	" 1,469	2,275	3,707
8	MILES FLOWN .....	" 342,972	540,836	1,033,659
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 115	57	146
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 530	488	1,351
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 476,594	2,125,260	22,346,383
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 1,092,496	8,390,024	49,807,747
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 43.6	25.3	44.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 47,659	212,526	2,234,638
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 6,822	13,591	436,001
16	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	22,368
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 30	97	15,788
18	MAIL TON-MILES .....	" 5,541	-	82,432
19	TOTAL TON-MILES .....	" 60,052	226,214	2,791,227
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 128,659	656,654	6,166,247
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 46.7	34.4	45.2
22	MILES SCHEDULED .....	" 32,643	75,748	590,200
23	MILES FLOWN .....	" 30,400	74,566	588,531
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 93.1	98.4	99.7
25	PASSENGERS .....	" 3,466	7,675	88,675
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 345	241	3,245
27	HOURS FLOWN .....	" 219	231	2,570
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. 13,049,449	2,505,668	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	" 1,304,945	250,567	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	" 232,914	1,214,759	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 7,907	9,115	-
33	MAIL TON-MILES .....	" 54,389	80,739	-
34	TOTAL TON-MILES .....	" 1,600,155	1,555,180	-
35	PASSENGERS .....	" 27,462	3,050	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,320	340	-
37	HOURS FLOWN .....	" 1,107	679	-
38	MILES FLOWN .....	" 293,865	201,889	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 66,500	8,079,476	29,870,767
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 6,650	807,948	2,987,077
41	GOODS TON-MILES .....	" 37,699	243,737	1,444,094
42	TOTAL TON-MILES .....	" 44,349	1,051,685	4,431,171
43	PASSENGERS .....	" 274	5,814	8,718
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 58	979	431
45	HOURS FLOWN .....	" 108	1,365	1,137
46	MILES FLOWN .....	" 18,107	264,381	424,125
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO. 35	-	-

NOTE: ADDITIONS MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING.

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.				Nº
6,297,347	8,874,204	20,534,605	NO	TOUS LES SERVICES		
1,634,202	5,937,143	15,229,377	"	TRAFFIC, HEURES ET MILLES:		
7,931,549	14,811,347	35,763,982	"	OPERATIONS PAYANTES		
				PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1	
				MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2	
				TOTAL, TONNES-MILLES .....	3	
62,973,538	88,742,297	205,346,217	"	PASSAGERS-MILLES .....	4	
142,421	94,930	522,401	"	PASSAGERS .....	5	
8,984	6,377	22,309	"	DEPARTS DE VOL .....	6	
8,254	10,283	21,362	"	HEURES DE VOL .....	7	
1,832,122	2,616,510	5,608,530	"	MILLES PARCOURUS .....	8	
541	241	883	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9	
512	377	1,312	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE						
1)						
OPERATIONS PAYANTES						
1,878,049	11,052,440	117,836,476	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11	
7,490,364	31,052,626	239,553,445	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12	
25.1	35.6	50.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	13	
				PASSAGERS.		
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
187,804	1,105,244	11,783,638	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14	
88,723	54,979	2,432,796	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15	
-	-	118,359	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16	
94	480	88,821	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	17	
				MILLES.		
33,373	-	326,151	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18	
309,994	1,160,703	14,749,765	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19	
890,218	2,464,235	33,348,543	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-	20	
				BLES.		
34.8	47.1	44.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	21	
				CHARGE.		
170,889	325,870	3,388,308	"	MILLES PREVUS .....	22	
164,618	318,344	3,216,327	"	MILLES PARCOURUS .....	23	
96.3	97.7	94.9	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24	
14,240	31,836	486,355	"	PASSAGERS .....	25	
2,044	952	18,448	"	DEPARTS DE VOL .....	26	
1,186	971	14,243	"	HEURES DE VOL .....	27	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE						
POINTS DÉTERMINÉS.						
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):						
OPERATIONS PAYANTES						
59,212,095	11,600,043	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28	
5,921,209	1,160,004	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29	
950,949	4,357,544	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30	
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31	
39,987	42,679	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-	32	
				MILLES.		
353,079	407,976	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33	
7,265,224	5,968,203	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34	
125,527	14,936	-	"	PASSAGERS .....	35	
6,400	1,366	-	"	DEPARTS DE VOL .....	36	
5,595	2,736	-	"	HEURES DE VOL .....	37	
1,445,062	796,898	-	"	MILLES PARCOURUS .....	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
1,883,394	66,089,814	87,509,741	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39	
188,335	6,608,965	8,750,967	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40	
1,073,997	1,073,485	12,263,250	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41	
356,332	7,682,450	21,014,217	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42	
2,654	48,158	36,046	"	PASSAGERS .....	43	
540	4,059	3,861	"	DEPARTS DE VOL .....	44	
1,095	6,576	7,119	"	HEURES DE VOL .....	45	
176,666	1,440,714	2,247,865	"	MILLES PARCOURUS .....	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
378	-	-	NO	HEURES DE VOL .....	47	

NOTA: LES ADDITIONS PEUVENT ETRE INEXACTES PARCE QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1971 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 1,107,730	1,344,140	10,303,879
2	GOODS TON-MILES .....	" 107,031	331,075	4,346,129
3	TOTAL TON-MILES .....	" 1,214,761	1,675,215	14,650,008
4	PASSENGER-MILES .....	" 11,077,302	13,441,401	103,038,800
5	PASSENGERS .....	" 32,274	29,005	206,413
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 2,237	1,316	10,512
7	HOURS FLOWN .....	" 1,892	1,565	10,908
8	MILES FLOWN .....	" 369,209	366,865	2,653,541
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 21	29	368
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 421	399	3,189
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 8,473,229	5,808,786	39,230,252
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 13,986,304	10,646,926	83,923,497
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 60.6	54.6	46.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	" 847,323	580,879	3,923,025
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 89,113	19,640	565,167
16	EXPRESS TON-MILES .....	" -	7,021	29,389
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 8,561	-	24,476
18	MAIL TON-MILES .....	" 9,357	5,858	103,188
19	TOTAL TON-MILES .....	" 954,354	613,398	4,645,245
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 1,682,538	1,480,733	10,114,831
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 56.7	41.4	45.9
22	MILES SCHEDULED .....	" 315,915	156,055	1,170,561
23	MILES FLOWN .....	" 313,220	150,658	1,157,375
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 99.1	96.5	98.9
25	PASSENGERS .....	" 29,777	13,127	142,720
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 2,134	619	6,584
27	HOURS FLOWN .....	" 1,715	655	5,390
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	5,443,312	20,998,429
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	544,331	2,099,843
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	61,246	1,508,919
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	9,730	9,730
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	17,022
33	MAIL TON-MILES .....	" -	12,357	147,485
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	627,664	3,782,999
35	PASSENGERS .....	" -	14,186	44,698
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	553	2,213
37	HOURS FLOWN .....	" -	556	2,342
38	MILES FLOWN .....	" -	134,228	629,982
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 2,604,073	2,189,303	42,810,119
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 260,407	218,930	4,281,012
41	GOODS TON-MILES .....	" -	215,223	1,940,753
42	TOTAL TON-MILES .....	" 260,407	434,153	6,221,765
43	PASSENGERS .....	" 2,497	1,692	18,995
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 103	144	1,715
45	HOURS FLOWN .....	" 177	354	3,141
46	MILES FLOWN .....	" 55,989	81,799	844,401
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO. -	-	35

NOTE: ADDITIONS MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING.



TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1971 - FIN.

YEAR-TO-DATE					NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
5,874,473	6,593,045	481,736,674	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
569,913	2,599,393	25,970,028	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
6,444,386	9,192,438	74,143,702	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
58,744,821	65,930,512	481,737,385	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
136,589	148,057	1,044,398	"	PASSAGERS .....	5
11,031	8,354	57,055	"	DEPARTS DE VOL .....	6
8,855	9,785	58,539	"	HEURES DE VOL .....	7
1,822,898	2,218,551	14,098,611	"	MILLES PARCOURUS .....	8
130	343	2,138	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
414	407	3,022	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
37,628,720	46,208,022	214,603,707	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
65,580,548	100,990,494	440,667,015	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
57.4	45.8	48.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
3,762,866	4,620,802	21,460,354	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
466,295	363,042	3,405,835	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
-	83,238	201,597	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
41,293	-	130,688	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
62,325	71,054	492,903	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
4,332,779	5,138,136	25,691,377	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
7,773,853	12,083,181	56,560,030	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
55.7	42.5	45.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
1,568,159	1,301,416	6,754,642	"	MILLES PREVUS .....	22
1,399,965	1,290,995	6,390,249	"	MILLES PARCOURUS .....	23
89.3	99.2	94.6	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
120,051	113,684	766,166	"	PASSAGERS .....	25
10,460	5,400	37,304	"	DEPARTS DE VOL .....	26
7,658	5,387	29,445	"	HEURES OF VOL .....	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	10,213,877	81,026,015	NO	PASSAGER-MILLES .....	28
-	1,021,388	8,102,601	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	185,487	5,493,980	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	18,908	18,908	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	82,666	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	42,360	803,415	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	1,268,143	14,501,570	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	26,962	167,425	"	PASSAGERS .....	35
-	1,525	9,291	"	DEPARTS DE VOL .....	36
-	1,715	10,046	"	HEURES DE VOL .....	37
-	357,567	2,599,527	"	MILLES PARCOURUS .....	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
21,116,101	9,508,613	186,107,663	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
2,111,605	947,148	18,611,127	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
-	1,835,304	15,340,036	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
2,111,605	2,786,159	33,950,763	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
16,538	7,411	110,807	"	PASSAGERS .....	43
571	1,429	10,460	"	DEPARTS DE VOL .....	44
1,197	2,683	18,670	"	HEURES DE VOL .....	45
422,933	562,659	4,850,837	"	MILLES PARCOURUS .....	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	378	NO	HEURES DE VOL .....	47

NOTA: LES ADDITIONS PEUVENT ÊTRE INEXACTES PARCE QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1971

		THIS MONTH				
		MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 9,423,103	35,389,937	4,538,945	2,598,679	51,950,664
2	GOODS TON-MILES	" 1,885,017	8,097,197	1,572,719	1,740,434	13,295,367
3	TOTAL TON-MILES	" 11,308,120	43,487,134	6,111,664	4,339,113	65,246,031
4	PASSENGER-MILES	" 94,231,032	353,899,374	45,389,449	25,986,789	519,506,644
5	PASSENGERS	" 149,628	95,935	24,759	5,556	275,878
6	FLIGHTS DEPARTURES	" 3,160	1,635	572	138	5,505
7	HOURS FLOWN	" 4,897	7,730	1,528	745	14,900
8	MILES FLOWN	" 1,666,080	3,623,842	663,050	329,160	6,282,132
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	" ...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	" ...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 89,548,731	214,844,791	35,167,577	25,986,789	365,547,888
12	AVAILABLE SEAT MILES	" 174,387,247	414,897,673	76,849,292	48,145,321	714,279,533
13	PASSENGER LOAD FACTOR	" 51.4	51.8	45.8	54.0	51.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 8,954,873	21,484,479	3,516,758	2,598,679	36,554,789
15	FREIGHT TON-MILES	" 1,675,046	7,378,439	1,277,900	676,444	11,007,829
16	EXPRESS TON-MILES	" 39,561	-	-	-	39,561
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" ..	..	..	11,468	..
18	MAIL TON-MILES	" 170,410	422,924	164,593	515,394	1,273,321
19	TOTAL TON-MILES	" 10,840,899	29,304,165	4,975,584	3,801,985	48,875,500
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	" 24,196,195	69,034,098	10,970,621	7,279,728	111,480,642
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	" 44.8	42.4	42.4	52.2	43.9
22	MILES SCHEDULED	" 1,578,641	2,578,583	515,970	279,276	4,952,770
23	MILES FLOWN	" 1,571,899	2,520,383	510,908	276,000	4,879,190
24	REGULARITY OF SERVICE	" 99.6	97.7	99.0	98.7	98.5
25	PASSENGERS	" 146,284	60,591	18,633	5,556	231,064
26	FLIGHT DEPARTURES	" 3,053	1,263	433	91	4,840
27	HOURS FLOWN	" 4,630	5,608	1,169	559	11,966
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	" -	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	" -	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	" -	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	" -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	" -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	" -	-	-	-	-
35	PASSENGERS	" -	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	" -	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	" -	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	" -	-	-	-	-
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS (CLASS 9-4 LICENCES)						
39	PASSENGER-MILES	NO. 4,682,301	139,054,583	10,221,872	-	153,958,756
40	PASSENGER TON-MILES	" 468,230	13,905,458	1,022,187	-	15,395,875
41	GOODS TON-MILES	" -	295,834	130,226	537,128	963,188
42	TOTAL TON-MILES	" 468,230	14,201,292	1,152,413	537,128	16,359,063
43	PASSENGERS	" 3,344	35,344	6,126	-	44,814
44	FLIGHT DEPARTURES	" 107	372	139	47	665
45	HOURS FLOWN	" 267	2,122	359	186	2,934
46	MILES FLOWN	" 87,781	1,028,526	149,753	53,160	1,319,225

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDION- AUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			
						TOUS LES SERVICES TRAFFIC, HEURES ET MILLES:	
						OPERATIONS PAYANTES	
81,341,914	109,779,872	46,210,574	13,770,178	251,102,528	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
11,082,507	50,257,124	10,467,809	7,155,384	78,962,824	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
92,424,421	160,036,996	56,678,383	20,925,562	330,065,352	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
813,419,382	1,097,798,882	462,105,889	137,701,820	2,511,025,973	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
992,820	308,021	245,640	34,059	1,580,540	"	PASSAGERS .....	5
18,486	7,144	4,815	669	31,114	"	DEPARTS DE VOL .....	6
31,323	32,598	13,124	3,869	80,914	"	HEURES DE VOL .....	7
10,822,432	15,130,210	5,600,112	1,790,474	33,343,228	"	MILLES PARCOURUS .....	8
***	***	***	***	***	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
***	***	***	***	***	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
						SERVICES A TAXES UNITAIRES A HORAIRE FIXE (CLASSE 8):	
						OPERATIONS PAYANTES	
760,872,436	820,146,793	377,177,206	127,332,510	2,085,528,945	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
1,293,487,465	1,750,461,760	727,092,834	296,171,489	4,067,213,548	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
58.8	46.9	51.9	43.0	51.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
76,087,229	82,014,675	37,717,715	12,733,249	208,552,868	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
10,085,713	43,670,715	8,113,273	4,001,020	67,870,721	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
239,722	-	-	-	239,722	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
..	..	..	85,783	85,783	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
752,106	2,328,953	998,689	2,531,453	6,611,201	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
87,170,745	130,093,753	46,929,811	19,351,304	283,545,813	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
196,063,214	329,039,279	106,604,361	45,044,580	676,751,434	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
44.5	39.5	44.0	43.0	41.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
10,082,034	13,035,257	4,480,337	1,684,443	29,282,071	"	MILLES PREVUS .....	22
9,858,315	12,611,189	4,352,100	1,633,028	28,454,632	"	MILLES PARCOURUS .....	23
97.8	96.7	97.1	97.0	97.2	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
952,931	235,453	195,340	28,446	1,412,170	"	PASSAGERS .....	25
17,470	6,288	3,731	534	28,023	"	DEPARTS DE VOL .....	26
29,075	27,653	10,261	3,428	70,417	"	HEURES DE VOL .....	27
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (CLASSES 9-2 ET 9-3):	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS .....	35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	-	-	"	MILLES PARCOURUS .....	38
						SERVICES DE FRETEMENT (CLASSE 9-4):	
						OPERATIONS PAYANTES	
52,546,946	277,652,089	84,928,683	10,369,310	425,497,028	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
5,254,685	27,765,204	8,492,859	1,036,929	42,549,677	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
-	2,196,366	1,272,040	537,128	4,005,534	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
5,254,685	29,961,570	9,764,900	1,574,057	46,555,212	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
39,889	72,568	50,300	5,613	168,370	"	PASSAGERS .....	43
1,016	856	1,084	135	3,091	"	DEPARTS DE VOL .....	44
2,248	4,945	2,863	441	10,497	"	HEURES DE VOL .....	45
792,220	2,373,850	1,189,867	157,446	4,513,383	"	MILLES PARCOURUS .....	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1971

NO.	THIS MONTH		
	- -		
	MOIS A L'ETUDE		
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
	\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 PASSENGERS .....	37,096,000	11,316,487	48,412,487
2 EXPRESS .....	918,251	91,332	1,009,583
3 FREIGHT .....	3,004,712	885,452	3,890,164
4 EXCESS BAGGAGE .....	130,000	54,085	184,085
5 MAIL .....	1,344,795	662,134	2,006,929
6 TOTAL, UNIT TOLL .....	42,493,758	13,009,490	55,503,248
7 CHARTER TRANSPORTATION .....	2,584,156	900,379	3,484,535
8 TOTAL, TRANSPORTATION .....	45,077,914	13,909,869	58,987,783
9 SPECIALTY FLYING SERVICES .....	10,590	-	10,590
10 TOTAL, FLYING SERVICES .....	45,088,504	13,909,869	58,998,373
11 NON-FLYING SERVICES .....	796,830	275,185	1,072,015
12 TOTAL OPERATING REVENUES .....	45,885,334	14,185,054	60,070,388
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13 FLYING OPERATIONS .....	9,117,784	3,188,575	12,306,359
14 MAINTENANCE .....	6,958,259	1,603,676	8,561,935
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15 PASSENGER SERVICE .....	4,824,662	1,502,461	6,327,123
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	6,496,375	1,785,902	8,282,277
17 PROMOTION AND SALES .....	6,498,248	2,538,945	9,037,193
18 GENERAL ADMINISTRATION .....	1,952,498	800,429	2,752,927
19 TOTAL .....	19,771,783	6,627,737	26,399,520
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	5,116,823	1,487,868	6,604,691
21 TOTAL OPERATING EXPENSES .....	40,964,649	12,907,856	53,872,505
22 <u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	4,920,685	1,277,198	6,197,883
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>			
23 CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	25,189	-	25,189
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	478,281	114,985	593,266
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	76,978-	26	76,952-
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	426,492	115,011	541,503
27 NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	5,347,177	1,392,209	6,739,386
28 (INTEREST EXPENSE) .....	2,612,007	564,187	3,176,194
29 INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	2,735,170	828,022	3,563,192
30 (PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	* 5,815,000-	425,602	5,389,398-
31 NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	8,550,170	402,420	8,952,590

\* DEFERRED ADJUSTMENT.



TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	\$	\$		
			N°	
			<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
190,799,000	58,589,375	249,388,375	PASSAGERS .....	1
4,836,209	467,975	5,304,184	MESSAGERIES .....	2
19,458,781	4,937,281	24,396,062	FRET .....	3
733,000	300,621	1,033,621	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
7,885,056	3,881,266	11,766,322	COURRIER .....	5
223,712,046	68,176,518	291,888,564	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
7,031,847	1,746,848	8,778,695	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
230,743,893	69,923,366	300,667,259	TOTAL, TRANSPORT .....	8
37,154	-	37,154	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
230,781,047	69,923,366	300,704,413	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
2,992,513	1,419,870	4,412,383	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
233,773,560	71,343,236	305,116,796	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
			<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
50,960,499	17,428,711	68,389,210	VOLS .....	13
40,704,217	9,259,666	49,963,883	ENTRETIEN .....	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
25,759,492	8,461,495	34,220,987	SERVICE-PASSAGERS .....	15
39,482,360	9,960,430	49,442,790	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
36,794,303	14,015,550	50,809,853	PUBLICITE ET VENTES .....	17
10,876,715	4,817,164	15,693,879	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
112,912,870	37,254,639	150,167,509	TOTAL .....	19
28,079,180	7,879,212	35,958,392	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
232,656,766	71,822,228	304,478,994	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
1,116,794	478,992-	637,802	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....	22
			<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	
52,043	-	52,043	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
3,609,906	700,423	4,310,329	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
596,766-	822	595,944-	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
3,065,183	701,245	3,766,428	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
4,181,977	222,253	4,404,230	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. ....	27
15,820,023	3,319,203	19,139,226	(INTERETS PAYES) .....	28
11,638,046-	3,096,950-	14,734,996-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU. ....	29
5,815,000-	1,591,832-	7,406,832-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
5,823,046-	1,505,118-	7,328,164-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU. ....	31

\* AJUSTEMENT DIFFERE.

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1971

NO.		THIS MONTH		
		- -		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	1,133,320	471,810	2,312,653
2	EXPRESS .....	-	-	20,464
3	FREIGHT .....	147,900	349,461	265,204
4	EXCESS BAGGAGE .....	10,859	11,578	14,158
5	MAIL .....	55,986	60,883	79,018
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	1,348,065	893,732	2,691,497
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	55,916	600,411	1,405,993
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	1,403,981	1,494,143	4,097,490
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	7,776	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	1,411,757	1,494,143	4,097,490
11	NON-FLYING SERVICES .....	9,068	37,928	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,420,825	1,532,071	4,097,490
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	360,863	382,515	1,488,060
14	MAINTENANCE .....	282,985	286,799	675,756
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	91,960	98,574	183,061
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	150,444	138,864	595,590
17	PROMOTION AND SALES .....	120,914	103,515	261,659
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	43,508	73,437	247,309
19	TOTAL .....	406,826	414,390	1,287,619
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	125,037	132,187	234,516
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,175,711	1,215,891	3,685,951
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	245,114	316,180	411,539
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	6,347-	-	9,204-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	574	2,842	13,152
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	7,800	-	6,167
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	2,027	2,842	10,115
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	247,141	319,022	421,654
28	(INTEREST EXPENSE) .....	151,484	98,684	155,093
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	95,657	220,338	266,561
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	148,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	95,657	220,338	118,561

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
\$	\$	\$	NO
5,086,403	1,920,096	11,915,797	<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>
-	-	123,837	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
618,764	1,343,512	1,463,790	PASSAGERS .....
53,179	50,156	110,227	MESSAGERIES .....
317,086	314,707	454,450	FRET .....
			BAGAGE EXCEDENTAIRE .....
			COURRIER .....
6,075,432	3,628,471	14,068,101	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....
401,568	3,526,476	8,076,506	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....
6,477,000	7,154,947	22,144,607	TOTAL, TRANSPORT .....
82,602	-	-	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....
6,559,602	7,154,947	22,144,607	TOTAL, SERVICES DE VOL .....
56,452	89,263	1,194	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....
6,616,054	7,244,210	22,145,801	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....
1,987,571	1,897,784	8,116,992	<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>
1,615,759	1,609,679	3,738,465	VOLS .....
			ENTRETIEN .....
505,642	535,550	1,042,956	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
948,568	711,278	2,911,002	SERVICE-PASSAGERS .....
554,853	517,321	1,264,862	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....
359,805	476,451	1,216,259	PUBLICITE ET VENTES .....
			ADMINISTRATION GENERALE .....
2,368,868	2,240,600	6,435,079	TOTAL .....
740,896	721,698	1,319,244	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....
6,713,094	6,469,761	19,609,780	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....
97,040-	774,449	2,536,021	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) .....</u>
18,766	274	8,528-	<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>
1,272	13,136	72,648	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....
678,823	-	62,400	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....
698,861	13,410	126,520	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....
601,821	787,859	2,662,541	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).
921,978	529,880	1,034,343	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
320,157-	257,979	1,628,198	(INTERETS PAYES) .....
-	-	876,000	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
320,157-	257,979	752,198	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....
			REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1971 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	813,282	974,117	1,787,399
2	EXPRESS .....	-	20,972	20,972
3	FREIGHT .....	121,254	61,947	183,201
4	EXCESS BAGGAGE .....	10,470	3,099	13,569
5	MAIL .....	15,842	28,233	44,075
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	960,848	1,088,368	2,049,216
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	99,113	199,332	298,445
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	1,059,961	1,287,700	2,347,661
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	1,059,961	1,287,700	2,347,661
11	NON-FLYING SERVICES .....	10,682	62,000	72,682
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,070,643	1,349,700	2,420,343
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	360,896	369,904	730,800
14	MAINTENANCE .....	181,119	199,856	380,975
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	66,719	69,962	136,681
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	64,180	117,573	181,753
17	PROMOTION AND SALES .....	182,013	91,546	273,559
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	74,451	88,007	162,458
19	TOTAL .....	387,363	367,088	754,451
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	31,255	85,000	116,255
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	960,633	1,021,848	1,982,481
22	OPERATING INCOME (LOSS) .....	110,010	327,852	437,862
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	2,000-	2,000-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	-	-	-
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	52,806	-	52,806
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	52,806	2,000-	50,806
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	162,816	325,852	488,668
28	(INTEREST EXPENSE) .....	40,296	42,000	82,296
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	122,520	283,852	406,372
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	122,520	283,852	406,372



TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N°
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
\$	\$	\$			
<b>RECETTES D'EXPLOITATION</b>					
<b>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</b>					
3,566,032	4,856,648	27,344,976	PASSAGERS .....	1	
-	127,203	251,040	MESSAGERIES .....	2	
558,935	289,068	4,274,069	FRET .....	3	
48,436	14,027	276,025	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4	
168,049	162,378	1,416,670	COURRIER .....	5	
4,341,452	5,449,324	33,562,780	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6	
869,224	1,329,835	14,203,609	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7	
5,210,676	6,779,159	47,766,389	TOTAL, TRANSPORT .....	8	
-	-	82,602	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9	
5,210,676	6,779,159	47,848,991	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10	
99,634	162,335	408,878	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11	
5,310,310	6,941,494	48,257,869	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12	
<b>DEPENSES D'EXPLOITATION</b>					
1,820,648	3,142,077	16,965,072	VOLS .....	13	
871,937	911,050	8,746,890	ENTRETIEN .....	14	
<b>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</b>					
354,554	384,108	2,822,810	SERVICE-PASSAGERS .....	15	
394,644	775,605	5,741,097	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16	
922,392	389,530	3,648,958	PUBLICITE ET VENTES .....	17	
407,027	414,316	2,873,858	ADMINISTRATION GENERALE .....	18	
2,078,617	1,963,559	15,086,723	TOTAL .....	19	
347,547	588,762	3,718,147	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20	
5,118,749	6,605,448	44,516,832	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21	
191,561	336,046	3,741,037	<b>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</b> .....	22	
<b>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</b>					
-	37,000	47,512	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23	
-	-	87,056	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24	
188,669	-	929,892	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25	
188,669	37,000	1,064,460	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26	
380,230	373,046	4,805,497	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27	
233,602	243,871	2,963,674	(INTERETS PAYES) .....	28	
146,628	129,175	1,841,823	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29	
-	-	876,000	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30	
146,628	129,175	965,823	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1971

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	101,367,510
2	GOODS TON-MILES .....	"	27,551,164
3	TOTAL TON-MILES .....	"	128,918,674
4	PASSENGER-MILES .....	"	1,013,675,098
5	PASSENGERS .....	"	1,002,556
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	29,580
7	HOURS FLOWN .....	"	43,149
8	MILES FLOWN .....	"	14,718,662
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	916
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	26,503
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	829,572,400
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,506,522,845
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	55.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	82,957,240
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	19,090,814
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	874,441
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..
18	MAIL TON-MILES .....	"	3,596,165
19	TOTAL TON-MILES .....	"	106,593,264
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	231,960,989
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	46.0
22	MILES SCHEDULED .....	"	12,295,592
23	MILES FLOWN .....	"	12,100,156
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	98.4
25	PASSENGERS .....	"	903,827
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	25,183
27	HOURS FLOWN .....	"	35,529
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	20,998,429
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	2,099,843
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	1,508,919
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	9,730
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	17,022
33	MAIL TON-MILES .....	"	147,485
34	TOTAL TON-MILES .....	"	3,782,999
35	PASSENGERS .....	"	44,698
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	2,213
37	HOURS FLOWN .....	"	2,342
38	MILES FLOWN .....	"	629,982
<u>CHARTER SERVICES</u>			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	163,104,269
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	16,310,427
41	GOODS TON-MILES .....	"	2,231,984
42	TOTAL TON-MILES .....	"	18,542,411
43	PASSENGERS .....	"	54,031
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	2,184
45	HOURS FLOWN .....	"	5,220
46	MILES FLOWN .....	"	1,807,556
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	58

NOTE: ADDITIONS MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING.

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX.- TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				N°	
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
484,870,747	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1	
165,573,158	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2	
650,443,905	"	TOTAL, TONNES-MILLES		3	
4,848,709,256	"	PASSAGERS-MILLES		4	
5,290,287	"	PASSAGERS		5	
165,026	"	DEPARTS DE VOL		6	
236,411	"	HEURES DE VOL		7	
79,368,058	"	MILLES PARCOURUS		8	
6,184	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9	
25,881	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
4,303,419,796	NO	PASSAGERS-MILLES		11	
8,051,839,304	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12	
53.4	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
430,341,875	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14	
115,653,914	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		15	
4,876,089	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16	
**	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		17	
19,222,611	"	COURRIER, TONNES-MILLES		18	
570,551,624	"	TOTAL, TONNES-MILLES		19	
1,295,311,059	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		20	
44.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		21	
69,724,384	"	MILLES PREVUS		22	
67,902,118	"	MILLES PARCOURUS		23	
97.4	"	REGULARITE DU SERVICE		24	
4,911,773	"	PASSAGERS		25	
143,409	"	DEPARTS DE VOL		26	
200,811	"	HEURES DE VOL		27	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
81,026,015	NO	PASSAGERS-MILLES		28	
8,102,601	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		29	
5,493,980	"	FRET, TONNES-MILLES		30	
18,908	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		31	
82,666	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES		32	
803,415	"	COURRIER, TONNES-MILLES		33	
14,501,570	"	TOTAL, TONNES-MILLES		34	
167,425	"	PASSAGERS		35	
9,291	"	DEPARTS DE VOL		36	
10,046	"	HEURES DE VOL		37	
2,599,527	"	MILLES PARCOURUS		38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
464,263,445	NO	PASSAGERS-MILLES		39	
46,426,679	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40	
18,964,440	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41	
65,390,719	"	TOTAL, TONNES-MILLES		42	
211,089	"	PASSAGERS		43	
12,326	"	DEPARTS DE VOL		44	
25,077	"	HEURES DE VOL		45	
7,640,774	"	MILLES PARCOURUS		46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
477	NO	HEURES DE VOL		47	

NOTA: LES ADDITIONS PEUVENT ÊTRE INEXACTES PARCE QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1971

		THIS MONTH
		- -
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL
		CARRIERS
		- -
		TOTAL, TOUS LES
		TRANSPORTEURS
		\$
<hr/>		
NO.		
<hr/>		
<u>OPERATING REVENUES</u>		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....	54,117,669
2	EXPRESS .....	1,051,019
3	FREIGHT .....	4,835,930
4	EXCESS BAGGAGE .....	234,249
5	MAIL .....	2,246,891
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	62,485,758
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	5,845,300
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	68,331,058
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	18,366
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	68,349,424
11	NON-FLYING SERVICES .....	1,191,693
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	69,541,117
 <u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS .....	15,268,597
14	MAINTENANCE .....	10,188,450
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE .....	6,837,399
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	9,348,928
17	PROMOTION AND SALES .....	9,796,840
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	3,279,639
19	TOTAL .....	29,262,806
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	7,212,686
21	TOTAL OPERATION EXPENSES .....	61,932,539
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	7,608,578
 <u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	7,638
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	609,834
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	10,179-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	607,293
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	8,215,871
28	(INTEREST EXPENSE) .....	3,663,751
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	4,552,120
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	5,241,398-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	9,793,518



TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES  
 TOTALES D'EXPLOITATION, JUIN 1971

YEAR-TO-DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
\$		NO
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>		
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
276,733,351	PASSAGERS .....	1
5,555,224	MESSAGERIES .....	2
20,670,131	FRET .....	3
1,309,646	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
13,182,992	COURRIER .....	5
325,451,344	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
22,982,304	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
348,433,648	TOTAL, TRANSPORT .....	8
119,756	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
348,553,404	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
4,821,261	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
353,374,665	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>		
85,354,282	VOLS .....	13
58,710,772	ENTRETIEN .....	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
37,043,797	SERVICE-PASSAGERS .....	15
55,183,887	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
54,458,811	PUBLICITE ET VENTES .....	17
18,567,737	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
165,254,232	TOTAL .....	19
39,676,539	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
348,995,826	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
4,378,839	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....	22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>		
99,555	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
4,397,385	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
333,948	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
4,830,888	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
9,209,727	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU. (INTERETS PAYES) .....	27
22,102,900	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	28
12,893,173-		29
6,530,832-		30
6,362,341-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licences) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)



Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement.- Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



# Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

## Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JULY 1971 JUILLET





DOMINION BUREAU OF STATISTICS -- BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL  
AIR-CARRIER OPERATIONS

---

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS  
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JULY - 1971 - JUILLET

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1971 - Octobre  
8711-510

Price—Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 3

Information Canada  
Ottawa





TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms .....	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Rapports Financiers .....	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

### Transcontinental and Regional Air Carrier

#### Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

### Air Carrier Operations in Canada

#### (Commercial operators)

(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

### Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-206 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

#### Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

#### Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

#### Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

### Opérations des transporteurs aériens

#### transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

### Opérations des transporteurs aériens au Canada

#### (Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

### Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-206 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

#### Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

#### Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

#### Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - JULY 1971

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.24	.28	.25
3	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.54	.49	.53
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	118.7	121.8	119.5
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	15.8	17.9	16.3
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,753.49	3,113.16	2,837.79
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.08	.07	.09
9	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.81	.46	.97
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	126.2	135.4	122.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	20.7	26.1	18.2
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	3,186.24	3,893.25	3,329.65
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.55	.08	.27
15	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.98	.83	.54
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	113.5	117.1	120.0
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	11.9	14.6	17.7
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,711.25	3,529.88	2,896.47



RAPPORTS FINANCIERS - JUILLET 1971

YEAR-TO-DATE  
- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES),	1
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.24	.24	.24	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
.55	.49	.53	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
103.24	103.0	103.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
3.13	2.91	3.08	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
16,139.87	16,386.16	16,197.81	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.08	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES),	7
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
.80	.49	.95	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
103.17	116.14	114.41	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
3.08	13.89	12.59	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
16,125.37	20,365.51	20,217.94	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.09	.08	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES),	13
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.56	..	.25	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
.99	.85	.50	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
105.33	106.89	104.16	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
5.06	6.45	3.99	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
15,526.78	20,521.21	16,528.45	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

## GRAPHIQUES

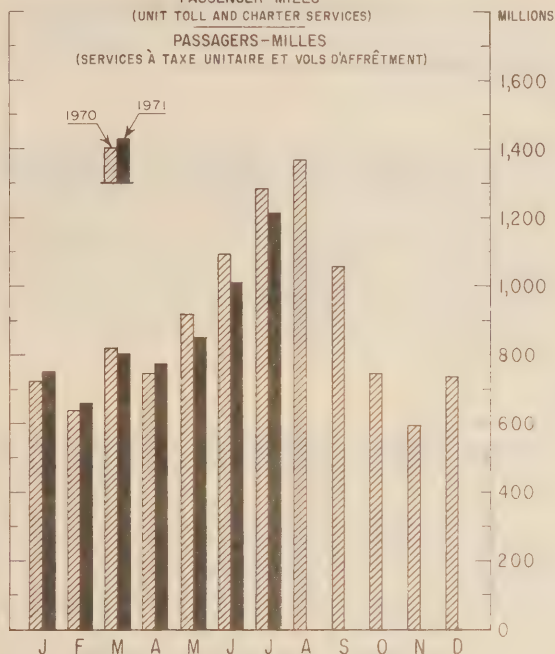
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier. (total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

# TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)

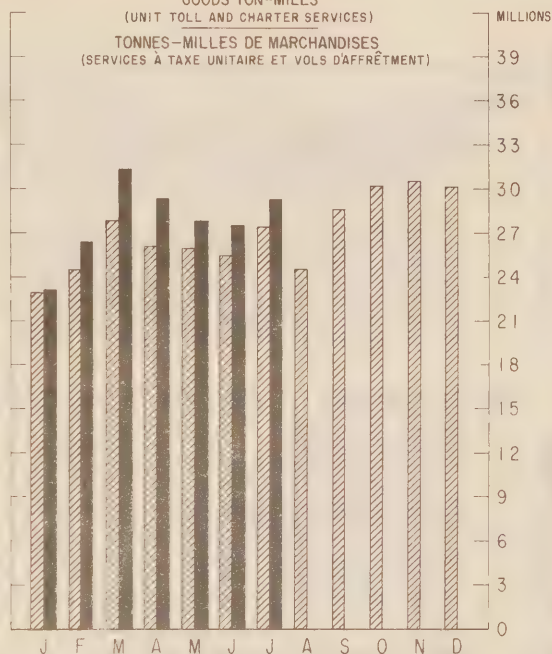
PASSENGER-MILES  
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

PASSAGERS-MILLES  
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



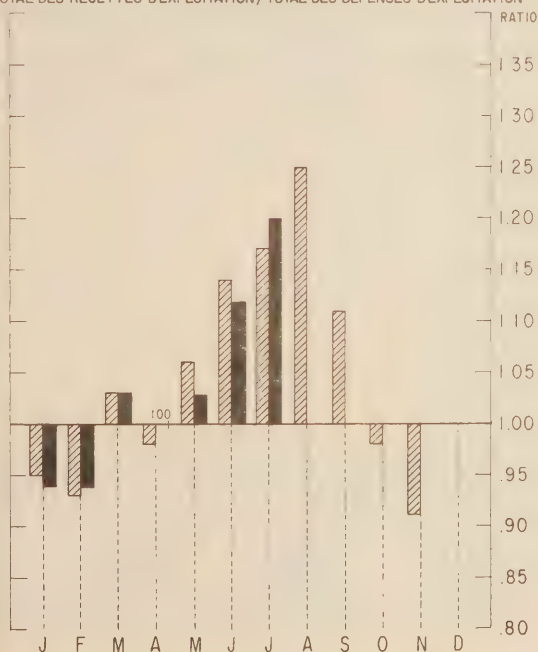
GOODS TON-MILES  
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES  
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

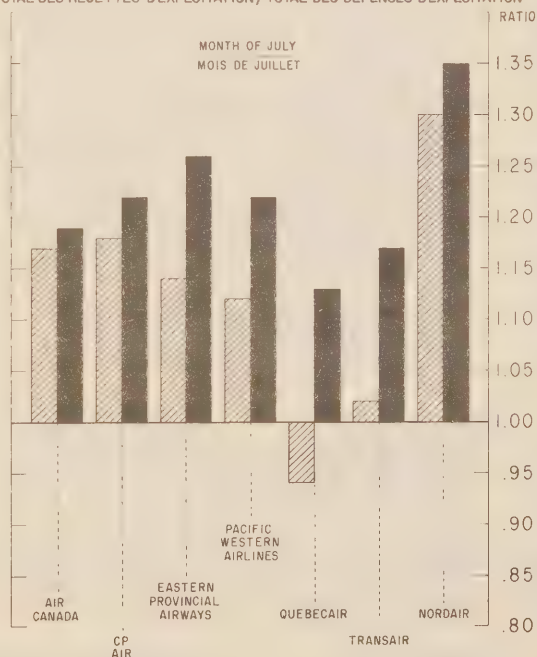


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1971

		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 77,633,131	31,067,046	108,700,177
2	GOODS TON-MILES .....	" 18,563,091	5,135,862	23,698,953
3	TOTAL TON-MILES .....	" 96,196,222	36,202,908	132,399,130
4	PASSENGER-MILES .....	" 776,331,312	310,670,461	1,087,001,773
5	PASSENGERS .....	" 672,663	166,632	839,295
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 16,608	3,255	19,863
7	HOURS FLOWN .....	" 27,047	7,661	34,708
8	MILES FLOWN .....	" 9,851,024	3,328,442	13,179,466
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 280	115	395
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 17,900	5,480	23,380
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 662,529,762	262,708,758	925,238,520
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 1,160,392,126	419,429,888	1,579,822,014
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 57.0	62.6	58.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	" 66,252,976	26,270,876	92,523,852
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 14,610,210	4,125,201	18,735,411
16	EXPRESS TON-MILES .....	" 650,075	109,929	760,004
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	63,532	..
18	MAIL TON-MILES .....	" 2,731,896	837,200	3,569,096
19	TOTAL TON-MILES .....	" 84,245,157	31,406,738	115,651,895
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 189,979,618	56,008,966	245,988,584
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 44.3	56.0	47.0
22	MILES SCHEDULED .....	" 9,107,214	3,070,460	12,177,674
23	MILES FLOWN .....	" 8,713,064	3,051,956	11,765,020
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 95.6	99.4	96.6
25	PASSENGERS .....	" 635,212	153,777	788,989
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 16,050	3,172	19,222
27	HOURS FLOWN .....	" 24,816	7,092	31,908
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	" -	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	-	-
35	PASSENGERS .....	" -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	-	-
37	HOURS FLOWN .....	" -	-	-
38	MILES FLOWN .....	" -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 113,801,550	47,961,703	161,763,253
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 11,380,155	4,796,170	16,176,325
41	GOODS TON-MILES .....	" 570,910	-	570,910
42	TOTAL TON-MILES .....	" 11,951,065	4,796,170	16,747,235
43	PASSENGERS .....	" 37,451	12,855	50,306
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 558	83	641
45	HOURS FLOWN .....	" 2,229	569	2,798
46	MILES FLOWN .....	" 1,015,581	275,165	1,290,746
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO. 2	-	2



TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
<u>TOUS LES SERVICES</u>						
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
397,965,486	147,431,764	545,397,250	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1	
131,195,275	32,241,637	163,436,912	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2	
529,160,761	179,673,401	708,834,162	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3	
3,979,655,744	1,474,317,900	5,453,973,644	"	PASSAGERS-MILLES .....	4	
4,226,431	858,753	5,085,184	"	PASSAGERS .....	5	
108,112	19,722	127,834	"	DEPARTS DE VOL .....	6	
166,956	45,624	212,580	"	HEURES DE VOL .....	7	
58,916,889	19,532,024	78,448,913	"	MILLES PARCOURUS .....	8	
2,940	1,501	4,441	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9	
17,538	5,395	22,933	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10	
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>						
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
3,651,125,929	1,362,928,680	5,014,054,609	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11	
6,632,018,308	2,558,979,995	9,190,994,303	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12	
55.0	53.2	54.5	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13	
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>						
365,112,526	136,292,847	501,405,373	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14	
104,717,121	26,266,369	130,983,490	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15	
4,909,836	524,660	5,434,496	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16	
..	389,979	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17	
17,238,175	5,060,629	22,298,804	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18	
491,977,658	168,534,484	660,512,142	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19	
1,134,390,656	350,348,957	1,484,739,613	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20	
43.3	48.1	44.5	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21	
56,161,095	18,986,321	75,147,416	"	MILLES PREVUS .....	22	
54,490,591	18,786,298	73,276,889	"	MILLES PARCOURUS .....	23	
96.9	98.9	97.5	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24	
4,107,252	827,344	4,934,596	"	PASSAGERS .....	25	
105,854	19,473	125,327	"	DEPARTS DE VOL .....	26	
159,079	44,195	203,274	"	HEURES DE VOL .....	27	
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS</u>						
<u>DETERMINEES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28	
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29	
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30	
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31	
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32	
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33	
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34	
-	-	-	"	PASSAGERS .....	35	
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....	36	
-	-	-	"	HEURES DE VOL .....	37	
-	-	-	"	MILLES PARCOURUS .....	38	
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
328,529,815	111,389,220	439,919,035	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39	
32,852,960	11,138,917	43,991,877	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40	
4,330,143	-	4,330,143	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41	
37,183,103	11,138,917	48,322,020	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42	
119,179	31,409	150,588	"	PASSAGERS .....	43	
2,258	249	2,507	"	DEPARTS DE VOL .....	44	
7,776	1,429	9,205	"	HEURES DE VOL .....	45	
3,396,546	684,137	4,080,683	"	MILLES PARCOURUS .....	46	
<u>SERVICES SPECIALISES</u>						
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>						
101	-	101	NO	HEURES DE VOL .....	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 1,761,823	2,174,569	5,995,478
2	GOODS TON-MILES .....	" 261,824	1,933,367	2,944,973
3	TOTAL TON-MILES .....	" 2,023,647	4,107,936	8,940,451
4	PASSENGER-MILES .....	" 17,618,222	21,745,691	59,954,771
5	PASSENGERS .....	" 40,833	21,852	109,407
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,937	1,627	3,811
7	HOURS FLOWN .....	" 1,628	2,487	4,057
8	MILES FLOWN .....	" 391,151	618,963	1,151,837
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 72	33	81
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 535	488	1,358
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 896,990	3,545,623	24,913,791
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 1,415,032	8,389,572	51,136,446
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 63.4	42.3	48.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 89,699	354,562	2,491,379
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 3,482	17,683	440,254
16	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	20,308
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 56	187	16,028
18	MAIL TON-MILES .....	" 5,935	-	72,582
19	TOTAL TON-MILES .....	" 99,172	372,432	3,040,551
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 169,055	645,302	6,240,514
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 58.7	57.7	48.7
22	MILES SCHEDULED .....	" 31,814	75,728	575,673
23	MILES FLOWN .....	" 30,983	73,446	573,963
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 97.4	97.0	99.7
25	PASSENGERS .....	" 6,528	8,201	95,759
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 404	239	3,152
27	HOURS FLOWN .....	" 259	233	2,307
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. 16,687,547	4,343,375	294,055
29	PASSENGER TON-MILES .....	" 1,668,755	434,338	29,406
30	FREIGHT TON-MILES .....	" 143,192	1,448,910	1,499
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	5
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 6,134	22,200	268
33	MAIL TON-MILES .....	" 52,408	103,672	430
34	TOTAL TON-MILES .....	" 1,870,489	2,009,120	31,608
35	PASSENGERS .....	" 34,190	4,308	1,378
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,475	351	244
37	HOURS FLOWN .....	" 1,219	706	307
38	MILES FLOWN .....	" 336,740	215,130	42,804
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 33,685	13,856,693	34,746,925
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 3,369	1,385,669	3,474,693
41	GOODS TON-MILES .....	" 50,617	340,715	2,393,599
42	TOTAL TON-MILES .....	" 53,986	1,726,384	5,868,292
43	PASSENGERS .....	" 115	9,343	12,270
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 58	1,037	415
45	HOURS FLOWN .....	" 103	1,548	1,443
46	MILES FLOWN .....	" 15,384	330,387	520,636
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO. 47	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS. (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		Nº
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
8,059,170	11,048,773	26,530,083	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
1,896,026	7,870,510	18,174,350	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
9,955,196	18,919,283	44,704,433	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
80,591,760	110,487,988	265,300,988	"	PASSAGERS-MILLES .....
183,254	116,782	631,808	"	PASSAGERS .....
10,921	8,004	26,120	"	DEPARTS DE VOL .....
9,882	12,770	25,419	"	HEURES DE VOL .....
2,223,273	3,235,473	6,760,367	"	MILLES PARCOURUS .....
613	274	964	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
516	449	1,319	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>				
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE</u>				
<u>1)</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
2,775,039	14,598,063	142,750,267	NO	PASSAGERS-MILLES .....
8,905,396	39,442,198	286,689,901	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
31.2	37.0	49.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN
<u>PASSAGERS.</u>				
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>				
277,503	1,459,806	14,275,017	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
92,205	72,662	2,873,050	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
-	-	138,667	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
150	667	104,849	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
<u>MILLES.</u>				
39,308	-	398,733	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
409,166	1,533,135	17,790,316	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
1,059,273	3,109,537	39,589,057	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONI-
<u>BLES.</u>				
38.6	49.3	44.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN
<u>CHARGE.</u>				
202,703	401,598	3,963,981	"	MILLES PREVUS .....
195,601	391,790	3,790,290	"	MILLES PARCOURUS .....
96.4	97.5	95.6	"	REGULARITE DU SERVICE .....
20,768	40,037	582,114	"	PASSAGERS .....
2,448	1,191	21,600	"	DEPARTS DE VOL .....
1,445	1,204	16,550	"	HEURES DE VOL .....
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE</u>				
<u>POINTS DÉTERMINÉS.</u>				
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
75,899,642	15,943,418	294,055	NO	PASSAGERS-MILLES .....
7,589,964	1,594,342	29,406	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
1,094,141	5,806,454	1,499	"	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	5	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
46,121	64,879	268	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-
<u>MILLES.</u>				
405,487	511,648	430	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
9,135,713	7,977,323	31,608	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
159,717	19,244	1,378	"	PASSAGERS .....
7,875	1,717	244	"	DEPARTS DE VOL .....
6,814	3,442	307	"	HEURES DE VOL .....
1,781,802	1,012,028	42,804	"	MILLES PARCOURUS .....
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
1,917,079	79,946,507	122,256,666	NO	PASSAGERS-MILLES .....
191,704	7,994,634	12,225,660	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
218,614	1,414,200	14,656,849	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
410,318	9,408,834	26,882,509	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
2,769	57,501	48,316	"	PASSAGERS .....
598	5,096	4,276	"	DEPARTS DE VOL .....
1,198	8,124	8,562	"	HEURES DE VOL .....
192,050	1,771,101	2,768,501	"	MILLES PARCOURUS .....
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>				
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>				
425	-	-	NO	HEURES DE VOL .....

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1971 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 1,199,967	1,391,229	12,523,066
2	GOODS TON-MILES .....	" 139,145	335,530	5,614,839
3	TOTAL TON-MILES .....	" 1,339,112	1,726,759	18,137,905
4	PASSENGER-MILES .....	" 11,999,671	13,912,291	125,230,646
5	PASSENGERS .....	" 32,405	28,994	233,491
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 2,312	1,427	11,114
7	HOURS FLOWN .....	" 2,007	1,738	11,917
8	MILES FLOWN .....	" 403,252	410,384	2,983,631
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 9	39	234
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 418	388	3,187
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 8,793,458	6,453,954	44,603,816
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 15,895,325	11,278,700	88,115,075
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 55.3	57.2	50.6
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES .....	" 879,346	645,395	4,460,381
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 120,163	22,227	603,809
16	EXPRESS TON-MILES .....	" -	5,752	26,060
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 9,468	-	25,739
18	MAIL TON-MILES .....	" 9,514	5,293	93,324
19	TOTAL TON-MILES .....	" 1,018,491	678,667	5,209,313
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 1,810,798	1,564,686	10,430,355
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 56.2	43.4	49.9
22	MILES SCHEDULED .....	" 339,558	164,923	1,187,696
23	MILES FLOWN .....	" 336,509	162,107	1,177,008
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 99.1	98.3	99.1
25	PASSENGERS .....	" 29,774	12,415	152,677
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 2,197	664	6,656
27	HOURS FLOWN .....	" 1,823	698	5,320
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>				
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	5,189,616	26,514,593
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	518,962	2,651,459
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	68,612	1,662,213
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	9,635	9,640
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	28,602
33	MAIL TON-MILES .....	" -	12,561	169,071
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	609,770	4,520,985
35	PASSENGERS .....	" -	14,155	54,031
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	564	2,634
37	HOURS FLOWN .....	" -	545	2,777
38	MILES FLOWN .....	" -	138,734	733,408
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 3,206,213	2,268,721	54,112,237
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 320,621	226,872	5,411,224
41	GOODS TON-MILES .....	" -	211,450	2,996,381
42	TOTAL TON-MILES .....	" 320,621	438,322	8,407,605
43	PASSENGERS .....	" 2,631	2,424	26,783
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 115	199	1,824
45	HOURS FLOWN .....	" 204	495	3,793
46	MILES FLOWN .....	" 66,743	109,543	1,042,693
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN .....	NO. -	-	47



TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1971 - FIN.

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
			NO	
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
7,074,440	7,984,274	60,696,740	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
709,058	2,934,923	31,584,867	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
7,783,498	10,919,197	92,281,607	"	TOTAL, TONNES-MILLES
70,744,492	79,842,803	606,968,031	"	PASSAGERS-MILLES
168,994	177,051	1,277,889	"	PASSAGERS
13,343	9,781	68,169	"	DEPARTS DE VOL
10,862	11,523	70,456	"	HEURES DE VOL
2,226,150	2,628,935	17,082,242	"	MILLES PARCOURUS
139	382	2,372	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES
415	405	3,104	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
46,422,178	52,661,976	259,207,523	NO	PASSAGERS-MILLES
81,475,873	112,269,194	528,782,090	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
56.9	46.9	49.0	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
4,642,212	5,266,197	25,920,735	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES
586,458	385,269	4,009,644	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
-	88,990	227,657	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
50,761	-	156,427	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
71,839	76,347	586,227	"	COURRIER, TONNES-MILLES
5,351,270	5,816,803	30,900,690	"	TOTAL, TONNES-MILLES
9,584,651	13,647,867	66,990,385	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
55.8	42.6	46.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,907,717	1,466,339	7,942,338	"	MILLES PREVUS
1,736,474	1,453,102	7,567,257	"	MILLES PARCOURUS
91.0	99.0	95.3	"	REGULARITE DU SERVICE
149,825	126,099	918,843	"	PASSAGERS
12,657	6,064	43,960	"	DEPARTS DE VOL
9,481	6,085	34,765	"	HEURES OF VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
-	15,403,493	107,540,608	NO	PASSAGERS-MILLES
-	1,540,350	10,754,060	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	254,099	7,156,193	"	FRET, TONNES-MILLES
-	28,543	28,548	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	111,268	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES
-	54,921	972,486	"	COURRIER, TONNES-MILLES
-	1,877,913	19,022,555	"	TOTAL, TONNES-MILLES
-	41,117	221,456	"	PASSAGERS
-	2,089	11,925	"	DEPARTS DE VOL
-	2,260	12,823	"	HEURES DE VOL
-	496,301	3,322,935	"	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
24,322,314	11,777,334	240,219,900	NO	PASSAGERS-MILLES
2,432,226	1,174,020	24,022,351	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	2,046,754	18,336,417	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
2,432,226	3,224,481	42,358,368	"	TOTAL, TONNES-MILLES
19,169	9,835	137,590	"	PASSAGERS
686	1,628	12,284	"	DEPARTS DE VOL
1,401	3,178	22,463	"	HEURES DE VOL
489,676	672,202	5,893,530	"	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	425	NO	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1971

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,656,676	45,097,815	7,205,892	2,862,515	65,822,898
2	GOODS TON-MILES	"	1,915,887	8,570,721	1,661,375	1,059,778	13,207,761
3	TOTAL TON-MILES	"	12,572,563	53,668,536	8,867,267	3,922,293	79,030,659
4	PASSENGER-MILES	"	106,566,759	450,978,156	72,058,918	28,625,154	658,228,987
5	PASSENGERS	"	164,864	122,345	38,396	6,058	331,663
6	FLIGHTS DEPARTURES	"	3,296	1,842	724	101	5,963
7	HOURS FLOWN	"	5,052	9,150	1,905	591	16,698
8	MILES FLOWN	"	1,704,859	4,332,526	829,633	287,148	7,154,166
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	103,309,644	276,574,214	55,116,640	28,625,154	463,625,652
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	182,637,302	518,638,419	92,835,575	50,659,220	844,770,516
13	PASSENGER LOAD FACTOR	"	56.6	53.3	59.4	56.5	54.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,330,964	27,657,421	5,511,664	2,862,515	46,362,564
15	FREIGHT TON-MILES	"	1,722,042	7,512,439	1,283,407	623,134	11,141,022
16	EXPRESS TON-MILES	"	24,941	-	-	-	24,941
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	2,437	..	..	16,135	..
18	MAIL TON-MILES	"	166,467	701,644	195,779	420,509	1,484,399
19	TOTAL TON-MILES	"	12,246,851	35,871,504	6,990,850	3,922,293	59,012,926
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	25,429,244	85,549,650	13,144,965	7,525,214	131,649,073
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	"	48.2	41.9	42.8	53.0	43.8
22	MILES SCHEDULED	"	1,671,767	3,172,475	616,372	290,724	5,751,338
23	MILES FLOWN	"	1,633,008	3,022,198	616,092	287,148	5,558,446
24	REGULARITY OF SERVICE	"	97.7	95.3	99.9	98.8	96.6
25	PASSENGERS	"	162,343	77,376	29,502	6,058	275,279
26	FLIGHT DEPARTURES	"	3,223	1,375	334	101	5,233
27	HOURS FLOWN	"	4,892	6,486	1,398	591	13,367
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS	"	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN	"	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS (CLASS 9-4 LICENCES)							
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,257,115	174,403,942	16,942,278	-	194,603,335
40	PASSENGER TON-MILES	"	325,712	17,440,394	1,694,228	-	19,460,334
41	GOODS TON-MILES	"	-	356,638	182,189	-	538,827
42	TOTAL TON-MILES	"	325,712	17,797,032	1,876,417	-	19,999,161
43	PASSENGERS	"	2,521	44,969	8,894	-	56,384
44	FLIGHT DEPARTURES	"	73	467	190	-	730
45	HOURS FLOWN	"	160	2,664	507	-	3,331
46	MILES FLOWN	"	57,373	1,280,222	213,541	-	1,551,136

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDION- AUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		N°
					<u>TOUS LES SERVICES</u>	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES:	
					<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
91,998,615	154,877,698	53,416,481	16,632,697	316,925,491	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 1
12,993,428	58,766,755	12,045,377	8,215,162	92,020,722	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 2
104,992,043	213,644,453	55,461,858	24,847,859	408,946,213	"	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 3
919,986,141	1,548,777,038	534,164,807	166,326,974	3,169,254,960	"	PASSAGERS-MILLES ..... 4
1,157,684	430,366	284,036	40,117	1,912,203	"	PASSAGERS ..... 5
21,782	8,986	5,539	770	37,077	"	DEPARTS DE VOL ..... 6
36,375	41,748	15,029	4,460	97,612	"	HEURES DE VOL ..... 7
12,527,291	19,462,736	6,429,745	2,077,622	40,497,394	"	MILLES PARCOURUS ..... 8
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES ..... 9
...	...	...	...	...	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ..... 10
					<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>	
					A HORAIRES FIXES (CLASSE 8):	
					<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
864,182,080	1,096,721,007	432,293,846	155,957,664	2,549,154,597	NO	PASSAGERS-MILLES ..... 11
1,476,124,767	2,269,100,179	819,928,409	346,830,709	4,911,984,064	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..... 12
58,5	48,3	52,7	44,9	51,9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ..... 13
					<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>	
86,418,208	109,672,100	43,229,385	15,595,766	254,915,459	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 14
11,807,755	53,183,154	9,396,680	4,624,154	79,011,743	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 15
264,663	-	-	-	264,663	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..... 16
918,573	3,030,597	1,194,468	2,951,962	8,095,600	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES ..... 17
99,411,636	165,885,851	53,820,533	23,273,800	342,287,465	"	COURRIER, TONNES-MILLES ..... 18
221,492,458	414,588,929	119,749,326	52,569,794	808,400,507	"	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 19
44,9	40,0	43,8	44,3	42,2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... 20
11,753,801	16,207,732	5,096,709	1,975,167	35,033,409	"	MILLES PREVUS ..... 21
11,491,323	15,633,387	4,968,192	1,920,175	34,013,077	"	MILLES PARCOURUS ..... 22
97,8	96,4	97,5	97,2	97,1	"	REGULARITE DU SERVICE ..... 24
1,115,274	312,829	224,842	34,504	1,687,449	"	PASSAGERS ..... 25
20,693	7,663	4,265	635	33,256	"	DEPARTS DE VOL ..... 26
33,967	34,139	11,659	4,019	83,784	"	HEURES DE VOL ..... 27
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					<u>OPERATIONS PAYANTES</u>	
-	-	-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES ..... 28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES ..... 30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..... 31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES ..... 32
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES ..... 33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 34
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS ..... 35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL ..... 36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL ..... 37
-	-	-	-	-	"	MILLES PARCOURUS ..... 38
					<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>	
					<u>OPERATIONS PAYANTES (CLASSE 9-4):</u>	
55,804,061	452,056,031	101,870,961	10,369,310	620,100,363	NO	PASSAGERS-MILLES ..... 39
5,580,407	45,205,598	10,187,096	1,036,931	62,010,032	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 40
-	2,553,004	1,454,229	537,128	4,544,361	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 41
5,580,407	47,798,602	11,641,329	1,574,059	66,554,393	"	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 42
42,410	117,537	59,194	5,613	224,754	"	PASSAGERS ..... 43
1,089	1,323	1,274	135	3,821	"	DEPARTS DE VOL ..... 44
2,408	7,609	3,370	441	13,828	"	HEURES DE VOL ..... 45
849,593	3,654,072	1,403,408	157,446	6,064,519	"	MILLES PARCOURUS ..... 46

TABLEAU 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1971

		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	40,074,000	13,694,086	53,768,086
2	EXPRESS .....	793,058	105,207	898,265
3	FREIGHT .....	3,109,798	897,126	4,006,924
4	EXCESS BAGGAGE .....	132,000	64,001	196,001
5	MAIL .....	1,145,101	718,432	1,863,533
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	45,253,957	15,478,852	60,732,809
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	3,436,035	1,314,616	4,750,651
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	48,689,992	16,793,468	65,483,460
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	248	-	248
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	48,690,240	16,793,468	65,483,708
11	NON-FLYING SERVICES .....	597,210	266,629	863,839
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	49,287,450	17,060,097	66,347,547
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	9,942,767	3,312,047	13,254,814
14	MAINTENANCE .....	6,474,102	1,588,377	8,062,479
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	5,059,195	1,706,739	6,765,934
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	6,311,381	1,875,517	8,186,898
17	PROMOTION AND SALES .....	6,455,533	3,067,987	9,523,520
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	1,947,194	896,016	2,843,210
19	TOTAL .....	19,773,303	7,546,259	27,319,562
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	5,326,989	1,557,252	6,884,241
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	41,517,161	14,003,935	55,521,096
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	7,770,289	3,056,162	10,826,451
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	484,656	115,406	600,062
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	48,332	1,411-	46,921
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	532,988	113,995	646,983
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	8,303,277	3,170,157	11,473,434
28	(INTEREST EXPENSE) .....	2,679,900	593,970	3,273,870
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	5,623,377	2,576,187	8,199,564
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	2,810,000	1,324,160	4,134,160
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	2,813,377	1,252,027	4,065,404



TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
230,873,000	72,283,461	303,156,461	PASSAGERS .....	1
5,629,267	573,182	6,202,449	MESSAGERIES .....	2
22,568,579	5,834,407	28,402,986	FRET .....	3
865,000	364,622	1,229,622	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
9,030,157	4,599,698	13,629,855	COURRIER .....	5
268,966,003	83,655,370	352,621,373	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
10,467,882	3,061,464	13,529,346	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
279,433,885	86,716,834	366,150,719	TOTAL, TRANSPORT .....	8
37,402	-	37,402	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
279,471,287	86,716,834	366,188,121	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
3,589,723	1,686,499	5,276,222	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
283,061,010	88,403,333	371,464,343	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
60,903,266	20,740,758	81,644,024	VOLS .....	13
47,178,319	10,848,043	58,026,362	ENTRETIEN .....	14
30,818,687	10,168,234	40,986,921	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
45,793,741	11,835,947	57,629,688	SERVICE-PASSAGERS .....	15
43,249,835	17,083,537	60,333,372	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
12,823,909	5,713,180	18,537,089	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18
132,686,172	44,800,898	177,487,070	TOTAL .....	19
33,406,169	9,436,464	42,842,633	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
274,173,926	85,826,163	360,000,089	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
8,887,084	2,577,170	11,464,254	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE) .....	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	
52,043	-	52,043	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
4,094,562	815,829	4,910,391	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
548,434-	589-	549,023-	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
3,598,171	815,240	4,413,411	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
12,485,255	3,392,410	15,877,665	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27
18,499,923	3,913,173	22,413,096	(INTERETS PAYES) .....	28
6,014,668-	520,763-	6,535,431-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
3,005,000-	267,672-	3,272,672-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
3,009,668-	253,091-	3,262,759-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1971

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	1,421,503	599,173	2,497,014
2	EXPRESS .....	-	-	24,700
3	FREIGHT .....	116,136	405,967	284,477
4	EXCESS BAGGAGE .....	10,277	23,489	23,989
5	MAIL .....	44,693	67,310	80,956
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	1,592,609	1,095,939	2,911,136
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	55,405	800,929	1,610,532
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	1,648,014	1,896,868	4,521,668
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	10,350	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	1,658,364	1,896,868	4,521,668
11	NON-FLYING SERVICES .....	46,273	3,038	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,704,637	1,899,906	4,521,668
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	403,237	442,066	1,610,178
14	MAINTENANCE .....	292,028	329,368	670,039
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	116,161	117,241	191,427
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	199,072	133,986	506,808
17	PROMOTION AND SALES .....	123,988	132,712	291,948
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	71,380	84,587	198,460
19	TOTAL .....	1,205,866	468,526	1,188,643
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	145,379	163,497	229,863
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,351,245	1,403,457	3,698,723
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	353,392	496,449	822,945
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	9,281	-	177
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	129	2,425	13,366
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	6,879	-	18,971
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	16,289	2,425	32,514
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	369,681	498,874	855,459
28	(INTEREST EXPENSE) .....	168,532	118,022	160,309
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	201,149	380,852	695,150
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	329,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	201,149	380,852	366,150

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		NO
\$	\$	\$		
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>				
6,507,906	2,519,269	14,412,811	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	148,537	PASSAGERS .....	1
734,900	1,749,479	1,748,267	MESSAGERIES .....	2
63,456	73,645	134,216	FRET .....	3
361,779	382,017	535,406	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
			COURRIER .....	5
7,668,041	4,724,410	16,979,237	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
456,973	4,327,405	9,687,038	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
8,125,014	9,051,815	26,666,275	TOTAL, TRANSPORT .....	8
92,952	-	-	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
8,217,966	9,051,815	26,666,275	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
102,725	92,301	1,194	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
8,320,691	9,144,116	26,667,469	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>				
2,390,808	2,339,850	9,727,170	VOLS .....	13
1,907,787	1,939,047	4,408,504	ENTRETIEN .....	14
621,803	652,791	1,234,383	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,147,640	845,264	3,417,810	SERVICE-PASSAGERS .....	15
678,841	650,033	1,556,810	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
431,185	561,038	1,414,719	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18
2,879,469	2,709,126	7,623,722	TOTAL .....	19
886,275	885,195	1,549,107	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
8,064,339	7,873,218	23,308,503	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
256,352	1,270,898	3,358,966	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....	22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>				
28,047	274	8,351-	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
1,401	15,561	86,014	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
685,702	-	81,371	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
715,150	15,835	159,034	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26
971,502	1,286,733	3,518,000	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
1,090,510	647,902	1,194,652	(INTERETS PAYES) .....	28
119,008-	638,831	2,323,348	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
-	-	1,205,000	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
119,008-	638,831	1,118,348	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1971 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH		
		- -		
		MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	844,339	960,820	6,322,849
2	EXPRESS .....	-	15,384	40,084
3	FREIGHT .....	129,750	52,844	989,174
4	EXCESS BAGGAGE .....	11,306	3,560	72,621
5	MAIL .....	12,840	36,887	242,686
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	998,235	1,069,495	7,667,414
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	118,610	313,100	2,898,576
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	1,116,845	1,382,595	10,565,990
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	10,350
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	1,116,845	1,382,595	10,576,340
11	NON-FLYING SERVICES .....	16,458	13,000-	52,769
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,133,303	1,369,595	10,629,109
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	391,983	464,550	3,312,014
14	MAINTENANCE .....	169,948	152,636	1,614,019
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	59,983	70,013	554,825
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	66,470	196,630	1,102,966
17	PROMOTION AND SALES .....	170,207	95,219	814,074
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	74,662	91,920	521,009
19	TOTAL .....	371,322	453,782	2,992,874
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	65,350	98,500	702,589
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	998,603	1,169,468	8,621,496
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	134,700	200,127	2,007,613
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	-	-	9,458
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	-	-	15,920
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	26,664	-	52,514
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	26,664	-	77,892
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	161,364	200,127	2,085,505
28	(INTEREST EXPENSE) .....	35,822	31,000	513,685
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	125,542	169,127	1,571,820
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	-	-	329,000
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	125,542	169,127	1,242,820



TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL		
\$	\$	\$		
			N <sup>0</sup>	
			<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
			<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>	
4,410,371	5,817,468	33,667,825	PASSAGERS .....	1
-	142,587	291,124	MESSAGERIES .....	2
688,685	341,912	5,263,243	FRET .....	3
59,742	17,587	348,646	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
180,889	199,265	1,659,356	COURRIER .....	5
5,339,687	6,518,819	41,230,194	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
987,834	1,642,935	17,102,185	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
6,327,521	8,161,754	58,332,379	TOTAL, TRANSPORT .....	8
-	-	92,952	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
6,327,521	8,161,754	58,425,331	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
116,092	149,335	461,647	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
6,443,613	8,311,089	58,886,978	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
			<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
2,212,631	3,606,627	20,277,086	VOLS .....	13
1,041,885	1,063,686	10,360,909	ENTRETIEN .....	14
			<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>	
414,537	454,121	3,377,635	SERVICE-PASSAGERS .....	15
461,114	972,235	6,844,063	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
1,092,599	484,749	4,463,032	PUBLICITE ET VENTES .....	17
481,689	506,236	3,394,867	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
2,449,939	2,417,341	18,079,597	TOTAL .....	19
412,897	687,262	4,420,736	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
6,117,352	7,774,916	53,138,328	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
326,261	536,173	5,748,650	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....	22
			<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>	
-	37,000	56,970	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
-	-	102,976	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
215,333	-	982,406	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
215,333	37,000	1,142,352	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26
541,594	573,173	6,891,002	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
269,424	274,871	3,477,359	(INTERETS PAYES) .....	28
272,170	298,302	3,413,643	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
-	-	1,205,000	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
272,170	298,302	2,208,643	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1971

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
No.			
<u>ALL SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	121,223,242
2	GOODS TON-MILES	"	29,313,792
3	TOTAL TON-MILES	"	150,537,034
4	PASSENGER-MILES	"	1,212,232,419
5	PASSENGERS	"	1,072,786
6	FLIGHT DEPARTURES	"	30,977
7	HOURS FLOWN	"	46,645
8	MILES FLOWN	"	16,163,097
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	"	629
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	"	26,567
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES	NO.	969,842,336
12	AVAILABLE SEAT MILES	"	1,667,937,089
13	PASSENGER LOAD FACTOR		58.1
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	96,984,234
15	FREIGHT TON-MILES	"	19,339,220
16	EXPRESS TON-MILES	"	786,064
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	89,271
18	MAIL TON-MILES	"	3,662,420
19	TOTAL TON-MILES	"	120,861,209
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	"	256,418,939
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR		47.1
22	MILES SCHEDULED	"	13,365,370
23	MILES FLOWN	"	12,942,028
24	REGULARITY OF SERVICE		96.8
25	PASSENGERS	"	941,666
26	FLIGHT DEPARTURES	"	25,878
27	HOURS FLOWN	"	37,228
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES	NO.	26,514,593
29	PASSENGER TON-MILES	"	2,651,459
30	FREIGHT TON-MILES	"	1,662,213
31	EXPRESS TON-MILES	"	9,640
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	"	28,602
33	MAIL TON-MILES	"	169,071
34	TOTAL TON-MILES	"	4,520,985
35	PASSENGERS	"	54,031
36	FLIGHT DEPARTURES	"	2,634
37	HOURS FLOWN	"	2,777
38	MILES FLOWN	"	733,408
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES	NO.	215,875,490
40	PASSENGER TON-MILES	"	21,587,549
41	GOODS TON-MILES	"	3,567,291
42	TOTAL TON-MILES	"	25,154,840
43	PASSENGERS	"	77,089
44	FLIGHT DEPARTURES	"	2,465
45	HOURS FLOWN	"	6,591
46	MILES FLOWN	"	2,333,439
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN	NO.	49

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUILLET 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		N°	
<u>TOUS LES SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
606,094,168	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
194,886,950	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
800,981,118	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
6,060,941,675	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
6,363,073	"	PASSAGERS .....	5
196,003	"	DEPARTS DE VOL .....	6
283,056	"	HEURES DE VOL .....	7
95,531,155	"	MILLES PARCOURUS .....	8
6,813	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
26,037	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>			
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
5,273,262,132	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
9,719,776,393	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
54.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>			
527,326,213	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
134,993,134	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
5,662,153	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
22,885,031	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
691,412,937	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
1,551,729,998	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
44.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
83,089,754	"	MILLES PREVUS .....	22
80,844,146	"	MILLES PARCOURUS .....	23
97.3	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
5,853,439	"	PASSAGERS .....	25
169,287	"	DEPARTS DE VOL .....	26
238,039	"	HEURES DE VOL .....	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u>			
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
107,540,608	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28
10,754,060	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
7,156,193	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
28,548	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
111,268	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
972,486	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
19,022,555	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
221,456	"	PASSAGERS .....	35
11,925	"	DEPARTS DE VOL .....	36
12,823	"	HEURES DE VOL .....	37
3,332,935	"	MILLES PARCOURUS .....	38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
680,138,935	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
68,013,894	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
22,531,731	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
90,545,625	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
288,178	"	PASSAGERS .....	43
14,791	"	DEPARTS DE VOL .....	44
31,668	"	HEURES DE VOL .....	45
9,974,213	"	MILLES PARCOURUS .....	46
<u>SERVICES SPECIALISES</u>			
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>			
526	NO	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY 1971

NO.	THIS MONTH	
	-	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	-	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
	\$	
<u>OPERATING REVENUES</u>		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....	60,090,935
2	EXPRESS .....	938,349
3	FREIGHT .....	4,996,098
4	EXCESS BAGGAGE .....	268,622
5	MAIL .....	2,106,219
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	68,400,223
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	7,649,227
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	76,049,450
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	10,598
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	76,060,048
11	NON-FLYING SERVICES .....	916,608
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	76,976,656
<u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS .....	16,566,828
14	MAINTENANCE .....	9,676,498
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE .....	7,320,759
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	9,289,864
17	PROMOTION AND SALES .....	10,337,594
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	3,364,219
19	TOTAL .....	30,312,436
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	7,586,830
21	TOTAL OPERATION EXPENSES .....	64,142,592
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS)</u> .....	12,834,064
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)</u>		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES) .....	9,458
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	615,982
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	99,435
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) .....	724,875
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	13,558,939
28	(INTEREST EXPENSE) .....	3,787,555
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES .....	9,771,384
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES) .....	4,463,160
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	5,308,224



TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES  
D'EXPLOITATION, JUILLET 1971

YEAR-TO-DATE		
- -		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL		
CARRIERS		
- -		
TOTAL, TOUS LES		
TRANSPORTEURS		N0
\$		
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>		
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
336,824,286	PASSAGERS .....	1
6,493,573	MESSAGERIES .....	2
33,666,229	FRET .....	3
1,578,268	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
15,289,211	COURRIER .....	5
393,851,567	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
30,631,531	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
424,483,098	TOTAL, TRANSPORT .....	8
130,354	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
424,613,452	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
5,737,869	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
430,351,321	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>		
101,921,110	VOLS .....	13
68,387,271	ENTRETIEN .....	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
44,364,556	SERVICE-PASSAGERS .....	15
64,473,751	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
64,796,404	PUBLICITE ET VENTES .....	17
21,931,956	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
195,566,667	TOTAL .....	19
47,263,369	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
413,138,417	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
17,212,904	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE)</u> .....	22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)</u>		
109,013	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL .....	23
5,013,367	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
433,383	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES .....	25
5,555,763	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) .....	26
22,768,667	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
25,890,455	(INTERETS PAYES) .....	28
3,121,788-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
2,067,672-	(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU) .....	30
1,054,116-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.



Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)



Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## CLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payant par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.



Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises) entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

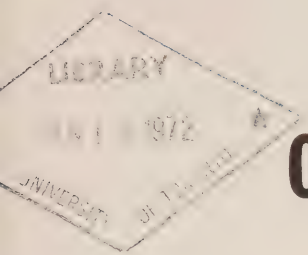
Transporteurs du groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.





# Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

## Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

AUGUST 1971 AOÛT





DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

---

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

AUGUST - 1971 - AOÛT

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1971 - Décembre  
8711-S10

Price—Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 8

Information Canada  
Ottawa





TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms .....	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Rapports Financiers .....	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada  
(Commercial operators)  
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements  
(Annually) Catalogue No. 51-206 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada  
(Tous exploitants commerciaux)  
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens  
(annuel) n° 51-206 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - AUGUST 1971

		THIS MONTH - MOIS À L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .25	.28	.26
3	PER REVENUE TON-MILE .....	" .55	.49	.53
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 122.2	120.5	121.8
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 18.2	17.0	17.9
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,988.97	3,087.73	3,012.12
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
		NORDAIR		
		PACIFIC WESTERN AIR LINES		
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
9	PER REVENUE TON-MILE .....	" .78	.50	.91
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 135.5	165.4	121.1
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 26.2	39.6	17.4
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 3,197.65	4,213.21	3,205.22
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .10	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .56	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE .....	" .98	.84	.55
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 114.3	119.6	122.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 12.5	16.4	18.5
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,851.22	3,475.54	3,051.97



RAPPORTS FINANCIERS - AOUT 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N <sup>O</sup>
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
			"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.24	.24	.24	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
.55	.50	.53	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
105.8	105.4	105.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
5.5	5.2	5.4	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
19,137.35	19,479.12	19,217.71	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.08	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
			"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.80	.50	.95	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
107.6	122.8	115.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
7.0	18.6	13.3	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
19,371.87	27,650.17	23,429.12	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.10	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
			"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.56	.85	.55	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
.99			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
106.6	108.5	106.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.2	7.8	6.28	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
18,384.87	23,969.23	19,626.11	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

## GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

# TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS

(7 CARRIERS)

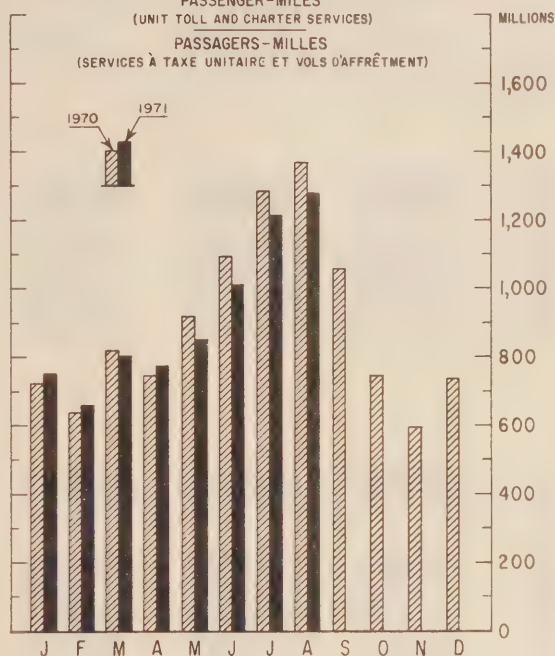
## TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

(7 TRANSPORTEURS)

PASSENGER-MILES  
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

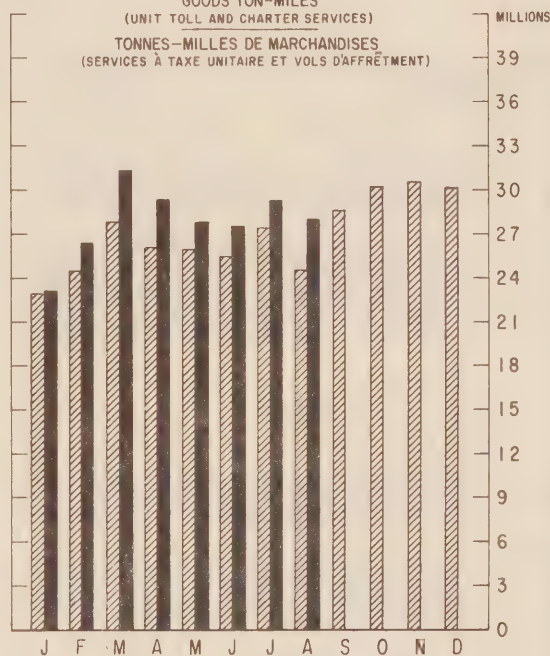
PASSAGERS-MILLES

(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



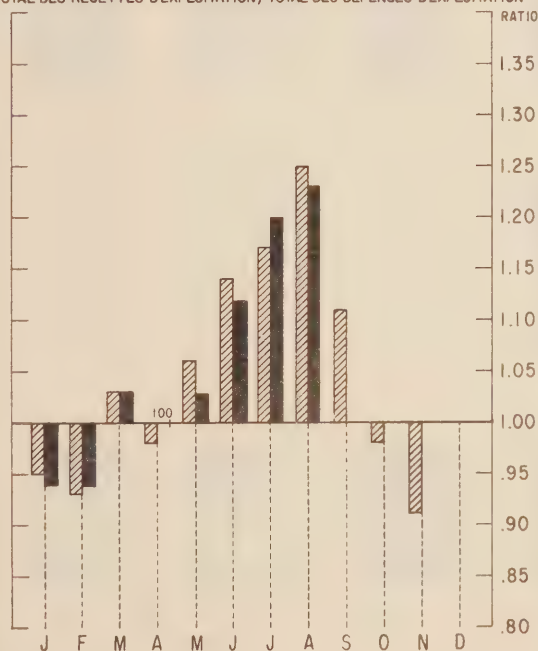
GOODS TON-MILES  
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES  
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

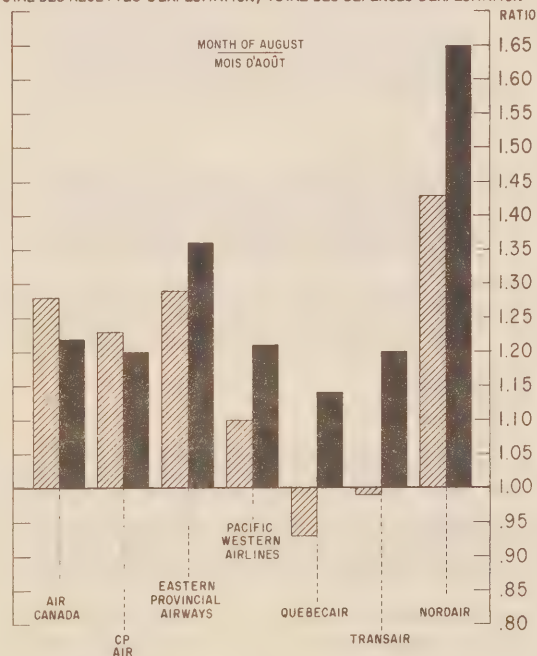


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1971

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 83,553,220	31,135,687	114,689,908
2	GOODS TON-MILES .....	NO. 18,757,043	4,907,256	23,664,299
3	TOTAL TON-MILES .....	NO. 102,310,263	36,043,943	138,354,207
4	PASSENGER-MILES .....	NO. 835,532,207	311,366,872	1,146,899,079
5	PASSENGERS .....	NO. 755,889	166,214	922,103
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 17,046	3,249	20,295
7	HOURS FLOWN .....	NO. 27,863	7,621	35,484
8	MILES FLOWN .....	NO. 10,095,774	3,302,224	13,397,998
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO. 217	145	362
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 17,780	5,442	23,222
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 721,377,884	259,471,179	980,849,063
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO. 1,196,817,087	403,000,041	1,599,817,128
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	% 60.3	64.4	61.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 72,137,788	25,947,118	98,084,906
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 14,535,153	3,895,149	18,430,302
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. 698,944	79,577	778,521
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO. 64,027	868,503	932,530
18	MAIL TON-MILES .....	NO. 2,750,797	30,854,374	33,605,171
19	TOTAL TON-MILES .....	NO. 90,122,682	30,854,374	120,977,056
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 195,525,865	53,858,464	249,384,329
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	% 46.1	57.3	48.5
22	MILES SCHEDULED .....	NO. 9,170,349	3,026,809	12,197,158
23	MILES FLOWN .....	NO. 8,961,117	2,997,529	11,958,646
24	REGULARITY OF SERVICE .....	% 97.7	99.0	98.0
25	PASSENGERS .....	NO. 722,591	152,362	874,953
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 16,533	3,162	19,695
27	HOURS FLOWN .....	NO. 25,606	7,012	32,618
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO. -	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO. -	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO. -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NO. -	-	-
35	PASSENGERS .....	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN .....	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN .....	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 114,154,323	51,895,693	166,050,016
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 11,415,432	5,189,569	16,605,002
41	GOODS TON-MILES .....	NO. 772,149	-	772,149
42	TOTAL TON-MILES .....	NO. 12,187,581	5,189,569	17,377,151
43	PASSENGERS .....	NO. 33,298	13,852	47,150
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 513	87	600
45	HOURS FLOWN .....	NO. 2,255	609	2,864
46	MILES FLOWN .....	NO. 1,026,441	296,118	1,322,559
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO. 2	-	2

NOTE: DUE TO ROUNDING, TOTALS MAY NOT BALANCE.



TABEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT 1971

YEAR-TO-DATE — — DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
			NO		
			TOUS LES SERVICES		
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES		
			OPERATIONS PAYANTES		
491,518,795	178,568,477	660,087,272	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
149,952,319	37,148,893	187,101,211	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
631,471,113	215,717,370	847,188,483	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....	3
4,815,187,951	1,795,684,772	6,609,872,723	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4
4,982,335	1,024,967	6,007,302	NO.	PASSAGERS .....	5
125,158	22,971	148,129	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
194,820	53,245	248,065	NO.	HEURES DE VOL .....	7
69,012,753	22,820,447	91,833,200	NO.	MILLES PARCOURUS .....	8
3,157	1,646	4,803	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
17,568	5,401	22,969	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
			SERVICES A TAXES UNITAIRES		
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)		
			OPERATIONS PAYANTES		
4,372,503,813	1,622,309,859	5,994,903,672	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
7,928,835,395	2,961,976,036	10,790,811,431	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
55.9	54.8	55.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
437,250,381	162,239,586	599,490,367	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
119,252,274	30,161,518	149,413,792	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
5,608,780	604,237	6,213,017	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
..	454,006	..	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
19,988,972	5,929,132	25,918,104	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
582,100,407	199,338,879	781,489,286	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
1,329,916,521	404,207,425	1,734,123,946	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
43.8	49.3	45.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
65,331,505	22,029,244	87,360,749	NO.	MILLES PREVUS .....	22
63,451,708	21,783,827	85,235,535	NO.	MILLES PARCOURUS .....	23
97.1	98.8	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
4,829,816	979,706	5,809,522	NO.	PASSAGERS .....	25
122,387	22,635	145,022	NO.	DEPARTS DE VOL .....	26
184,685	51,207	235,892	NO.	HEURES DE VOL .....	27
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)		
			OPERATIONS PAYANTES		
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	28
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	-	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS .....	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS .....	38
			SERVICES DE FRETEMENT		
			OPERATIONS PAYANTES		
442,684,138	163,284,913	605,969,051	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39
44,258,414	16,328,491	60,586,905	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
5,102,292	-	5,102,292	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
49,370,706	16,328,491	65,699,197	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
152,519	45,261	197,780	NO.	PASSAGERS .....	43
2,771	336	3,107	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
10,032	2,038	12,070	NO.	HEURES DE VOL .....	45
4,422,987	980,255	5,403,242	NO.	MILLES PARCOURUS .....	46
			SERVICES SPECIALISES		
			OPERATIONS PAYANTES		
103	-	103	NO.	HEURES DE VOL .....	47

NOTA: LES TOTAUX PEUVENT NE PAS BALANCER EN RAISON DE L'ARRONDISSEMENT.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1971

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,810,947	2,206,027	6,415,660
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	305,820	1,987,488	1,584,006
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,116,767	4,193,515	7,999,666
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	18,109,469	22,060,273	64,156,598
5	PASSENGERS .....	NO.	42,118	22,693	115,216
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,045	1,715	3,772
7	HOURS FLOWN .....	NO.	1,766	2,743	3,655
8	MILES FLOWN .....	NO.	403,336	680,587	1,035,165
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	79	130	61
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	536	481	1,358
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	678,469	3,102,147	26,920,010
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	1,163,947	8,808,802	52,254,584
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	58.3	35.2	51.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	67,847	310,215	2,692,001
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	4,928	14,741	460,719
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	=	=	18,306
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	2	83	17,708
18	MAIL TON-MILES .....	NO.	5,689	=	77,540
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	78,466	325,039	3,266,274
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	143,929	695,053	6,200,099
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	54.5	46.8	52.7
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	20,894	75,728	615,129
23	MILES FLOWN .....	NO.	20,894	75,728	613,465
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	100.0	99.7
25	PASSENGERS .....	NO.	5,459	8,040	104,200
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	354	252	3,413
27	HOURS FLOWN .....	NO.	198	261	2,594
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	17,335,760	4,640,313	=
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,733,576	464,031	=
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	203,298	1,503,155	=
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	=	=	=
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	7,974	24,245	=
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	50,236	92,177	=
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,995,084	2,080,608	=
35	PASSENGERS .....	NO.	36,219	4,754	=
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,512	416	=
37	HOURS FLOWN .....	NO.	1,265	866	=
38	MILES FLOWN .....	NO.	339,107	261,032	=
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	95,240	14,317,813	37,236,588
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	9,524	1,431,781	3,723,659
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	33,693	356,087	1,009,733
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	43,217	1,787,868	4,733,392
43	PASSENGERS .....	NO.	440	9,899	11,016
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	179	1,047	359
45	HOURS FLOWN .....	NO.	258	1,616	1,061
46	MILES FLOWN .....	NO.	34,639	342,232	408,222
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	45		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX. AOUT 1971

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
9,870,023	13,254,826	32,945,758	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
2,201,846	9,857,999	19,758,356	NO.	MARCHANDISES, TONNFS-MILLES .....	2
12,071,869	23,112,825	52,704,114	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
98,700,229	132,548,261	329,457,586	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4
225,372	139,475	747,024	NO.	PASSAGERS .....	5
12,966	9,719	29,892	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
11,650	15,513	29,074	NO.	HEURES DE VOL .....	7
2,626,239	3,886,633	7,766,295	NO.	MILLES PARCOURUS .....	8
692	404	1,025	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
518	404	1,324	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,855,724	17,700,210	169,964,332	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
8,089,127	48,251,000	338,944,485	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
35.3	36.7	50.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES .....	13
285,572	1,770,021	16,996,433	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
94,351	87,403	3,335,268	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
-	-	156,978	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
49	750	122,825	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
44,960	-	476,703	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
424,932	1,858,174	21,388,207	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
1,006,908	3,804,590	45,789,156	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
42.2	48.8	46.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
181,321	477,326	4,580,110	NO.	MILLES PREVUS .....	22
179,141	467,518	4,417,322	NO.	MILLES PARCOURUS .....	23
98.8	97.9	96.4	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
23,926	48,077	637,692	NO.	PASSAGERS .....	25
2,593	1,443	25,257	NO.	DEPARTS DE VOL .....	26
1,396	1,465	19,451	NO.	HEURES DE VOL .....	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
93,832,186	20,583,731	-	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	28
9,383,219	2,058,373	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
1,300,221	7,306,610	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	30
54,198	89,124	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
455,760	603,825	-	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
11,193,398	10,057,932	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
198,237	23,998	-	NO.	PASSAGERS .....	35
9,596	2,133	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
8,326	4,308	-	NO.	HEURES DE VOL .....	37
2,196,262	1,302,694	-	NO.	MILLES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
2,012,319	94,264,320	159,493,254	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39
201,232	9,426,432	15,949,325	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
252,307	1,770,287	15,666,582	NO.	MARCHANDISES, TONNFS-MILLES .....	41
453,539	11,196,719	31,615,907	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
3,209	67,400	59,332	NO.	PASSAGERS .....	43
777	6,143	4,635	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
1,458	9,740	9,623	NO.	HEURES DE VOL .....	45
226,319	2,113,333	3,176,723	NO.	MILLES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
470	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1971 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'EPUQUE			
NO.		OUFBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,254,206	1,408,764	13,095,604
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	130,572	296,494	4,304,380
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,384,778	1,705,258	17,399,984
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	12,542,060	14,087,640	130,956,040
5	PASSENGERS .....	NO.	35,025	29,113	244,165
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,314	1,308	11,154
7	HOURS FLOWN .....	NO.	1,962	1,529	11,655
8	MILES FLOWN .....	NO.	395,771	371,162	2,886,021
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	39	84	393
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	416	388	3,179
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	9,771,387	12,013,221	52,415,234
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	16,737,887	22,674,574	101,639,794
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	58.0	53.0	51.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	970,139	1,201,322	5,241,523
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	107,047	79,753	666,188
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	16,187	34,493
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	11,114	-	28,907
18	MAIL TON-MILES .....	NO.	12,363	14,380	109,972
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,100,663	1,310,642	6,081,083
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	1,941,047	3,157,852	12,137,980
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	56.7	41.5	50.1
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	342,700	272,290	1,326,741
23	MILES FLOWN .....	NO.	339,687	269,678	1,319,452
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.1	99.0	99.5
25	PASSENGERS .....	NO.	32,401	26,989	177,089
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,196	1,115	7,330
27	HOURS FLOWN .....	NO.	1,780	1,078	5,911
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	236,778	22,212,851
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	23,678	2,221,285
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	16,141	1,719,594
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	-	-	32,219
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	3,682	146,095
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	43,501	4,119,193
35	PASSENGERS .....	NO.	-	701	41,674
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	84	2,012
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	169	2,300
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	27,991	628,130
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	2,840,673	1,837,641	56,327,955
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	284,067	183,764	5,632,795
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	48	167,351	1,566,912
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	284,115	351,115	7,199,708
43	PASSENGERS .....	NO.	2,624	1,473	25,402
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	118	109	1,812
45	HOURS FLOWN .....	NO.	182	282	3,399
46	MILES FLOWN .....	NO.	56,084	71,256	912,433
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	45



TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX. ADUT 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSATQ LTD. -- LTÉE	TOTAL			
			TOUS LES SERVICES		
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES		
			OPERATIONS PAYANTES		
8,339,656	9,393,054	73,803,317	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
839,630	3,231,425	35,887,256	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
9,551,068	12,624,479	110,064,355	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....	3
83,396,552	93,930,543	738,033,171	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4
204,017	206,164	1,522,052	NO.	PASSAGERS .....	5
15,660	11,227	79,464	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
12,844	13,175	82,256	NO.	HEURES DE VOL .....	7
2,621,921	3,019,236	19,920,324	NO.	MILLES PARCOURUS .....	8
178	466	2,765	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
415	403	3,064	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
			SERVICES A TAXES UNITAIRES		
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)		
			OPERATIONS PAYANTES		
56,233,565	79,233,904	325,987,735	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
98,913,760	168,355,092	662,553,464	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
56,9	47,1	49,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
5,623,357	7,923,390	32,598,774	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
673,505	624,190	4,334,717	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
-	133,720	290,698	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
61,875	-	185,499	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
94,202	116,876	722,741	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
6,462,939	8,798,176	38,632,429	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
11,525,698	23,363,108	85,489,460	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
56,1	37,7	45,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
2,135,616	2,070,243	9,444,616	NO.	MILLES PREVUS .....	22
2,076,161	2,047,321	9,187,463	NO.	MILLES PARCOURUS .....	23
97,2	98,9	97,3	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
132,224	191,576	1,133,495	NO.	PASSAGERS .....	25
14,856	8,584	52,733	NO.	DEPARTS DE VOL .....	26
11,261	8,366	41,939	NO.	HEURES DE VOL .....	27
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)		
			OPERATIONS PAYANTES		
-	1,081,564	115,497,481	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	28
-	108,156	11,549,748	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	110,080	3,716,911	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	142,322	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	32,454	1,092,039	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	250,690	21,502,020	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	3,330	225,565	NO.	PASSAGERS .....	35
-	768	12,497	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
-	1,226	13,860	NO.	HEURES DE VOL .....	37
-	194,949	3,693,905	NO.	MILLES PARCOURUS .....	38
			SERVICES DE FRETEMENT		
			OPERATIONS PAYANTES		
27,162,987	13,615,075	296,547,955	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39
2,716,299	1,361,508	29,654,795	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
48	2,214,105	19,903,329	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
3,088,129	3,575,613	49,929,906	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
21,793	11,258	162,992	NO.	PASSAGERS .....	43
804	1,875	14,234	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
1,583	3,583	25,987	NO.	HEURES DE VOL .....	45
545,760	767,399	6,829,534	NO.	MILLES PARCOURUS .....	46
			SERVICES SPECIALISES		
			OPERATIONS PAYANTES		
-	-	470	NO.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1971

THIS MONTH MOIS A L'ETUDE							
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	12,086,127	45,848,696	7,691,192	3,091,822	68,717,838
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,929,048	8,313,944	1,851,400	1,088,640	13,183,032
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	14,015,175	54,162,640	9,542,592	4,180,462	81,900,870
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	120,861,268	458,486,963	76,911,923	30,918,222	687,178,376
5	PASSENGERS .....	NO.	190,644	122,820	39,345	6,450	359,259
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,341	1,879	757	103	6,080
7	HOURS FLOWN .....	NO.	5,102	9,395	2,002	588	17,087
8	MILES FLOWN .....	NO.	1,719,586	4,418,080	873,106	283,812	7,294,584
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	...	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	117,913,637	271,654,214	59,401,204	30,518,222	479,887,277
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	185,919,181	515,248,973	100,263,636	50,090,136	851,521,926
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	63.4	52.7	59.2	61.7	56.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	11,791,364	27,165,421	5,940,120	3,091,822	47,988,728
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	1,749,189	7,125,850	1,362,948	592,097	10,830,084
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	29,668	-	-	-	29,668
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES ...	NO.	1,192	21,804	22,994	14,616	60,606
18	MAIL TON-MILES .....	NO.	148,439	802,894	170,400	481,927	1,603,660
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	13,719,852	35,115,969	7,496,462	4,180,462	60,512,746
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES ....	NO.	25,947,500	86,716,974	14,284,128	7,551,071	134,499,673
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	52.9	40.5	52.5	55.4	45.0
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	1,666,288	3,118,595	663,426	287,388	5,735,697
23	MILES FLOWN .....	NO.	1,649,247	3,036,095	658,964	283,812	5,628,118
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.0	97.4	99.3	98.8	98.1
25	PASSENGERS .....	NO.	188,497	74,438	30,211	6,450	299,596
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,278	1,374	562	103	5,317
27	HOURS FLOWN .....	NO.	4,957	6,530	1,503	588	13,578
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES).							
REVENUE OPERATIONS							
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES ...	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	-	-	-	-
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS (CLASS 9-4 LICENCES)							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	2,947,631	186,832,749	17,510,719	-	207,291,099
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	294,763	18,683,275	1,751,072	-	20,729,110
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	560	363,396	295,058	-	659,014
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	295,323	19,046,671	2,046,130	-	21,388,124
43	PASSENGERS .....	NO.	2,147	48,382	9,134	-	59,663
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	63	505	195	-	763
45	HOURS FLOWN .....	NO.	145	2,865	499	-	3,509
46	MILES FLOWN .....	NO.	53,818	1,363,945	213,716	-	1,631,479

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AOUT 1971

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANS ATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
104,192,926	200,774,530	61,107,673	19,724,520	385,799,648	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
14,929,307	67,199,905	14,034,395	9,224,905	105,388,512	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
119,122,233	267,974,435	75,513,850	28,949,425	491,559,942	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
1,041,929,257	2,007,745,302	611,076,730	197,245,196	3,857,996,485	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 4
1,349,429	553,176	323,381	46,567	2,272,553	NO.	PASSAGERS ... 5
25,136	10,865	6,292	873	43,166	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
41,503	51,143	17,013	5,048	114,707	NO.	HEURES DE VOL ... 7
14,347,523	23,912,901	7,406,304	2,391,434	48,058,162	NO.	MILLES PARCOURS ... 8
...	...	...	...	...	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
...	...	...	...	...	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8).						
OPERATIONS PAYANTES						
983,177,565	1,369,056,522	491,695,050	186,875,886	3,030,805,023	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 11
1,703,757,542	2,784,349,152	920,192,045	396,920,845	5,805,219,584	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES ... 12
57.7	49.2	53.4	47.1	52.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ... 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES.						
98,317,757	136,905,652	49,169,505	18,687,589	303,080,502	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
13,556,947	60,309,004	10,759,628	5,216,251	89,841,830	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 15
294,331	-	-	-	294,331	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
10,457	139,010	160,612	116,534	426,613	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES ... 17
1,067,012	3,835,491	1,364,868	3,354,992	9,622,363	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 18
113,246,504	201,189,157	61,454,613	27,375,366	403,265,639	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 19
247,439,558	501,305,913	134,033,454	60,120,865	942,900,190	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ... 20
45.8	40.1	45.9	45.5	42.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ... 21
13,430,090	19,326,327	5,760,135	2,262,555	40,779,107	NO.	MILLES PREVUS ... 22
13,208,107	18,701,597	5,738,881	2,233,988	39,882,573	NO.	MILLES PARCOURS ... 23
98.3	96.8	99.6	98.7	97.8	NO.	REGULARITE DU SERVICE ... 24
1,304,227	387,267	255,053	40,954	1,987,501	NO.	PASSAGERS ... 25
23,971	9,037	4,927	738	38,573	NO.	DEPARTS DE VOL ... 26
38,924	40,669	13,162	4,607	97,362	NO.	HEURES DE VOL ... 27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 9-2 ET 9-3).						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 28
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 29
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS ... 35
-	-	-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	-	-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS ... 38
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES (CLASSE 9-4)						
58,751,692	638,688,780	119,381,680	10,369,310	827,191,462	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 39
5,875,169	63,868,878	11,938,168	1,035,931	82,719,146	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
560	2,916,400	1,749,287	537,128	5,203,375	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 41
5,875,729	66,785,278	14,059,237	1,574,059	88,294,303	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
45,202	165,909	68,328	5,613	285,052	NO.	PASSAGERS ... 43
1,165	1,828	1,465	135	4,593	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
2,579	10,474	3,851	441	17,345	NO.	HEURES DE VOL ... 45
913,124	5,018,015	1,608,852	157,446	7,697,437	NO.	MILLES PARCOURS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1971

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS .....	43,845,000	13,568,732	57,413,732
2	EXPRESS .....	768,721	102,961	871,682
3	FREIGHT .....	3,193,075	833,703	4,026,778
4	EXCESS BAGGAGE .....	136,000	66,003	202,003
5	MAIL .....	1,210,895	549,804	1,760,699
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	49,153,691	15,121,203	64,274,894
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	3,450,441	1,417,448	4,867,889
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	52,604,132	16,538,651	69,142,783
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	500	-	500
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	52,604,632	16,538,651	69,143,283
11	NON-FLYING SERVICES .....	539,307	264,751	804,058
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	53,143,939	16,803,402	69,947,341
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	10,253,698	3,471,279	13,724,977
14	MAINTENANCE .....	7,170,939	1,615,485	8,786,424
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES .....	5,414,499	1,684,304	7,098,803
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	6,774,873	1,842,433	8,617,306
17	PROMOTION AND SALES .....	6,564,760	2,998,310	9,563,070
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	1,986,889	782,385	2,769,274
19	TOTAL .....	20,740,941	7,307,432	28,048,373
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	5,331,271	1,552,940	6,884,211
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	43,496,849	13,947,136	57,443,985
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	9,647,090	2,856,266	12,503,356
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	404,832	172,806	577,638
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	28,492	3,394	31,886
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	433,324	176,200	609,524
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	10,080,414	3,032,466	13,112,880
28	INTEREST EXPENSE .....	2,669,529	593,970	3,263,499
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	7,410,885	2,438,496	9,849,381
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	3,710,000	1,253,387	4,963,387
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	3,700,885	1,185,109	4,885,994



TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOÛT 1971

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
\$	\$	\$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
274,718,000	85,852,193	360,570,193	PASSAGERS .....	1
6,397,988	676,143	7,074,131	MESSAGERIES .....	2
25,761,654	6,668,110	32,429,764	FRET .....	3
1,001,000	430,625	1,431,625	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
10,241,052	5,149,502	15,390,554	COURRIER .....	5
318,113,694	98,776,573	416,896,267	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
13,918,323	4,478,912	18,397,235	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
332,038,017	103,255,485	435,293,502	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
37,902	-	37,902	VOLS SPECIALISES .....	9
332,075,919	103,255,485	435,331,404	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10
4,125,029	1,951,250	6,080,279	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
336,204,948	105,206,735	441,411,683	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
71,156,964	24,212,037	95,369,001	VOLS .....	13
54,349,258	12,463,528	66,812,786	ENTRETIEN .....	14
36,233,176	11,852,538	48,085,714	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
52,568,544	13,678,380	66,246,924	SERVICES-PASSAGES .....	15
49,814,595	20,081,847	69,896,442	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
14,810,798	6,495,565	21,306,363	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18
153,427,113	52,108,330	205,535,443	TOTAL .....	19
38,737,440	10,989,404	49,726,844	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
317,670,775	99,773,299	417,444,074	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
18,534,173	5,433,436	23,967,609	REVENU (PERTE-) D'EXPLOITATION .....	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
52,043	-	52,043	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
4,499,394	988,635	5,488,029	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES .....	24
519,942-	2,805	517,137-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
4,031,495	991,440	5,022,935	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSE -).	26
22,565,668	6,424,876	28,990,544	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
21,169,452	4,507,143	25,676,595	INTERETS PAYES .....	28
1,396,216	1,917,733	3,313,949	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
705,000	985,715	1,690,715	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).	30
691,216	932,018	1,623,234	REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1971

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS .....	1,483,148	676,194	2,566,964
2	EXPRESS .....	-	-	21,181
3	FREIGHT .....	93,882	424,157	266,971
4	EXCESS BAGGAGE .....	11,210	27,958	23,590
5	MAIL .....	37,325	62,578	93,038
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	1,625,565	1,190,887	2,961,744
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	66,704	822,104	1,390,949
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	1,692,269	2,012,991	4,352,692
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	9,828	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	1,702,097	2,012,991	4,352,692
11	NON-FLYING SERVICES .....	11,843	13,565	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,713,940	2,026,556	4,352,692
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	397,292	475,450	1,521,690
14	MAINTENANCE .....	267,183	170,301	624,441
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES .....	119,206	121,705	219,127
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	164,307	138,033	523,631
17	PROMOTION AND SALES .....	109,153	59,436	246,767
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	71,155	86,782	222,531
19	TOTAL .....	463,821	405,956	1,212,056
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	136,538	173,214	237,012
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,264,834	1,224,921	3,595,199
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	449,106	801,635	757,493
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	14,175	133,896	3,093-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	310-	247	12,413
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	7,051	-	12,676
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	20,916	134,143	21,996
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	470,022	935,778	779,489
28	INTEREST EXPENSE .....	163,003	116,491	158,059
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	307,019	819,287	621,430
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ..	-	-	291,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	307,019	819,287	330,430

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION.- TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1971

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
7,991,054	3,195,463	16,979,775	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE		
-	-	169,718	PASSAGERS .....	1	
828,782	2,173,636	2,015,238	MESSAGERIES .....	2	
74,666	101,603	157,806	FRET .....	3	
395,104	444,595	618,444	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4	
			COURRIER .....	5	
9,293,606	5,915,297	19,940,981	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6	
523,677	5,149,509	11,077,986	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7	
9,817,283	11,064,806	31,018,967	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8	
102,780	-	-	VOLS SPECIALISES .....	9	
9,920,063	11,064,806	31,018,967	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10	
114,568	105,866	1,194	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11	
10,034,631	11,170,672	31,020,161	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,788,100	2,815,300	11,248,860	VOLS .....	13	
2,174,970	2,109,348	5,032,945	ENTRETIEN .....	14	
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION		
741,009	774,496	1,453,510	SERVICES-PASSAGERS .....	15	
1,311,947	983,297	3,941,441	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16	
787,994	709,469	1,803,577	PUBLICITE ET VENUES .....	17	
502,340	647,820	1,637,250	ADMINISTRATION GENERALE .....	18	
3,343,290	3,115,082	8,835,778	TOTAL .....	19	
1,022,813	1,058,409	1,786,119	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20	
9,329,173	9,098,139	26,903,702	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21	
705,458	2,072,533	4,116,459	REVENU (PERTE-) D'EXPLOITATION .....	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
42,222	134,170	11,444-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23	
1,091	15,808	98,427	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24	
692,753	-	94,047	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25	
736,066	149,978	181,030	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).	26	
1,441,524	2,222,511	4,297,489	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27	
1,253,513	764,393	1,352,711	INTERETS PAGES .....	28	
188,011	1,458,118	2,944,778	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29	
-	-	1,515,000	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).	30	
188,011	1,458,118	1,429,778	REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1971 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS .....	922,504	1,021,641	6,680,451
2	EXPRESS .....	-	16,020	37,201
3	FREIGHT .....	123,624	62,747	971,381
4	EXCESS BAGGAGE .....	13,041	5,332	81,131
5	MAIL .....	13,039	33,057	229,037
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	1,082,208	1,138,797	7,999,201
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	101,672	173,624	2,555,052
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	1,183,880	1,312,421	10,554,253
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	9,828
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	1,183,880	1,312,421	10,564,081
11	NON-FLYING SERVICES .....	2,228	36,088	63,724
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,186,108	1,348,509	10,627,805
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	349,293	499,011	3,242,736
14	MAINTENANCE .....	202,711	122,044	1,386,680
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES .....	89,036	58,058	607,132
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	77,135	164,727	1,067,833
17	PROMOTION AND SALES .....	165,264	88,992	669,612
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	88,863	101,865	571,196
19	TOTAL .....	420,293	413,642	2,915,773
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	65,350	93,193	705,307
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,037,652	1,127,890	8,250,496
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	148,456	220,619	2,377,309
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	-	-	144,978
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	-	-	12,350
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	26,666	-	46,393
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	26,666	-	203,721
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	175,122	220,619	2,581,030
28	INTEREST EXPENSE .....	36,199	34,759	508,511
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	138,923	185,860	2,072,519
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	-	291,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	138,923	185,860	1,781,519



TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOÛT 1971 - FIN

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
QUEBECAIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
\$	\$	\$			
RECETTES D'EXPLOITATION					
5,342,875	6,839,109	40,348,276	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE		
-	158,607	328,325	PASSAGERS .....	1	
812,300	404,659	6,234,615	MESSAGERIES .....	2	
72,783	22,919	429,777	FRET .....	3	
193,928	232,322	1,988,393	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4	
			COURPIER .....	5	
6,421,886	7,657,616	49,229,386	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6	
1,089,506	1,816,559	19,657,237	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7	
7,511,392	9,474,175	68,886,623	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8	
-	-	102,780	VOLS SPECIALISES .....	9	
7,511,392	9,474,175	68,989,403	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10	
118,320	185,423	525,371	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11	
7,629,721	9,659,598	69,514,783	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,561,924	4,105,638	23,519,822	VOLS .....	13	
1,244,596	1,185,730	11,747,589	ENTRETIEN .....	14	
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION		
503,573	512,179	3,984,767	SERVICES-PASSAGERS .....	15	
538,249	1,136,962	7,911,896	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16	
1,257,863	573,741	5,132,644	PUBLICITE ET VENTES .....	17	
570,552	608,101	3,966,063	ADMINISTRATION GENERALE .....	18	
2,870,237	2,830,993	20,995,370	TOTAL .....	19	
478,247	780,455	5,126,043	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20	
7,155,004	8,902,806	61,388,824	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21	
474,717	756,792	8,125,959	REVENU (PERTE-) D'EXPLOITATION .....	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	37,000	201,948	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23	
-	-	115,326	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24	
241,999	-	1,028,799	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25	
241,999	37,000	1,346,073	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).	26	
716,716	793,792	9,472,032	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27	
305,623	309,630	3,985,870	INTERETS PAYES .....	28	
411,093	484,162	5,486,162	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29	
-	-	1,515,000	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).	30	
411,093	484,162	3,971,162	REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1971

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL. TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	127,785,512
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	27,968,679
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	155,754,191
4	PASSENGER-MILES .....		1,277,855,119
5	PASSENGERS .....	NO.	1,166,268
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	31,449
7	HOURS FLOWN .....	NO.	47,139
8	MILES FLOWN .....	NO.	16,284,019
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	755
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	26,401
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,033,264,297
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	1,701,456,922
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	60.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	103,326,430
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	19,096,490
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	813,014
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	92,934
18	MAIL TON-MILES .....	NO.	3,729,272
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	127,058,140
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	261,522,309
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	48.6
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	13,523,899
23	MILES FLOWN .....	NO.	13,278,098
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.2
25	PASSENGERS .....	NO.	1,052,042
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	27,025
27	HOURS FLOWN .....	NO.	38,529
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)			
REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	22,212,851
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,221,285
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	1,719,594
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	32,219
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	146,095
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	4,119,193
35	PASSENGERS .....	NO.	41,674
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,012
37	HOURS FLOWN .....	NO.	2,300
38	MILES FLOWN .....	NO.	628,130
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	222,377,971
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	22,237,797
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	2,339,061
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	24,576,858
43	PASSENGERS .....	NO.	72,552
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,412
45	HOURS FLOWN .....	NO.	6,263
46	MILES FLOWN .....	NO.	2,234,992
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	47

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, ADUT 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL  
CARRIERS

TOTAL. TOUS LES  
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

733,890,590	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
222,990,467	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
957,252,839	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....	3
7,338,905,894	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4
7,529,354	NO.	PASSAGERS .....	5
227,593	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
330,321	NO.	HEURES DE VOL .....	7
111,753,524	NO.	MILLES PARCOURUS .....	8
7,568	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
26,033	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)

OPERATIONS PAYANTES

6,320,891,407	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
11,453,364,895	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
632,089,141	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
154,248,509	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
6,503,715	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
26,640,845	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
820,121,715	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
		TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
1,819,613,406	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
45.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
96,805,365	NO.	MILLES PREVUS .....	22
94,422,998	NO.	MILLES PARCOURUS .....	23
97.5	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
6,943,017	NO.	PASSAGERS .....	25
197,755	NO.	DEPARTS DE VOL .....	26
277,831	NO.	HEURES DE VOL .....	27
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)	

OPERATIONS PAYANTES

115,497,481	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	28
11,549,748	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
8,716,911	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
143,322	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
1,092,039	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
21,502,020	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
225,565	NO.	PASSAGERS .....	35
12,497	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
13,860	NO.	HEURES DE VOL .....	37
3,693,905	NO.	MILLES PARCOURUS .....	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

902,517,006	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39
90,251,701	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
25,005,621	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
115,629,104	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
360,772	NO.	PASSAGERS .....	43
17,341	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
38,057	NO.	HEURES DE VOL .....	45
12,232,776	NO.	MILLES PARCOURUS .....	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

573	NO.	HEURES DE VOL .....	47
-----	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, AUGUST 1971

NO.		
	THIS MONTH	
	-	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
		-
		TOTAL, TOUS LES
		TRANSPORTEURS
		\$
<u>OPERATING REVENUES</u>		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....	64,094,183
2	EXPRESS .....	908,883
3	FREIGHT .....	4,998,159
4	EXCESS BAGGAGE .....	283,134
5	MAIL .....	1,989,736
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	72,274,095
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	7,422,941
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	79,697,036
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	10,328
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	79,707,364
11	NON-FLYING SERVICES .....	867,782
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	80,575,146
<u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS .....	16,967,713
14	MAINTENANCE .....	10,173,104
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE .....	7,705,925
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	9,685,069
17	PROMOTION AND SALES .....	10,232,682
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	3,340,470
19	TOTAL .....	30,964,146
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	7,589,518
21	TOTAL OPERATION EXPENSES .....	65,694,481
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS -)</u> .....	14,880,665
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u>		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	144,978
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	589,988
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	78,279
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	813,245
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	15,693,910
28	INTEREST EXPENSE .....	3,772,010
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	11,921,900
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	5,254,387
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	6,667,513



YEAR-TO-DATE		
-		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL		
CARRIERS		
-		
TOTAL, TOUS LES		
TRANSPORTEURS		
\$		NO

<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>		
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
400,918,469	PASSAGERS .....	1
7,402,456	MESSAGERIES .....	2
38,664,379	FRET .....	3
1,861,402	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
17,278,947	COURRIER .....	5
466,125,653	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
38,054,472	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
504,180,125	TOTAL, TRANSPORT .....	8
140,682	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
504,320,807	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
6,605,650	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
510,926,457	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12

<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>		
118,888,823	VOLS .....	13
78,560,375	ENTRETIEN .....	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
52,070,481	SERVICE-PASSAGERS .....	15
74,158,820	SERVICES D'ARONEF ET DE TRAFIC .....	16
75,029,086	PUBLICITE ET VENTES .....	17
25,272,426	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
226,530,813	TOTAL .....	19
54,852,887	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
478,832,898	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21

32,093,568	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)</u> .....	22
------------	--	----

	<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</u>	
253,991	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
5,603,355	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
511,662	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
6,369,008	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) ....	26
38,462,576	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
29,662,465	INTERETS PAYES .....	28
8,800,111	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU ....	29
3,205,715	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU OU (REMBOURSEMENT IMPOT -)	30
5,594,496	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.



Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)



Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payant par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût de service fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

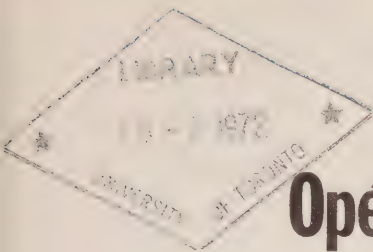
Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vois spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.





# Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

## Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

SEPTEMBER 1971 SEPTEMBRE





DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

---

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

SEPTEMBER - 1971 - SEPTEMBRE

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January 1972 - Janvier  
8711-510

Price--Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 9





TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Introduction .....	4	Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6	Rapports Financiers .....	6
Charts		Graphiques	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8	Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tables		Tableaux	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10	1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12	2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16	3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18	4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20	5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24	6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Explanatory Notes to Tables	28	Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossary of terms .....	29	Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada  
(Commercial operators)  
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements  
(Annually) Catalogue No. 51-206 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada  
(Tous exploitants commerciaux)  
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens  
(annuel) n° 51-206 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - SEPTEMBER 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .25	.26	.25
3	PER REVENUE TON-MILE .....	" .54	.49	.53
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 115.7	114.7	115.5
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 13.6	12.8	13.4
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,724.89	2,822.41	2,747.78
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .09	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .83	.47	.94
9	PER REVENUE TON-MILE .....	" .83	.47	.94
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 107.3	124.5	110.3
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 6.8	19.7	9.3
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,729.97	3,302.80	2,805.63
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .10	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .55	.87	.55
15	PER REVENUE TON-MILE .....	" 1.03	.87	.55
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 113.2	109.4	115.0
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 11.7	8.6	13.1
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,342.06	3,127.36	2,758.27



RAPPORTS FINANCIERS - SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.24	.25	.24	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
.55	.49	.53	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
107.0	106.5	106.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
6.5	6.1	6.4	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
21,863.01	22,301.48	22,966.10	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			NO
.08	.08	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.80	.49	.95	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
107.5	123.0	114.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
7.0	18.7	12.8	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
22,064.52	30,943.06	26,239.62	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			NO
.10	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.56	.85	.55	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
.99			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
107.4	108.6	107.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.9	7.9	7.12	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
20,728.05	27,070.63	22,385.56	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

---

\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

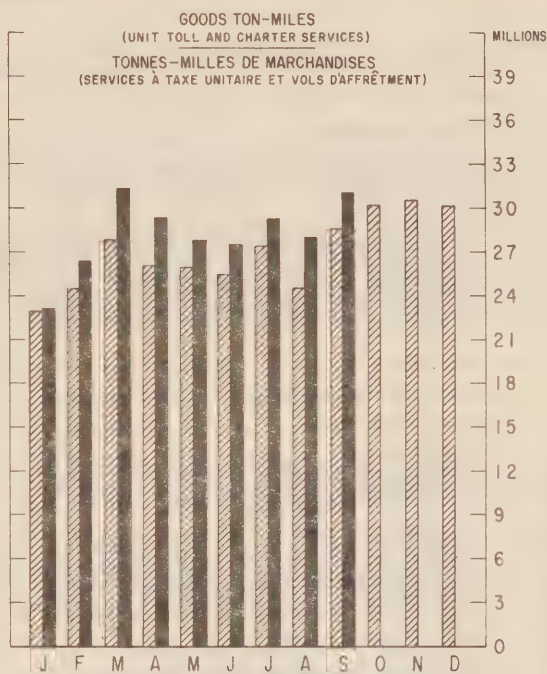
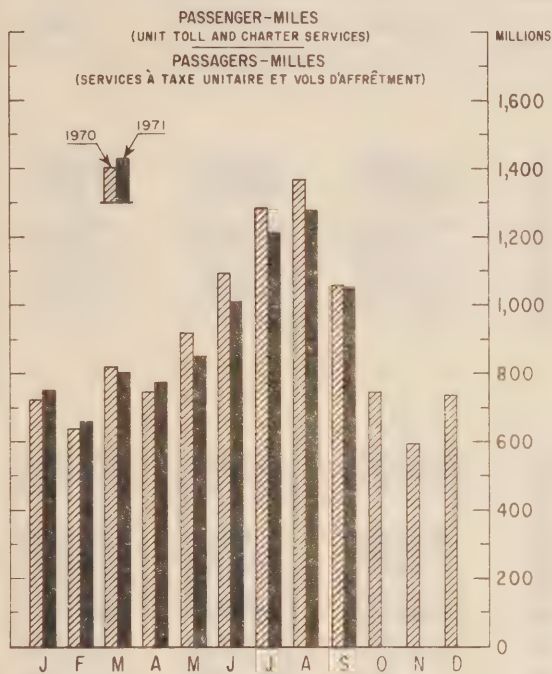
## GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

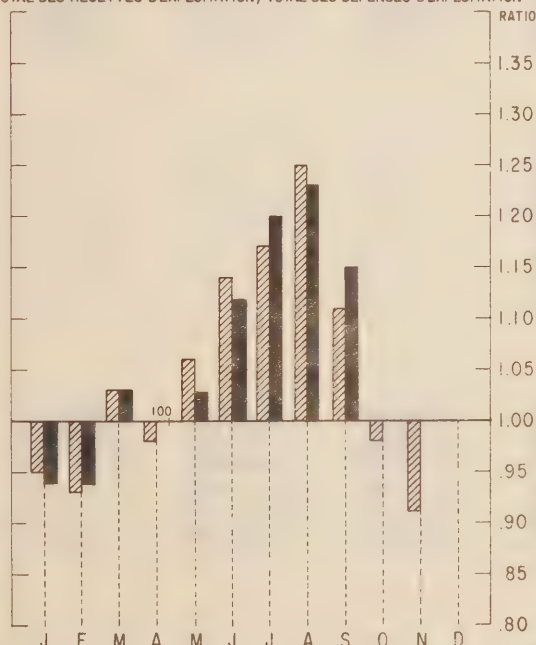
---

\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

# TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

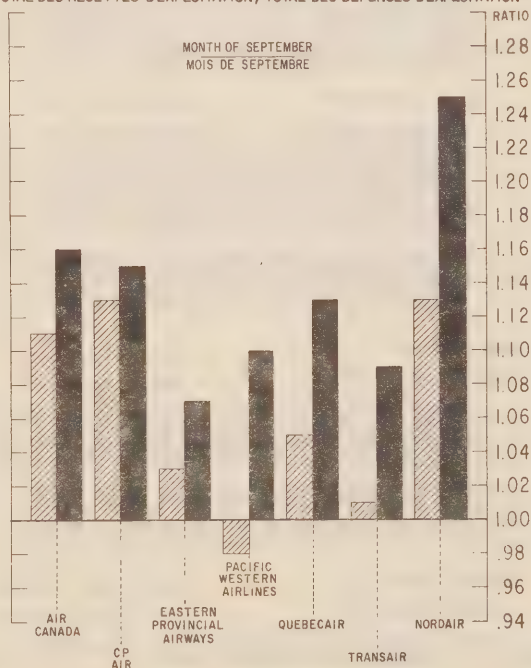


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NJ.	69,218,740	26,535,164	95,753,904
2	GOODS TON-MILES .....	NJ.	22,033,656	5,255,744	27,289,400
3	TOTAL TON-MILES .....	NJ.	91,252,396	31,790,908	123,043,304
4	PASSENGER-MILES .....	NJ.	692,187,394	265,351,639	957,539,033
5	PASSENGERS .....	NJ.	673,308	147,576	820,884
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NJ.	16,005	3,167	19,172
7	HOURS FLOWN .....	NJ.	25,464	7,187	32,651
8	MILES FLOWN .....	NJ.	9,108,742	3,082,977	12,191,719
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NJ.	228	134	362
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NJ.	17,581	5,353	22,974
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NJ.	618,659,825	236,210,792	854,870,617
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NJ.	1,091,239,497	400,548,719	1,491,788,216
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	56.7	59.0	57.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NJ.	61,865,983	23,621,079	85,487,062
15	FREIGHT TON-MILES .....	NJ.	17,711,602	4,137,565	21,849,167
16	EXPRESS TON-MILES .....	NJ.	803,811	81,219	885,030
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NJ.	..	76,038	..
18	MAIL TON-MILES .....	NJ.	2,896,816	960,922	3,857,738
19	TOTAL TON-MILES .....	NJ.	83,278,212	28,876,823	112,155,035
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NJ.	179,605,551	53,757,843	233,363,394
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	46.4	53.7	48.1
22	MILES SCHEDULED .....	NJ.	8,405,270	2,921,318	11,326,588
23	MILES FLOWN .....	NJ.	8,241,766	2,905,886	11,147,652
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.1	99.5	98.4
25	PASSENGERS .....	NJ.	650,629	139,579	790,208
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NJ.	15,593	3,050	18,643
27	HOURS FLOWN .....	NJ.	23,763	6,844	30,607
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES .....	NJ.	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	NJ.	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	NJ.	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	NJ.	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NJ.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NJ.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NJ.	-	-	-
35	PASSENGERS .....	NJ.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NJ.	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	NJ.	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	NJ.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NJ.	73,527,569	29,140,847	102,668,416
40	PASSENGER TON-MILES .....	NJ.	7,352,757	2,914,085	10,266,842
41	GOODS TON-MILES .....	NJ.	621,427	-	621,427
42	TOTAL TON-MILES .....	NJ.	7,974,184	2,914,085	10,888,269
43	PASSENGERS .....	NJ.	22,679	8,057	30,776
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NJ.	412	57	469
45	HOURS FLOWN .....	NJ.	1,690	343	2,033
46	MILES FLOWN .....	NJ.	755,370	162,757	918,127
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NJ.	11	-	11
NOTE: DUE TO ROUNDING, TOTALS MAY NOT BALANCE.					

NOTE: DUE TO ROUNDING, TOTALS MAY NOT BALANCE.



TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TU-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILES					
OPERATIONS PAYANTES					
590,737,535	205,103,047	755,841,182	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
171,985,974	42,404,637	214,390,611	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
722,723,509	247,508,284	970,231,793	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....	3
5,507,375,345	2,051,036,474	7,558,411,819	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4
5,655,643	1,172,643	6,828,286	NO.	PASSAGERS .....	5
141,163	26,078	167,241	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
220,284	60,432	280,716	NO.	HEURES DE VOL .....	7
78,121,455	25,903,424	104,024,919	NO.	MILES PARCOURUS .....	8
3,385	1,780	5,165	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
17,569	5,400	22,969	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
4,991,163,638	1,058,610,651	6,049,774,289	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
8,520,074,822	3,322,524,755	12,282,599,647	NO.	SIEGES-MILES DISPONIBLES .....	12
5620	5523	5528	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
459,116,364	185,861,065	684,977,429	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
136,963,876	34,299,083	171,262,959	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
6,412,591	685,456	7,098,047	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
..	530,044	..	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
22,685,788	6,890,054	29,775,842	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
665,378,619	228,265,702	893,644,321	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
1,509,522,072	457,965,268	1,967,487,340	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
44.1	49.8	45.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
73,736,775	24,950,562	98,687,337	NO.	MILES PREVUS .....	22
71,693,474	24,689,713	96,383,187	NO.	MILES PARCOURUS .....	23
97.2	98.9	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
5,480,445	1,119,285	6,599,730	NO.	PASSAGERS .....	25
137,980	25,685	163,665	NO.	DEPARTS DE VOL .....	26
208,443	58,051	266,499	NO.	HEURES DE VOL .....	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	28
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	-	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS .....	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	NO.	MILES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
516,211,707	192,425,823	708,637,530	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39
51,621,171	19,242,582	70,863,753	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
5,723,719	-	5,723,719	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
57,344,890	19,242,582	76,587,472	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
175,158	53,358	228,556	NO.	PASSAGERS .....	43
3,183	393	3,576	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
11,722	2,381	14,103	NO.	HEURES DE VOL .....	45
5,178,357	1,143,012	6,321,369	NO.	MILES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
114	-	114	NO.	HEURES DE VOL .....	47

NOTA: LES TOTAUX PEUVENT NE PAS BALANCER EN RAISON DE L'ARRONDISSEMENT.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,352,346	1,476,396	4,348,069
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	295,695	1,633,616	1,529,350
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,648,041	3,110,012	5,877,419
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	13,523,460	14,763,954	43,480,691
5	PASSENGERS .....	NO.	31,470	17,510	98,794
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,760	1,163	3,571
7	HOURS FLOWN .....	NO.	1,487	1,755	3,425
8	MILES FLOWN .....	NO.	349,989	458,437	938,277
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	73	145	167
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	519	459	1,345
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	364,998	2,880,545	21,958,217
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	871,160	9,218,992	47,782,013
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	41.9	31.2	46.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	36,560	268,055	2,195,822
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	2,666	20,112	432,292
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	26,069
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	5	193	17,248
18	MAIL TON-MILES .....	NO.	5,417	-	24,468
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	44,588	308,360	2,695,899
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	108,895	642,271	5,724,395
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	40.9	48.0	47.1
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	20,220	82,502	500,757
23	MILES FLOWN .....	NO.	20,220	74,904	494,106
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	90.8	98.7
25	PASSENGERS .....	NO.	3,016	8,192	88,983
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	287	264	2,807
27	HOURS FLOWN .....	NO.	150	249	2,025
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	13,136,249	3,588,976	1,227,923
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,313,625	358,898	122,792
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	200,150	1,366,847	4,812
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	4
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	7,223	20,444	1,554
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	53,113	99,677	505
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,574,111	1,845,866	129,667
35	PASSENGERS .....	NO.	28,354	3,682	3,949
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,413	329	436
37	HOURS FLOWN .....	NO.	1,201	675	476
38	MILES FLOWN .....	NO.	313,427	192,311	80,480
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	22,213	8,294,433	20,294,551
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,221	829,443	2,029,455
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	27,121	126,343	1,022,398
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	29,342	955,786	3,051,853
43	PASSENGERS .....	NO.	100	5,636	5,862
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	60	570	328
45	HOURS FLOWN .....	NO.	103	871	924
46	MILES FLOWN .....	NO.	14,783	191,222	335,338
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	33	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NGRDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
			NO		
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
11,222,369	14,731,222	37,293,328	NO.	PASSAGERS, TUNNES-MILLES .....	1
2,497,541	11,491,015	21,287,706	NO.	MARCHANDISES, TUNNES-MILLES .....	2
13,719,910	26,222,837	58,581,534	NO.	TOTAL, TUNNES-MILLES .....	3
112,223,689	147,312,215	372,938,277	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4
256,842	156,385	1,617,840	NO.	PASSAGERS .....	5
14,726	10,882	33,463	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
13,137	17,308	32,499	NO.	HEURES DE VOL .....	7
2,976,228	4,345,070	8,704,572	NO.	MILLES PARCOURUS .....	8
765	549	1,192	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
519	410	1,326	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
3,420,722	20,580,755	191,922,549	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
8,950,287	57,469,992	415,276,546	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
35.9	35.8	46.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
322,072	2,058,076	19,192,255	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
97,017	107,515	3,767,560	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
-	-	183,047	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
54	943	140,373	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
50,377	-	501,171	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
469,520	2,166,534	23,784,106	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
1,115,803	4,446,861	51,513,545	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
42.1	48.7	46.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
201,541	559,828	5,080,857	NO.	MILLES PREVUS .....	22
119,361	542,422	4,911,428	NO.	MILLES PARCOURUS .....	23
98.9	56.9	96.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
26,942	56,269	1,548,697	NO.	PASSAGERS .....	25
2,880	1,707	28,064	NO.	DEPARTS DE VOL .....	26
1,546	1,714	21,476	NO.	HEURES DE VOL .....	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
106,968,435	24,172,707	1,227,923	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	28
10,696,844	2,417,271	122,792	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
1,500,371	8,673,457	4,812	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	4	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
61,421	109,568	1,554	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
508,873	703,502	505	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
12,767,509	11,903,798	129,667	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
226,551	27,680	3,949	NO.	PASSAGERS .....	35
11,009	2,462	436	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
9,527	4,983	476	NO.	HEURES DE VOL .....	37
2,509,689	1,495,005	80,480	NO.	MILLES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
2,034,532	102,558,753	179,787,805	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39
203,453	10,255,075	17,978,781	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
279,428	1,856,630	16,688,980	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
482,881	12,152,505	34,667,761	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
3,309	73,036	65,194	NO.	PASSAGERS .....	43
837	6,713	4,963	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
1,561	10,611	10,547	NO.	HEURES DE VOL .....	45
241,102	2,304,555	3,512,061	NO.	MILLES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
503	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE			
		REVENUE	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,062,427	1,218,032	9,477,269
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	140,116	278,262	3,877,039
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,222,543	1,496,294	13,354,308
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	10,824,268	12,180,313	94,772,686
5	PASSENGERS .....	NO.	31,400	26,793	205,967
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,076	1,187	9,757
7	HOURS FLOWN .....	NO.	1,814	1,299	9,820
8	MILES FLOWN .....	NO.	367,457	326,945	2,441,105
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	34	39	458
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	486	391	3,200
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	8,605,888	10,755,207	44,564,855
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	15,590,213	21,527,383	94,989,761
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	55.2	50.0	46.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	860,589	1,075,521	4,456,486
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	114,752	74,591	644,413
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	14,176	40,245
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	15,822	-	33,268
18	MAIL TON-MILES .....	NO.	9,542	14,698	54,125
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,000,705	1,178,986	5,228,537
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	1,859,194	3,010,534	11,345,289
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	53.8	39.2	46.1
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	329,837	255,878	1,189,194
23	MILES FLOWN .....	NO.	320,290	252,952	1,162,472
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	97.1	98.9	97.8
25	PASSENGERS .....	NO.	29,634	24,907	154,732
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,992	1,033	6,383
27	HOURS FLOWN .....	NO.	1,671	991	5,086
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	128,679	18,081,827
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	12,868	1,808,183
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	10,820	1,582,629
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	4
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	-	-	29,221
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	3,503	156,798
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	27,191	3,576,835
35	PASSENGERS .....	NO.	-	396	36,381
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	74	2,252
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	122	2,474
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	19,929	606,147
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	2,218,380	1,296,427	32,126,004
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	221,838	129,643	3,212,600
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	160,474	1,336,336
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	221,838	290,117	4,548,936
43	PASSENGERS .....	NO.	1,766	1,490	14,854
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	84	80	1,122
45	HOURS FLOWN .....	NO.	143	186	2,227
46	MILES FLOWN .....	NO.	47,167	53,413	641,923
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	33



TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO	
QUÉBÉCAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEL	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
9,422,062	10,611,085	83,280,586	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
979,746	3,509,687	39,766,295	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
10,401,822	14,120,772	123,046,881	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
94,220,820	1,611,083	832,000,000	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4
235,417	232,957	2,500,041	NO.	PASSAGERS .....	5
17,736	12,414	89,221	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
14,658	14,474	92,076	NO.	HEURES DE VOL .....	7
2,989,378	3,346,181	22,361,429	NO.	MILLES PARCOURUS .....	8
212	505	1,223	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
423	402	3,080	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
64,839,453	89,989,111	370,552,590	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
114,503,973	185,882,475	786,093,273	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
56.6	47.4	47.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES .....	
6,483,945	8,598,911	37,355,259	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
808,257	698,781	5,479,130	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
-	147,896	330,943	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
77,657	-	218,767	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
93,744	131,574	776,866	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
7,463,643	9,577,162	43,860,965	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
13,384,652	26,373,642	96,834,743	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
55.8	37.8	45.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
2,465,453	2,326,121	10,633,810	NO.	MILLES PREVUS .....	22
2,396,451	2,300,273	10,349,935	NO.	MILLES PARCOURUS .....	23
97.2	98.9	97.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
211,858	216,483	2,060,249	NO.	PASSAGERS .....	25
16,848	9,617	59,116	NO.	DEPARTS DE VOL .....	26
12,932	9,357	47,025	NO.	HEURES DE VOL .....	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,210,243	133,579,308	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	28
-	121,024	13,357,931	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	120,900	10,299,540	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	4	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	172,543	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	35,957	1,248,837	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	277,881	25,078,855	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	3,726	261,946	NO.	PASSAGERS .....	35
-	842	14,749	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
-	1,348	16,334	NO.	HEURES DE VOL .....	37
-	214,878	4,300,052	NO.	MILLES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
29,381,367	14,911,502	328,673,959	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39
2,938,137	1,491,150	32,867,396	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
48	2,374,579	21,239,665	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
2,938,185	3,865,729	54,107,061	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
23,559	12,748	177,846	NO.	PASSAGERS .....	43
888	1,955	15,356	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
1,726	3,769	28,214	NO.	HEURES DE VOL .....	45
592,927	820,812	7,471,457	NO.	MILLES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	503	NO.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971

		THIS MONTH				
		MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 9,651,142	37,732,631	5,023,245	2,686,392	55,093,410
2	GOODS TON-MILES .....	NO. 2,120,653	10,379,665	1,725,506	1,344,080	15,569,904
3	TOTAL TON-MILES .....	NO. 11,771,795	48,112,296	6,748,751	4,030,472	70,663,314
4	PASSENGER-MILES .....	NO. 96,511,424	377,326,312	50,232,453	26,863,915	550,934,104
5	PASSENGERS .....	NO. 154,145	101,585	26,412	5,684	287,826
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 3,142	1,616	564	94	5,416
7	HOURS FLOWN .....	NO. 4,836	7,945	1,517	569	14,867
8	MILES FLOWN .....	NO. 1,640,986	3,707,474	659,494	276,586	6,284,540
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO. -	-	-	-	-
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO. -	-	-	-	-
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 92,887,623	263,986,074	39,461,481	26,863,915	423,199,093
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO. 175,332,148	477,919,534	75,606,459	48,878,558	777,736,699
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	% 53.0	55.2	52.2	55.0	54.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 9,283,762	26,398,607	3,946,148	2,686,392	42,319,909
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 1,933,700	9,297,525	1,274,330	787,893	13,263,448
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. 32,260	-	-	-	32,260
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES ..	NO. 1,738	29,241	20,566	18,863	70,408
18	MAIL TON-MILES .....	NO. 182,955	775,047	158,983	537,324	1,654,309
19	TOTAL TON-MILES .....	NO. 11,409,415	36,500,420	5,400,027	4,030,472	57,340,334
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 24,449,188	79,937,714	10,789,133	7,414,234	122,590,269
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	% 46.7	45.7	50.1	54.4	46.8
22	MILES SCHEDULED .....	NO. 1,558,209	2,782,152	488,749	276,586	5,105,696
23	MILES FLOWN .....	NO. 1,548,441	2,727,497	486,499	276,586	5,039,023
24	REGULARITY OF SERVICE .....	% 99.4	98.0	99.5	100.0	98.7
25	PASSENGERS .....	NO. 151,117	72,425	20,744	5,684	249,970
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 3,032	1,278	409	94	4,813
27	HOURS FLOWN .....	NO. 4,602	5,958	1,116	569	12,245
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO. -	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO. -	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO. -	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES ..	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NO. -	-	-	-	-
35	PASSENGERS .....	NO. -	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. -	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	NO. -	-	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	NO. -	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 3,623,801	113,340,238	10,770,972	-	127,735,011
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 362,380	11,334,024	1,077,097	-	12,773,501
41	GOODS TON-MILES .....	NO. -	277,852	271,627	-	549,479
42	TOTAL TON-MILES .....	NO. 362,380	11,611,876	1,348,724	-	13,322,980
43	PASSENGERS .....	NO. 3,028	29,160	5,668	-	37,856
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 110	338	155	-	603
45	HOURS FLOWN .....	NO. 234	1,987	401	-	2,622
46	MILES FLOWN .....	NO. 78,468	941,297	168,029	-	1,187,794

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFON- TAL IENS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
113,844,068	238,507,168	66,998,894	21,542,935	440,893,066	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
17,049,960	77,579,570	15,759,901	10,568,985	120,958,416	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
130,894,028	316,086,738	82,758,795	32,111,920	561,851,482	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 3
1,136,440,681	2,335,071,677	669,988,939	215,429,355	4,408,930,652	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 4
2,275,596	554,761	394,914	47,110	3,332,401	NO.	PASSAGERS ..... 5
20,278	12,481	6,940	883	48,582	NO.	DEPARTS DE VOL ..... 6
46,339	59,088	18,763	5,384	129,574	NO.	HEURES DE VOL ..... 7
15,988,509	27,620,375	8,159,930	2,573,888	54,342,702	NO.	MILLES PARCOURS ..... 8
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
-	-	-	-	-	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ..... 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1,076,065,186	1,233,042,596	531,156,531	213,739,631	3,454,304,116	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 11
1,879,089,690	3,262,268,686	995,798,504	445,799,403	6,582,956,283	NO.	STIEGE-MILLES DISPONIBLES ... 12
57.3	50.1	53.3	47.9	52.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSES ..... 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS	
					PAYANTES	
107,606,519	163,304,260	53,115,653	21,373,980	345,400,412	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
15,460,647	69,606,529	12,033,958	5,004,144	103,105,278	NO.	FRET, TONNES-MILLES ..... 15
326,591	-	-	-	326,591	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
12,195	168,251	181,178	135,397	497,021	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES ..... 17
1,249,507	4,610,538	1,523,851	3,892,316	11,276,672	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .... 18
124,655,919	237,689,578	66,854,540	31,405,837	460,605,974	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 19
271,889,140	581,243,627	144,822,587	67,535,099	1,065,490,453	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ..... 20
45.8	40.9	46.2	46.5	43.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN DISPONIBLES ..... 21
14,988,299	22,108,479	6,248,884	2,539,141	45,884,803	NO.	CHARGE. MILLES PREVUS ..... 22
14,756,548	21,429,094	6,225,380	2,510,574	44,921,596	NO.	MILLES PARCOURS ..... 23
98.4	96.9	99.6	98.9	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE ..... 24
2,227,366	459,692	275,797	46,638	3,009,493	NO.	PASSAGERS ..... 25
27,003	10,315	5,236	832	43,386	NO.	DEPARTS DE VOL ..... 26
43,526	46,627	14,278	5,176	109,607	NO.	HEURES DE VOL ..... 27
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 9-2 ET 9-3)	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 28
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 29
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ..... 30
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES ..... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .... 33
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 34
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS ..... 35
-	-	-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL ..... 36
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL ..... 37
-	-	-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS ..... 38
					SERVICES DE FRETEMENT (CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
62,375,493	752,029,081	139,832,408	1,689,554	954,926,536	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 39
6,237,549	75,202,908	13,883,241	168,955	95,492,654	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
50.0	2,154,252	2,020,914	537,128	5,752,854	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
6,236,109	78,357,160	15,904,155	706,083	101,245,508	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 42
46,230	155,069	79,117	492	322,908	NO.	PASSAGERS ..... 43
1,275	2,166	1,704	51	5,196	NO.	DEPARTS DE VOL ..... 44
2,813	12,461	4,485	208	19,967	NO.	HEURES DE VOL ..... 45
991,552	5,559,312	1,871,013	63,314	8,885,231	NO.	MILLES PARCOURS ..... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971

NO.			THIS MONTH		
			MOIS & L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS .....	\$	38,845,000	12,415,938	51,260,938
2	EXPRESS .....		884,151	88,377	972,528
3	FREIGHT .....	\$	3,837,059	943,782	4,781,441
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$	156,000	67,470	223,470
5	MAIL .....	\$	1,206,553	535,739	1,742,292
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$	44,929,363	14,051,306	58,980,669
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$	2,310,937	763,649	3,074,586
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$	47,240,300	14,814,955	62,055,255
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$	2,972	-	2,972
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$	47,243,272	14,814,955	62,058,227
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$	663,029	406,337	1,069,366
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$	47,906,301	15,221,292	63,127,593
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS .....	\$	9,692,157	3,264,858	12,957,015
14	MAINTENANCE .....	\$	6,807,253	1,537,155	8,344,408
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICE .....	\$	4,790,649	1,733,290	6,523,939
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$	6,614,478	1,779,130	8,393,608
17	PROMOTION AND SALES .....	\$	6,249,185	2,692,005	8,941,190
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$	1,879,382	802,253	2,681,635
19	TOTAL .....		19,533,694	7,006,718	26,540,412
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$	5,366,382	1,462,678	6,829,060
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$	41,399,486	13,271,409	54,670,895
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$	6,506,815	1,949,883	8,456,698
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....		-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....		415,974	167,082	583,056
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....		33,259	305-	32,954
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....		449,233	166,777	616,010
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....		6,956,048	2,116,660	9,072,708
28	INTEREST EXPENSE .....		2,597,433	570,481	3,167,914
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....		4,358,615	1,546,179	5,904,794
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....		2,175,000	794,736	2,969,736
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....		2,183,615	751,443	2,935,058



TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
313,564,30	58,284,111	411,848,411	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	1
7,282,139	764,520	8,046,659	\$	PASSENGERS .....	2
29,595,313	7,611,892	37,207,205	\$	MESSAGERIES .....	3
1,157,000	498,095	1,655,095	\$	FRET .....	4
11,447,605	5,685,241	17,132,846	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	5
			\$	COURRIER .....	
363,049,057	112,827,879	475,876,936	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
16,225,260	5,242,561	21,467,821	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
379,274,317	118,070,440	497,344,757	\$	TOTAL, TRANSPORT .....	8
40,874	-	40,874	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
379,319,151	118,070,440	497,389,631	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
4,792,058	2,357,587	7,149,645	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
384,111,249	120,428,027	504,539,276	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
80,849,121	27,476,895	108,326,016	\$	VOLS .....	13
61,141,642	14,000,683	75,142,525	\$	ENTRETIEN .....	14
41,023,825	13,585,828	54,609,653	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
59,183,022	15,457,510	74,640,532	\$	SERVICE-PASSENGERS .....	15
56,063,780	22,773,852	78,837,632	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
16,690,179	7,297,858	23,988,037	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
172,960,806	59,115,048	232,075,854	\$	TOTAL .....	19
44,103,823	12,452,082	56,555,905	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
359,055,592	113,044,708	472,100,300	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
25,055,657	7,383,319	32,438,976	\$	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -) .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
52,043	-	52,043		GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
4,915,368	1,155,717	6,071,085		REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE .....	24
486,683	2,500	489,183		RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
4,480,728	1,158,217	5,638,945		TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) .....	26
29,536,385	8,541,536	38,077,921		REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27
23,766,885	5,077,624	28,844,509		INTERETS PAYES .....	28
5,769,500	3,463,912	9,233,412		REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
2,880,000	1,780,451	4,660,451		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REBOURSEMENT D'IMPOT -) .....	30
2,889,500	1,683,461	4,572,961		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2	PASSENGERS .....	\$ 1,154,963	600,929	2,299,391
3	EXPRESS .....	\$ -	-	29,426
4	FREIGHT .....	\$ 124,030	317,008	275,239
5	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 11,325	23,657	26,510
6	MAIL .....	\$ 45,548	73,347	38,909
7	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 1,335,866	1,014,941	2,669,475
8	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 53,526	485,251	1,104,097
9	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 1,389,392	1,500,192	3,773,572
10	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ 7,254	-	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 1,396,646	1,500,192	3,773,572
12	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 20,209	15,793	-
13	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 1,416,855	1,515,985	3,773,572
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS .....	\$ 379,177	377,348	1,407,740
15	MAINTENANCE .....	\$ 282,944	306,269	627,617
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
17	PASSENGER SERVICE .....	\$ 141,352	101,960	191,857
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 183,365	126,601	518,458
19	PROMOTION AND SALES .....	\$ 115,031	70,276	228,837
20	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 76,937	81,835	211,206
21	TOTAL .....	\$ 516,685	380,672	1,150,358
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 142,110	153,596	235,903
23	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 1,320,916	1,217,865	3,421,618
24	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 95,939	298,100	351,954
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	4,435-	-	425
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	99	2,297	12,435
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	49,877	-	47,576
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	45,541	2,297	60,436
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	141,480	300,397	412,390
30	INTEREST EXPENSE .....	161,417	109,563	168,226
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	19,937-	190,834	244,164
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	-	47,000	60,000
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	19,937-	143,834	184,164

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (LTD.) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
9,146,017	3,756,392	19,279,166	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	1
-	-	199,144	\$	PASSAGERS .....	2
952,812	2,490,644	2,290,477	\$	MESSAGERIES .....	3
85,991	125,260	184,315	\$	FRET .....	4
444,652	517,942	657,353	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	5
			\$	COURRIER .....	5
10,629,472	6,930,238	22,610,456	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
577,203	5,634,760	12,182,083	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
11,206,675	12,564,998	34,792,539	\$	TOTAL, TRANSPORT .....	8
110,034	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
11,316,709	12,564,998	34,792,539	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
134,777	121,659	1,194	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
11,451,486	12,686,657	34,793,733	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,167,277	3,192,648	12,656,600	\$	VOLS .....	13
2,457,914	2,415,617	5,660,562	\$	ENTRETIEN .....	14
			\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
82,361	876,456	1,645,367	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
1,495,312	1,109,898	4,459,899	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
903,025	779,745	2,032,414	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
579,277	729,655	1,848,456	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
3,859,575	3,495,754	9,986,136	\$	TOTAL .....	19
1,164,923	1,212,005	2,022,022	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
10,650,069	10,316,024	30,325,320	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
801,357	2,370,633	4,468,413	\$	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -) .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
37,787	134,170	11,019-		GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
1,190	18,105	110,862		REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
742,630	-	141,623		RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
781,607	152,275	241,466		TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) .....	26
1,583,004	2,522,908	4,709,879		REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27
1,414,930	873,956	1,520,937		INTERETS PAYES .....	28
168,074	1,648,952	3,188,942		REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
-	411,000	1,575,000		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) .....	30
168,074	1,237,952	1,613,942		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1971 - CONCLUDED

No.			THIS MONTH		
			MOIS À L'ÉTUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION				
2	PASSENGERS .....	\$	851,847	945,556	5,852,726
3	EXCESS .....	\$	-	13,944	43,370
4	FREIGHT .....	\$	145,207	58,249	919,733
5	EXCESS BAGGAGE .....	\$	18,440	4,787	84,719
6	MAIL .....	\$	13,568	31,362	202,734
7	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$	1,029,062	1,053,938	7,103,282
8	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$	83,475	129,524	1,855,873
9	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$	1,112,537	1,183,462	8,959,155
10	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$	-	-	7,254
11	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$	1,112,537	1,183,462	8,966,409
12	NON-FLYING SERVICES .....	\$	25,706	39,335	101,043
13	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$	1,138,243	1,222,797	9,067,452
OPERATING EXPENSES					
14	FLYING OPERATIONS .....	\$	350,495	480,435	2,995,195
15	MAINTENANCE .....	\$	184,339	173,856	1,575,025
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
17	PASSENGER SERVICE .....	\$	69,640	79,912	584,721
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$	63,586	130,179	1,022,189
19	PROMOTION AND SALES .....	\$	198,458	114,558	727,200
20	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$	73,517	75,958	519,493
21	TOTAL .....		405,201	460,687	2,853,603
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$	65,351	62,869	659,829
23	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$	1,005,386	1,117,847	8,083,652
24	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$	132,857	104,950	983,800
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....		-	2,376	1,634-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....		-	-	14,831
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....		46,666	-	144,119
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....		46,666	2,376	157,316
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....		179,523	107,326	1,141,116
30	INTEREST EXPENSE .....		35,040	31,870	506,116
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....		144,483	75,456	635,000
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....		-	-	107,000
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...		144,483	75,456	528,000



TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
QUEBÉCAIR	TRANS- AIR LTD. -- LTEE	TOTAL				NO
RECETTES D'EXPLOITATION						
6,194,722	7,164,705	46,201,002	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES		
-	172,551	371,695	\$	PASSAGERS .....	1	
957,516	462,908	7,154,357	\$	MESSAGERIES .....	2	
91,223	27,706	514,425	\$	FRET .....	3	
207,456	263,684	2,091,127	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4	
			\$	COURRIER .....	5	
7,450,957	8,711,554	56,332,677	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6	
1,112,961	1,946,083	21,513,110	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET .....	7	
8,623,928	10,657,637	77,845,787	\$	TOTAL, TRANSPORT .....	8	
-	-	110,034	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9	
8,623,938	10,657,637	77,955,821	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10	
144,026	224,758	626,414	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11	
8,767,964	10,882,395	78,582,235	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION						
2,912,419	4,566,073	26,515,017	\$	VOLS .....	13	
1,428,935	1,587,586	13,550,614	\$	ENTRETIEN .....	14	
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION		
573,213	592,091	4,569,488	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15	
601,835	1,267,141	8,934,085	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16	
1,456,321	688,340	5,859,845	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17	
644,069	684,099	4,485,556	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18	
3,275,438	3,231,671	23,848,974	\$	TOTAL .....	19	
543,558	615,324	5,557,872	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20	
8,160,390	10,020,654	69,472,477	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21	
607,574	861,741	9,109,753	\$	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -) .....	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)						
-	39,376	200,314		GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23	
-	-	130,157		REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24	
288,665	-	1,172,918		RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25	
288,665	39,376	1,503,389		TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) .....	26	
896,239	901,117	10,613,147		REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27	
340,663	341,501	4,491,987		INTERETS PAYES .....	28	
555,576	559,616	6,124,160		REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29	
-	-	1,986,000		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENUE (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) .....	30	
555,576	559,616	4,135,160		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1971

NO.	THIS MONTH		
	- -		
	MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS		
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
-----			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	105,231,172
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	31,166,439
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	136,397,611
4	PASSENGER-MILES .....		1,052,311,719
5	PASSENGERS .....	NO.	1,026,951
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	28,869
7	HOURS FLOWN .....	NO.	42,471
8	MILES FLOWN .....	NO.	14,632,824
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	820
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	26,174
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	899,435,472
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	1,586,777,977
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	56.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	89,943,547
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	22,493,580
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	925,275
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	109,306
18	MAIL TON-MILES .....	NO.	3,911,863
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	117,383,571
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	244,708,683
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	48.0
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	12,515,782
23	MILES FLOWN .....	NO.	12,310,124
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.4
25	PASSENGERS .....	NO.	944,940
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	25,026
27	HOURS FLOWN .....	NO.	35,693
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)			
REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	18,081,827
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,808,183
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	1,582,629
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	4
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	29,221
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	156,798
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	3,576,835
35	PASSENGERS .....	NO.	36,381
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,252
37	HOURS FLOWN .....	NO.	2,474
38	MILES FLOWN .....	NO.	606,147
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	134,794,420
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	13,479,442
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,957,763
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	15,437,205
43	PASSENGERS .....	NO.	45,630
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,591
45	HOURS FLOWN .....	NO.	4,260
46	MILES FLOWN .....	NO.	1,560,050
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	44

TABEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
839,121,768	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		1	
254,156,906	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		2	
1,093,278,674	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....		3	
8,291,217,676	NO.	PASSAGERS-MILLES .....		4	
9,328,327	NO.	PASSAGERS .....		5	
256,462	NO.	DEPARTS DE VOL .....		6	
372,792	NO.	HEURES DE VOL .....		7	
126,386,348	NO.	MILLES PARCOURUS .....		8	
8,388	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....		9	
26,049	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....		10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
7,220,326,875	NO.	PASSAGERS-MILLES .....		11	
13,068,692,520	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....		12	
55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....		13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
722,032,688	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		14	
176,742,089	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....		15	
7,428,590	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....		16	
748,811	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....		17	
30,552,708	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....		18	
937,505,286	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		19	
2,064,322,083	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....		20	
45.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....		21	
109,321,147	NO.	MILLES PREVUS .....		22	
106,733,122	NO.	MILLES PARCOURUS .....		23	
97.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....		24	
8,659,975	NO.	PASSAGERS .....		25	
222,781	NO.	DEPARTS DE VOL .....		26	
313,524	NO.	HEURES DE VOL .....		27	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
133,579,306	NO.	PASSAGERS-MILLES .....		28	
13,357,931	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		29	
10,299,540	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....		30	
4	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....		31	
172,543	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....		32	
1,248,837	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....		33	
25,078,855	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		34	
261,546	NO.	PASSAGERS .....		35	
14,745	NO.	DEPARTS DE VOL .....		36	
10,334	NO.	HEURES DE VOL .....		37	
4,300,052	NO.	MILLES PARCOURUS .....		38	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
1,037,311,485	NO.	PASSAGERS-MILLES .....		39	
103,731,149	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		40	
26,563,384	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		41	
130,694,533	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		42	
406,402	NO.	PASSAGERS .....		43	
18,932	NO.	DEPARTS DE VOL .....		44	
42,317	NO.	HEURES DE VOL .....		45	
13,792,826	NO.	MILLES PARCOURUS .....		46	
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
617	NO.	HEURES DE VOL .....		47	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, SEPTEMBER 1971

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		- -	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION		
1	PASSENGERS .....	\$	57,113,664
2	EXPRESS .....	\$	1,015,898
3	FREIGHT .....	\$	5,701,174
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$	308,189
5	MAIL .....	\$	1,945,026
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$	66,083,951
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$	4,930,459
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$	71,014,410
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$	10,226
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$	71,024,636
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$	1,170,409
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$	72,195,045
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS .....	\$	15,952,210
14	MAINTENANCE .....	\$	9,919,433
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION		
15	PASSENGER SERVICE .....	\$	7,108,660
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$	9,415,797
17	PROMOTION AND SALES .....	\$	9,668,390
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$	3,201,168
19	TOTAL .....		29,394,015
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$	7,488,889
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$	62,754,547
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$	9,440,498
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....		1,634-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....		597,887
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....		177,073
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....		773,326
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....		10,213,824
28	INTEREST EXPENSE .....		3,674,030
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....		6,539,794
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....		3,076,736
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....		3,463,058



TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, SEPTEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS				NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
458,032,133	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES			
1,415,354	\$	PASSAGERS .....	1		
44,355,552	\$	MESSAGERIES .....	2		
2,169,551	\$	FRET .....	3		
19,223,573	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4		
	\$	COURRIER .....	5		
532,209,612	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6		
42,984,531	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7		
575,194,544	\$	TOTAL, TRANSPORT .....	8		
150,908	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9		
575,345,452	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10		
7,770,039	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11		
583,121,511	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12		
DEPENSES D'EXPLOITATION					
134,841,032	\$	VOLS .....	13		
88,693,139	\$	ENTRETIEN .....	14		
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION					
59,179,141	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15		
83,574,617	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16		
94,657,477	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17		
28,473,553	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18		
255,524,828	\$	TOTAL .....	19		
62,113,777	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20		
541,572,777	\$	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21		
41,548,734	\$	REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -) .....	22		
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
252,357		GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23		
6,201,242		REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24		
688,735		RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25		
7,142,334		TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) .....	26		
48,691,068		REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27		
33,336,496		INTERETS PAYES .....	28		
15,354,572		REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29		
6,646,451		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) .....	30		
8,708,121		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31		

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence sheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Traffic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)



Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

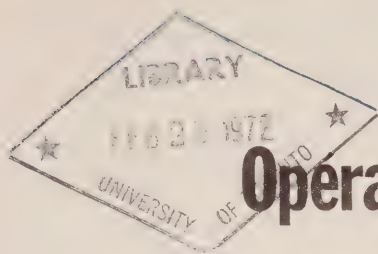
Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.





# Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

## Operations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

OCTOBER 1971 OCTOBRE





DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

---

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

OCTOBER - 1971 - OCTOBRE

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1972 - Janvier  
8711-510

Price—Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 10

Information Canada  
Ottawa





## TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms .....	29

## TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Rapports Financiers .....	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada  
(Commercial operators)  
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements  
(Annually) Catalogue No. 51-206 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada  
(Tous exploitants commerciaux)  
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens  
(annuel) n° 51-206 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - OCTOBER 1971

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.07	.06	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.24	.24	.24
3	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.54	.50	.53
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	105.5	108.0	106.1
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	5.2	7.4	5.7
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,437.06	2,450.09	2,440.13
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.82	.84	.96
9	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.82	.84	.96
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	95.4	111.5	103.4
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	-4.8	10.3	3.3
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,452.90	3,028.11	2,663.92
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.10	.09	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.51	.87	.55
15	PER REVENUE TON-MILE .....	"	1.01	.87	.55
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%	100.3	92.8	105.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	0.3	-7.8	5.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	2,093.92	2,821.19	2,461.42



RAPPORTS FINANCIERS - OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.24	.25	.24	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
.54	.49	.53	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
106.8	106.7	106.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
6.4	6.3	6.4	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
24,300.01	24,751.25	24,406.12	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.08	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.80	.50	.95	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
106.2	121.8	113.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
5.9	17.9	12.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
24,531.60	33,884.40	28,897.82	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.10	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.55	.85	.55	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
1.00			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
106.7	107.0	107.5	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.2	6.5	6.9	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
22,810.28	29,856.59	24,846.02	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

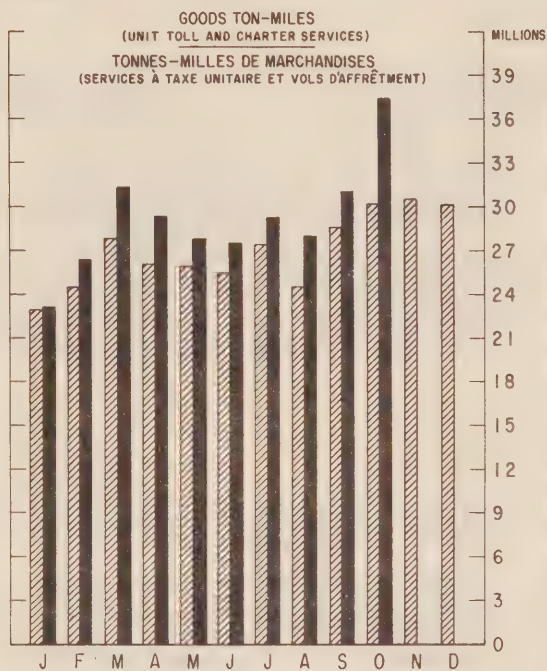
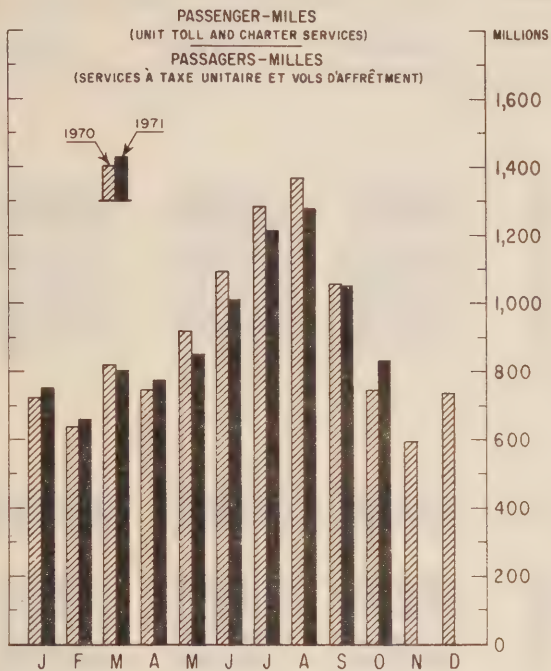
\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

## GRAPHIQUES

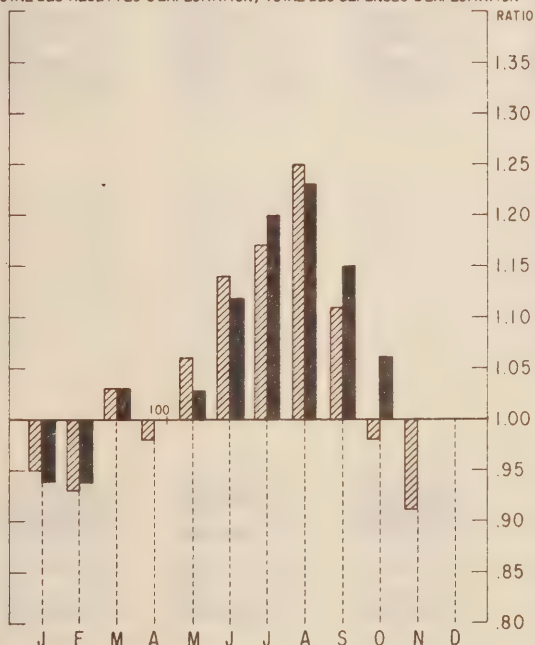
1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier.(total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

# TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES  
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

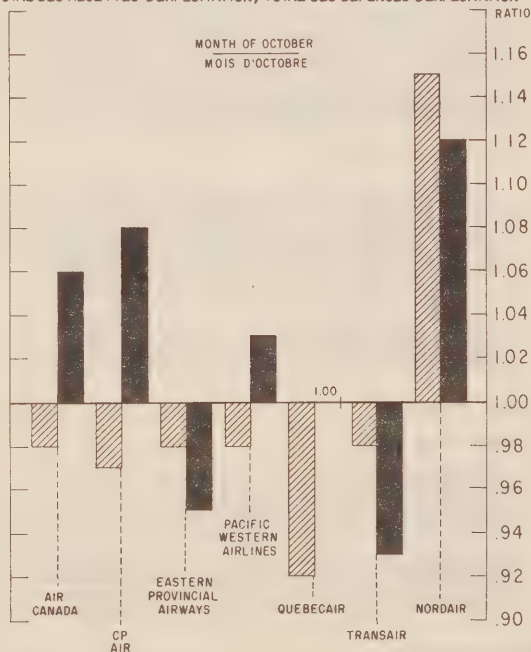


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1971

		THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE			
		ATP CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	54,303,742	20,373,136	74,676,877
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	26,880,143	6,071,886	32,952,029
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	81,183,885	26,445,022	107,628,906
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	543,037,420	203,731,354	746,768,774
5	PASSENGERS .....	NO.	614,546	126,725	741,271
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	15,706	3,060	18,766
7	HOURS FLOWN .....	NO.	22,899	6,911	30,810
9	MILES FLOWN .....	NO.	8,396,828	2,941,799	11,338,627
9	MIN-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	278	96	374
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	17,419	5,369	22,788
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	507,696,293	194,131,667	701,827,960
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	992,099,899	383,702,109	1,375,802,008
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	51.2	50.6	51.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	50,769,629	19,413,167	70,182,796
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	20,612,221	4,862,394	25,474,615
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	769,943	84,671	854,614
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	..	53,181	..
18	MAIL TON-MILES .....	NO.	3,054,712	1,071,640	4,126,352
17	TOTAL TON-MILES .....	NO.	75,206,505	25,485,053	100,691,558
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	170,138,221	52,704,839	222,843,060
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	44.2	48.4	45.2
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	8,032,548	2,915,673	10,948,171
23	MILES FLOWN .....	NO.	7,725,382	2,864,815	10,590,197
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	96.2	98.3	96.7
25	PASSENGERS .....	NO.	599,537	124,066	723,603
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	15,337	3,038	18,375
27	HOURS FLOWN .....	NO.	22,747	6,768	29,515
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	35,341,127	9,599,687	44,940,814
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	3,534,113	959,969	4,494,081
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	2,442,267	-	2,442,267
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	5,977,380	959,969	6,937,348
43	PASSENGERS .....	NO.	15,009	2,659	17,668
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	369	22	391
45	HOURS FLOWN .....	NO.	1,142	143	1,285
46	MILES FLOWN .....	NO.	490,961	66,362	547,323
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	10	-	10

NOTE: DUE TO ROUNDING, TOTALS MAY NOT BALANCE.



TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
			TOUS LES SERVICES		
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES		
			OPERATIONS PAYANTES		
605,041,277	225,476,783	830,518,060	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
198,866,117	48,476,523	247,342,640	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
803,907,394	273,953,306	1,077,860,700	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
6,050,412,765	2,254,767,828	8,305,180,593	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4
6,270,189	1,299,368	7,569,557	NO.	PASSAGERS .....	5
156,869	29,138	186,007	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
244,183	67,343	311,526	NO.	HEURES DE VOL .....	7
86,518,323	28,845,223	115,363,546	NO.	MILLES PARCOURUS .....	8
2,663	1,076	3,739	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
17,554	5,397	22,951	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
			SERVICES A TAXES UNITAIRES		
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)		
			OPERATIONS PAYANTES		
5,498,859,931	2,052,742,318	7,551,602,249	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
9,912,174,791	3,746,226,864	13,658,401,655	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
55.5	67.4	55.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
549,885,993	205,274,232	755,160,225	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
157,576,097	39,161,477	196,737,574	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
7,182,534	770,127	7,932,661	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
..	583,225	..	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
25,940,500	7,961,694	33,902,194	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
740,585,124	253,750,755	994,335,879	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
1,679,660,293	510,670,107	2,190,330,400	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
44.1	49.7	45.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
81,769,323	27,866,185	109,635,508	NO.	MILLES PREVUS .....	22
79,418,856	27,554,528	106,973,384	NO.	MILLES PARCOURUS .....	23
97.1	98.9	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
6,079,982	1,243,351	7,323,333	NO.	PASSAGERS .....	25
153,317	28,723	182,040	NO.	DEPARTS DE VOL .....	26
231,195	64,819	296,014	NO.	HEURES DE VOL .....	27
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)		
			OPERATIONS PAYANTES		
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	28
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	-	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS .....	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS .....	38
			SERVICES DE FRET		
			OPERATIONS PAYANTES		
551,552,834	202,025,510	753,578,344	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39
55,155,284	20,202,551	75,357,835	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
8,166,986	-	8,166,986	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
63,322,270	20,202,551	83,524,821	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
190,207	56,017	246,224	NO.	PASSAGERS .....	43
3,552	415	3,967	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
12,864	2,524	15,388	NO.	HEURES DE VOL .....	45
5,659,318	1,209,374	6,868,692	NO.	MILLES PARCOURUS .....	46
			SERVICES SPÉCIALISÉS		
			OPERATIONS PAYANTES		
124	-	124	NO.	HEURES DE VOL .....	47

NOTA: LES TOTAUX PEUVENT NE PAS BALANCER EN RAISON DE L'ARRONDISSEMENT.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORADIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 1,159,951	1,653,394	2,993,189
2	GOODS TON-MILES .....	NO. 272,158	1,137,817	2,659,129
3	TOTAL TON-MILES .....	NO. 1,432,109	2,791,211	5,652,318
4	PASSENGER-MILES .....	NO. 11,599,516	16,533,939	29,931,885
5	PASSENGERS .....	NO. 26,983	18,689	89,713
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 1,645	1,007	3,621
7	HOURS FLOWN .....	NO. 1,505	1,603	3,424
8	MILES FLOWN .....	NO. 326,930	451,842	904,299
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO. 43	50	244
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 502	454	1,334
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 251,974	3,125,233	19,662,665
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO. 869,760	8,617,267	46,300,807
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	% 29.0	36.3	42.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 25,197	312,523	1,966,267
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 1,966	22,183	384,333
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. -	-	15,933
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO. 2	90	12,608
18	MAIL TON-MILES .....	NO. 6,712	-	44,612
19	TOTAL TON-MILES .....	NO. 33,877	334,796	2,423,753
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 108,720	633,684	5,373,001
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	% 31.2	52.8	45.1
22	MILES SCHEDULED .....	NO. 20,894	77,726	506,076
23	MILES FLOWN .....	NO. 20,894	76,259	493,110
24	REGULARITY OF SERVICE .....	% 100.0	98.1	97.4
25	PASSENGERS .....	NO. 2,161	8,854	82,334
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 294	283	2,668
27	HOURS FLOWN .....	NO. 150	262	1,932
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. 11,339,889	2,537,688	1,174,822
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 1,133,989	253,769	117,482
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 186,736	827,562	3,440
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO. -	-	7
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO. 11,048	14,647	1,540
33	MAIL TON-MILES .....	NO. 60,216	93,926	617
34	TOTAL TON-MILES .....	NO. 1,391,989	1,189,904	123,086
35	PASSENGERS .....	NO. 24,764	2,628	3,598
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 1,311	240	373
37	HOURS FLOWN .....	NO. 1,120	518	400
38	MILES FLOWN .....	NO. 290,517	155,118	70,272
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 7,653	10,871,018	9,094,398
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 765	1,087,102	909,440
41	GOODS TON-MILES .....	NO. 5,478	179,409	2,196,039
42	TOTAL TON-MILES .....	NO. 6,243	1,266,511	3,105,479
43	PASSENGERS .....	NO. 58	7,207	3,781
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 40	484	580
45	HOURS FLOWN .....	NO. 100	823	1,092
46	MILES FLOWN .....	NO. 14,669	220,465	335,240
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO. 135	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILES									
OPERATIONS PAYANTES									
12,382,320	16,384,616	40,287,017	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1				
2,769,699	12,629,432	23,946,835	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2				
15,152,019	29,014,048	64,233,852	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....	3				
123,823,205	163,846,154	402,870,162	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4				
283,825	175,674	1,707,553	NO.	PASSAGERS .....	5				
16,371	11,889	37,084	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6				
14,642	18,911	35,923	NO.	HEURES DE VOL .....	7				
3,303,158	4,796,912	9,608,871	NO.	MILES PARCOURS .....	8				
808	599	1,436	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9				
517	415	1,327	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)									
OPERATIONS PAYANTES									
3,472,696	23,705,988	211,585,214	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11				
9,830,047	66,087,259	461,577,373	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES .....	12				
35.3	35.9	45.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES									
347,269	2,370,599	21,158,522	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14				
98,983	129,698	4,151,893	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15				
-	-	198,980	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16				
56	1,033	152,681	NO.	BAGAGE EXCÉDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17				
57,089	-	545,783	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18				
503,397	2,501,330	26,207,859	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19				
1,224,523	5,080,545	56,886,546	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20				
41.1	49.2	46.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21				
222,435	637,554	5,586,943	NO.	MILES PRÉVUS .....	22				
220,255	618,681	5,404,538	NO.	MILES PARCOURS .....	23				
99.0	97.0	96.7	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE .....	24				
29,103	65,123	1,631,031	NO.	PASSAGERS .....	25				
3,174	1,990	30,732	NO.	DEPARTS DE VOL .....	26				
1,696	1,976	23,408	NO.	HEURES DE VOL .....	27				
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)									
OPERATIONS PAYANTES									
118,308,324	26,710,395	2,402,745	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	28				
11,830,833	2,671,040	240,274	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29				
1,687,107	9,501,019	8,252	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	30				
-	-	11	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31				
72,469	124,215	3,094	NO.	BAGAGE EXCÉDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32				
569,089	797,428	1,122	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33				
14,159,498	13,093,702	252,753	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34				
251,355	30,308	7,547	NO.	PASSAGERS .....	35				
12,320	2,702	809	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36				
10,647	5,501	876	NO.	HEURES DE VOL .....	37				
2,800,206	1,650,123	150,752	NO.	MILES PARCOURS .....	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
2,042,185	113,429,771	188,882,203	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39				
204,218	11,342,977	18,888,221	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40				
284,906	2,076,039	18,885,019	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41				
489,124	13,419,016	37,773,240	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42				
3,367	80,243	68,975	NO.	PASSAGERS .....	43				
877	7,197	5,543	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44				
1,661	11,434	11,639	NO.	HEURES DE VOL .....	45				
255,771	2,525,020	3,847,301	NO.	MILES PARCOURS .....	46				
SERVICES SPÉCIALISÉS									
OPERATIONS PAYANTES									
638	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1971 - CONCLUDED

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTFE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,046,777	1,132,264	7,985,575
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	127,417	289,692	4,486,213
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,174,194	1,421,956	12,471,788
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	10,467,767	11,322,634	79,855,741
5	PASSENGERS .....	NO.	29,607	24,737	189,729
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,944	1,070	9,327
7	HOURS FLOWN .....	NO.	1,787	1,160	9,479
8	MILES FLOWN .....	NO.	366,817	290,978	2,340,866
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	14	40	391
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	486	391	3,167
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE)					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	9,000,905	10,020,038	41,060,815
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	15,313,240	19,920,466	91,021,538
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	52.2	50.3	45.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	800,091	1,002,004	4,106,082
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	106,621	78,452	593,555
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	13,793	29,726
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	9,371	-	22,071
18	MAIL TON-MILES .....	NO.	11,425	14,408	77,157
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	927,508	1,108,657	4,828,591
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	1,818,871	2,783,333	10,717,609
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	51.0	39.8	45.1
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	325,823	253,398	1,183,917
23	MILES FLOWN .....	NO.	324,244	237,376	1,151,883
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.5	93.7	97.3
25	PASSENGERS .....	NO.	27,741	23,299	144,389
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,918	947	6,110
27	HOURS FLOWN .....	NO.	1,670	938	4,952
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	106,020	15,158,419
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	10,602	1,515,842
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	3,347	1,026,085
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	7
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	-	-	27,235
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	4,156	153,915
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	23,105	2,728,084
35	PASSENGERS .....	NO.	-	323	31,313
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	69	1,993
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	105	2,143
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	17,806	533,713
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	2,466,862	1,196,576	23,636,507
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	246,686	119,658	2,363,651
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	170,536	2,551,462
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	246,686	290,194	4,915,113
43	PASSENGERS .....	NO.	1,866	1,115	14,027
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	66	54	1,224
45	HOURS FLOWN .....	NO.	117	117	2,249
46	MILES FLOWN .....	NO.	42,416	35,796	648,586
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	135



TABIEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC/CAIS	TRANSAT LTD. -- LTÉE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILES					
OPERATIONS PAYANTES					
10,468,859	11,743,349	91,266,161	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES .....	1
1,107,163	3,799,379	44,252,908	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES .....	2
11,576,022	15,542,728	135,518,669	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....	3
104,688,587	117,433,490	912,661,598	NO.	PASSAGERS-MILES .....	4
265,024	257,694	2,689,770	NO.	PASSAGERS .....	5
19,720	13,484	98,548	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
16,445	15,634	101,555	NO.	HEURES DE VOL .....	7
3,356,195	3,637,159	24,702,295	NO.	MILES PARCOURUS .....	8
226	545	3,614	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
429	400	3,088	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)					
OPERATIONS PAYANTES					
72,840,358	100,009,149	411,613,405	NO.	PASSAGERS-MILES .....	11
129,817,213	209,802,939	877,114,811	NO.	SIÈGES-MILES DISPONIBLES .....	12
56.1	47.7	46.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
7,284,036	10,000,915	41,161,341	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES .....	14
914,878	777,233	6,072,685	NO.	FRET, TONNES-MILES .....	15
-	161,689	360,669	NO.	MILES PARCOURUS .....	16
87,068	-	240,838	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES .....	17
105,169	145,982	854,023	NO.	BAGAGE EXCÉDENTAIRE, TONNES-MILES .....	18
8,391,151	11,085,819	48,689,556	NO.	COURRIER, TONNES-MILES .....	19
15,203,763	29,156,975	107,552,352	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES .....	20
55.2	38.0	45.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
2,791,276	2,579,519	11,817,727	NO.	MILES PREVUS .....	22
2,720,695	2,537,649	11,501,818	NO.	MILES PARCOURUS .....	23
97.5	98.4	97.3	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE .....	24
239,599	239,782	2,204,638	NO.	PASSAGERS .....	25
18,766	10,564	65,226	NO.	DEPARTS DE VOL .....	26
14,602	10,295	51,977	NO.	HEURES DE VOL .....	27
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,316,263	148,737,727	NO.	PASSAGERS-MILES .....	28
-	131,626	14,873,773	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES .....	29
-	129,247	11,325,625	NO.	FRET, TONNES-MILES .....	30
-	-	11	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES .....	31
-	-	199,778	NO.	BAGAGE EXCÉDENTAIRE, TONNES-MILES .....	32
-	40,113	1,407,752	NO.	COURRIER, TONNES-MILES .....	33
-	300,986	27,806,939	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....	34
-	4,049	293,259	NO.	PASSAGERS .....	35
-	911	16,742	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
-	1,453	18,477	NO.	HEURES DE VOL .....	37
-	232,684	4,833,765	NO.	MILES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRET/EMT					
OPERATIONS PAYANTES					
31,848,229	16,108,078	352,310,466	NO.	PASSAGERS-MILES .....	39
3,184,823	1,610,808	35,231,047	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES .....	40
48	2,545,115	23,791,127	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES .....	41
3,184,871	4,155,923	59,022,174	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....	42
25,425	13,863	191,873	NO.	PASSAGERS .....	43
954	2,009	16,580	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
1,843	3,886	30,463	NO.	HEURES DE VOL .....	45
635,343	856,608	8,120,043	NO.	MILES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	638	NO.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1971

		THIS MONTH MOIS A L'ECLUSE				TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSBORD- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDION- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	10,108,989	20,954,603	5,450,824	39,064,215
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	2,520,512	12,875,494	2,735,758	19,842,783
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	12,739,501	33,830,097	8,186,582	58,906,998
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	101,087,887	209,546,033	54,508,241	390,642,148
5	PASSENGERS .....	NO.	148,723	57,838	28,951	240,501
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,013	1,275	664	5,058
7	HOURS FLOWN .....	NO.	4,739	6,017	1,810	13,160
8	MILES FLOWN .....	NO.	1,635,965	2,766,040	787,943	5,480,948
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	...	...	...	...
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 3 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	94,041,802	168,593,214	39,419,322	327,552,325
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	177,879,959	378,831,113	79,014,376	686,511,334
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	52.9	44.5	49.9	47.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	9,404,190	16,859,321	3,941,932	32,755,233
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	2,278,220	11,513,630	1,523,708	16,281,326
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	27,977	-	-	27,977
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES ...	NO.	835	17,682	19,184	50,001
18	MAIL TON-MILES .....	NO.	170,517	808,756	207,187	1,819,411
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	11,890,729	29,199,389	5,692,011	50,933,948
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES ....	NO.	24,997,503	69,578,220	11,473,985	113,863,577
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	47.6	42.0	49.6	44.7
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	1,528,970	2,445,799	524,252	4,789,921
23	MILES FLOWN .....	NO.	1,408,564	2,327,602	517,112	4,634,278
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.0	95.2	98.6	96.8
25	PASSENGERS .....	NO.	142,798	47,283	20,047	215,467
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,848	1,138	447	4,539
27	HOURS FLOWN .....	NO.	4,398	5,242	1,208	11,449
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES)						
REVENUE OPERATIONS						
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES ...	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	7,048,085	40,952,819	15,088,919	63,089,823
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	704,809	4,095,282	1,508,892	6,308,982
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	142,963	535,476	985,679	1,664,068
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	847,772	4,630,768	2,494,571	7,973,050
43	PASSENGERS .....	NO.	5,525	10,605	8,904	25,034
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	165	137	217	519
45	HOURS FLOWN .....	NO.	341	768	602	1,711
46	MILES FLOWN .....	NO.	123,102	356,375	259,764	739,241

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE									
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL					
SERVICES TRANSBORD- NIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT						
					TOUS LES SERVICES				
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
					OPERATIONS PAYANTES				
123,953,057	259,461,771	72,449,718	24,092,734	479,957,281	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1		
19,679,472	90,455,064	18,495,659	12,171,004	140,801,199	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2		
143,632,529	349,916,835	90,945,377	36,263,738	620,758,480	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3		
239,530,568	2,594,617,710	724,497,180	240,927,342	4,799,572,800	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4		
2,423,919	712,649	383,865	52,469	3,572,902	NO.	PASSAGERS .....	5		
31,291	13,756	7,604	989	53,640	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6		
51,078	65,098	20,573	5,985	142,734	NO.	HEURES DE VOL .....	7		
17,624,474	30,386,415	8,947,873	2,864,888	59,823,650	NO.	MILLES PARCOURUS .....	8		
...	...	...	...	...	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9		
...	...	...	...	...	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10		
					SERVICES A TAXES UNITAIRES				
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE R)				
					OPERATIONS PAYANTES				
1,170,106,990	1,801,635,810	570,575,853	239,237,788	3,781,556,441	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11		
1,056,969,649	3,641,099,799	1,074,812,880	496,585,289	7,269,467,617	NO.	STAGES-MILLES DISPONIBLES ..	12		
56.9	49.5	53.1	48.2	52.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13		
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
117,010,699	180,163,581	57,057,585	23,923,779	378,155,645	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14		
17,738,867	81,120,159	13,557,666	6,969,912	119,386,604	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15		
354,568	-	-	-	354,568	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16		
13,030	185,933	200,362	147,697	547,022	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES	17		
1,429,484	5,419,294	1,731,038	4,516,267	13,096,083	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ....	18		
136,546,648	266,888,967	72,546,651	35,557,655	511,539,922	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19		
296,886,643	650,821,847	156,296,572	75,348,968	1,179,354,030	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES .....	20		
46.0	41.0	46.4	47.2	43.4	%	DISPONIBLES.	21		
16,517,169	24,554,278	6,773,136	2,830,141	50,674,724	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	22		
16,255,112	23,756,696	6,742,492	2,801,574	49,555,874	NO.	MILLES PREVUS .....	23		
98.4	96.7	99.5	99.0	97.8	%	MILLES PARCOURUS .....	24		
2,370,164	506,975	295,844	51,977	3,224,960	NO.	REGULARITE DU SERVICE .....	25		
29,851	11,453	5,683	938	47,925	NO.	PASSAGERS .....	26		
47,924	51,869	15,486	5,777	121,056	NO.	DEPARTS DE VOL .....	27		
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 9-2 ET 9-3)				
					OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	28		
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	29		
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	30		
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	31		
-	-	-	-	-	NO.	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES- MILLES	32		
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ....	33		
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34		
-	-	-	-	-	NO.	PASSAGERS .....	35		
-	-	-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36		
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....	37		
-	-	-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS .....	38		
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CL)				
					OPERATIONS PAYANTES				
69,423,578	792,981,900	153,921,327	1,689,554	1,018,016,359	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39		
6,942,358	79,298,190	15,392,133	168,955	101,801,636	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ....	40		
143,523	3,729,678	3,006,593	537,128	7,416,922	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41		
7,085,881	83,027,868	18,398,726	706,083	109,218,558	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42		
53,755	205,674	88,021	492	347,942	NO.	PASSAGERS .....	43		
1,440	2,303	1,921	51	5,715	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44		
3,154	13,229	5,087	208	21,678	NO.	HEURES DE VOL .....	45		
1,114,694	6,315,687	2,130,777	63,314	9,624,472	NO.	MILLES PARCOURUS .....	46		

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1971

		THIS MONTH - MOIS A L'EFTUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2	PASSENGERS .....	\$ 33,650,000	10,834,976	44,484,976
3	EXPRESS .....	\$ 846,909	102,331	949,240
4	FREIGHT .....	\$ 4,402,275	1,103,968	5,506,243
5	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 179,000	53,125	232,125
6	MAIL .....	\$ 1,291,069	539,161	1,820,230
7	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 40,359,253	12,633,561	52,992,814
8	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 1,479,949	274,469	1,754,418
9	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 41,839,202	12,908,030	54,747,232
10	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ 2,257	-	2,257
11	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 41,841,459	12,908,030	54,749,489
12	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 609,654	246,488	856,142
13	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 42,451,113	13,154,518	55,605,631
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS .....	\$ 9,043,891	3,084,225	12,128,116
15	MAINTENANCE .....	\$ 6,510,345	1,223,491	7,733,836
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
16	PASSENGER SERVICE .....	\$ 4,277,499	1,449,629	5,727,128
17	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 6,697,677	1,750,394	8,448,071
18	PROMOTION AND SALES .....	\$ 6,295,421	2,515,187	8,810,608
19	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 2,072,890	774,480	2,847,370
20	TOTAL .....	19,343,487	6,489,690	25,833,177
21	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 5,333,393	1,380,375	6,713,768
22	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 40,231,116	12,177,781	52,408,897
23	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 2,219,997	976,737	3,196,734
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
24	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ -	7,597-	7,597-
25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 414,452	164,689	579,141
26	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 36,773	52	36,825
27	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 451,225	157,144	608,369
28	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 2,671,222	1,133,881	3,805,103
29	INTEREST EXPENSE .....	\$ 2,721,418	556,419	3,277,837
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 50,196-	577,462	527,266
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 20,000-	296,815	276,815
32	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	\$ 30,196-	280,647	250,451



TABIEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE  
-  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
347,213,000	109,103,107	456,316,107	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	
8,129,048	866,951	8,995,999	\$	PASSAGERS .....	1
34,001,588	8,715,860	42,717,448	\$	MESSAGERIES .....	2
1,336,000	551,220	1,887,220	\$	FRET .....	3
12,728,674	6,224,402	18,953,076	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER .....	5
403,408,310	125,461,460	528,869,750	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
17,709,209	5,517,030	23,226,239	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
421,117,519	130,978,470	552,095,989	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
43,131	-	43,131	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
421,160,650	130,978,470	552,139,120	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
5,401,712	2,604,075	8,005,787	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
426,562,362	133,582,545	560,144,907	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
99,873,012	30,561,120	129,434,132	\$	VOLS .....	13
67,652,187	15,224,174	82,876,361	\$	ENTRETIEN .....	14
45,301,324	15,035,457	60,336,781	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
65,830,609	17,207,904	83,038,603	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
62,359,201	25,289,039	87,648,240	\$	SERVICES D'AFRONEF ET DE TRAFIC .....	16
18,763,069	8,072,338	26,835,407	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
192,304,293	65,604,738	257,909,031	\$	TOTAL .....	19
49,437,216	13,837,457	63,269,673	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
399,286,708	125,222,489	524,509,197	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
27,275,654	8,360,056	35,635,710	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
52,043	7,597-	44,446	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
5,329,820	1,320,406	6,650,226	\$	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
449,910-	2,552	447,358-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
4,931,953	1,315,361	6,247,314	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -),	26
32,207,607	9,675,417	41,883,024	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU,	27
26,488,303	5,634,043	32,122,346	\$	INTERETS PAYES .....	28
5,719,304	4,041,374	9,760,678	\$	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU,	29
2,860,000	2,077,266	4,937,266	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -),	30
2,859,304	1,964,108	4,823,412	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU,	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1971

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORPAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
2	PASSENGERS .....	\$ 980,910	487,202	2,050,385
3	EXPRESS .....	\$ -	-	29,311
4	FREIGHT .....	\$ 113,663	254,674	265,629
5	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 16,051	16,638	30,162
6	MAIL .....	\$ 50,734	62,085	66,706
7	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 1,170,358	820,559	2,442,193
8	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 41,705	540,946	1,047,369
9	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 1,212,063	1,361,505	3,489,562
10	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ 3,528	-	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 1,215,591	1,361,505	3,489,562
12	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 15,764	13,258	64,107
13	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 1,231,355	1,374,763	3,553,669
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS .....	\$ 352,382	336,289	1,407,713
15	MAINTENANCE .....	\$ 324,836	322,399	693,318
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
17	PASSENGER SERVICE .....	\$ 103,363	112,158	188,179
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 176,747	124,395	511,777
19	PROMOTION AND SALES .....	\$ 117,740	98,330	179,358
20	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 78,161	70,579	221,771
21	TOTAL .....	476,011	405,462	1,101,085
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 137,185	168,558	234,353
23	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 1,290,414	1,232,708	3,436,469
24	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 59,059-	142,055	117,200
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ 7,040	-	952-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 141	3,539	10,362
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 156,959	-	4,726
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 164,140	3,539	14,136
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 105,081	145,594	131,336
30	INTEREST EXPENSE .....	\$ 146,121	111,783	158,596
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 41,040-	33,811	27,260-
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ -	20,000	32,000-
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 41,040-	13,811	4,740

TABLÉAU 5. RECETTES ET DÉPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
10,135,927	4,232,566	21,329,551	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	1
=	=	229,455	\$	PASSAGERS .....	2
1,066,475	2,745,278	2,555,106	\$	MESSAGERIES .....	3
172,042	142,966	214,478	\$	FRET .....	4
495,386	580,027	724,059	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	5
			\$	COURRIER .....	6
11,790,820	7,750,797	25,052,649	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
618,909	6,176,312	13,229,452	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
12,418,738	13,927,109	38,282,101	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
113,562	=	=	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
12,532,300	13,927,109	38,282,101	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
150,541	134,917	65,301	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
12,682,841	14,062,026	38,347,402	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,519,659	3,523,937	14,064,313	\$	VOLS .....	13
2,782,750	2,738,016	6,353,880	\$	ENTRETIEN .....	14
995,724	988,614	1,833,566	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
1,672,059	1,234,293	4,971,576	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
1,020,765	878,075	2,211,772	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
657,438	800,234	2,070,227	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
4,335,986	3,901,216	11,087,221	\$	TOTAL .....	19
1,322,108	1,380,563	2,256,375	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
11,940,503	11,548,732	33,761,789	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
742,338	2,513,294	4,585,613	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
44,827	134,170	11,971-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
1,331	21,644	121,224	\$	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
899,589	=	146,349	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
945,747	155,814	255,602	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).....	26
1,688,085	2,669,108	4,841,215	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.....	27
1,561,051	985,739	1,679,533	\$	INTERETS PAYES .....	28
127,034	1,683,369	3,161,682	\$	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.....	29
=	776,000	1,543,000	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).....	30
127,034	907,369	1,618,682	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.....	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1971 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
N <sup>o</sup> .		QUEBECAIR	TRANSAIP LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS .....	\$ 777,085	878,946	5,183,528
2	EXPRESS .....	\$ -	15,330	44,641
2	FREIGHT .....	\$ 126,220	56,963	817,109
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 13,196	4,405	80,452
5	MAIL .....	\$ 17,825	33,737	231,087
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 934,326	989,381	6,356,817
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 82,962	91,704	1,804,686
9	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 1,017,288	1,081,085	8,161,503
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	-	3,528
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 1,017,288	1,081,085	8,165,031
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 358	22,000	115,487
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 1,017,646	1,103,085	8,280,518
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 341,931	531,390	2,969,705
14	MAINTENANCE .....	\$ 181,478	171,007	1,693,038
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 70,274	60,619	534,593
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 63,508	146,866	1,023,293
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 204,551	84,055	684,034
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 87,062	106,609	564,182
19	TOTAL .....	425,395	398,149	2,806,102
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 65,351	88,363	693,810
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 1,014,155	1,188,909	8,162,655
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 3,491	85,824-	117,863
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ -	4,874-	1,214
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ -	-	14,042
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 36,666	-	198,351
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 36,666	4,874-	213,607
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 40,157	90,698-	331,470
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 39,695	31,105	487,300
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 462	121,803-	155,830-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ -	-	12,000-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	\$ 462	121,803-	143,830-



TABEAU 6. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE  
—  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUERECAT	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
6,971,807	8,663,651	51,383,482	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	1
-	187,891	416,336	\$	PASSAGERS .....	2
1,032,726	519,871	7,971,466	\$	MESSAGERIES .....	3
104,419	32,111	595,996	\$	FRET .....	4
225,321	297,421	3,322,214	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	5
				COURRIER .....	
8,395,283	9,700,935	62,685,494	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
1,255,963	1,994,944	23,275,559	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
9,641,276	11,695,879	95,965,053	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	113,562	\$	SERVICES DE VOI SPECIALISES.....	9
9,641,276	11,695,879	96,078,615	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
144,384	246,753	741,901	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
9,785,610	11,942,637	96,820,516	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,254,350	5,076,620	29,441,879	\$	VOLS .....	13
1,610,413	1,758,592	15,243,652	\$	ENTRETIEN .....	14
642,487	652,710	5,104,081	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
665,363	1,414,007	9,957,378	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
1,660,872	772,395	4,543,379	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
731,131	790,709	5,749,738	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
3,700,833	3,629,820	26,655,076	\$	TOTAL .....	19
678,960	703,697	6,251,682	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
9,174,545	11,166,720	77,592,289	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
611,065	775,917	9,228,227	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)					
-	34,502	201,528	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
-	-	144,199	\$	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
325,331	-	1,371,269	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
325,331	34,502	1,716,996	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -),	26
936,396	810,419	10,945,223	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
380,358	372,606	4,979,287	\$	INTERETS PAYES .....	28
556,038	437,813	5,965,936	\$	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
-	-	2,319,000	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).	30
556,038	437,813	3,646,936	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1971

			THIS MONTH
			MILES A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	82,662,457
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	37,438,242
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	120,100,694
4	PASSENGER-MILES .....		826,624,515
5	PASSENGERS .....	NO.	931,000
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	28,093
7	HOURS FLOWN .....	NO.	40,280
8	MILES FLOWN .....	NO.	13,679,493
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	765
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	25,955
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1) LICENCES			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	742,888,775
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	1,466,823,546
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	50.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	74,288,978
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	26,068,170
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	884,340
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	75,252
18	MAIL TON-MILES .....	NO.	4,203,509
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	105,520,149
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	233,560,669
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	45.2
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	12,132,088
23	MILES FLOWN .....	NO.	11,742,080
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	96.8
25	PASSENGERS .....	NO.	867,992
26	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	24,485
27	HOURS FLOWN .....	NO.	34,467
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES)			
REVENUE OPERATIONS			
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	15,158,410
29	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,515,942
30	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	1,026,085
31	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	7
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	NO.	27,235
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	158,915
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,728,084
35	PASSENGERS .....	NO.	31,313
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,993
37	HOURS FLOWN .....	NO.	2,143
38	MILES FLOWN .....	NO.	533,713
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	68,577,321
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	6,857,732
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	4,094,729
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	11,852,461
43	PASSENGERS .....	NO.	31,695
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,615
45	HOURS FLOWN .....	NO.	3,534
46	MILES FLOWN .....	NO.	1,195,909
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	145

TABLÉAU A. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

TOTAL ALL  
CAPITERS

TOTAL; TOUS LES  
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILES

OPÉRATIONS PAYANTES

921,784,220	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES .....	1
291,595,148	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES .....	2
1,213,379,368	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....	3
9,217,842,191	NO.	PASSAGERS-MILES .....	4
10,259,327	NO.	PASSAGERS .....	5
284,555	NO.	DÉPARTS DE VOL .....	6
413,081	NO.	HEURES DE VOL .....	7
140,065,841	NO.	MILES PARCOURUS .....	8
9,153	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
26,039	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HOUPAIRE FIXE (PERMITS DE LA CLASSE 1)

OPÉRATIONS PAYANTES

7,963,215,654	NO.	PASSAGERS-MILES .....	11
14,535,516,466	NO.	SIÈGES-MILES DISPONIBLES .....	12
54.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
		TONNES-MILES D'OPÉRATIONS PAYANTES	
796,321,566	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES .....	14
202,810,259	NO.	FRET, TONNES-MILES .....	15
8,313,330	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES .....	16
824,063	NO.	BAGAGE EXCÉDENTAIRE, TONNES-MILES .....	17
34,756,217	NO.	COURRIER, TONNES-MILES .....	18
1,043,025,435	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....	19
2,297,882,752	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES .....	20
45.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
121,453,235	NO.	MILES PRÉVUS .....	22
118,475,202	NO.	MILES PARCOURUS .....	23
97.5	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE .....	24
9,527,971	NO.	PASSAGERS .....	25
247,266	NO.	DÉPARTS DE VOL .....	26
347,991	NO.	HEURES DE VOL .....	27

RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS  
(PERMITS DES CLASSES 2 ET 3)

OPÉRATIONS PAYANTES

148,737,727	NO.	PASSAGERS-MILES .....	28
14,873,773	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES .....	29
11,325,625	NO.	FRET, TONNES-MILES .....	30
11	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES .....	31
199,778	NO.	BAGAGE EXCÉDENTAIRE, TONNES-MILES .....	32
1,407,752	NO.	COURRIER, TONNES-MILES .....	33
27,806,939	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....	34
293,259	NO.	PASSAGERS .....	35
16,742	NO.	DÉPARTS DE VOL .....	36
18,477	NO.	HEURES DE VOL .....	37
4,833,765	NO.	MILES PARCOURUS .....	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPÉRATIONS PAYANTES

1,105,888,810	NO.	PASSAGERS-MILES .....	39
110,588,881	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES .....	40
31,958,113	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES .....	41
142,546,994	NO.	TOTAL, TONNES-MILES .....	42
438,097	NO.	PASSAGERS .....	43
20,547	NO.	DÉPARTS DE VOL .....	44
45,851	NO.	HEURES DE VOL .....	45
14,988,735	NO.	MILES PARCOURUS .....	46

SERVICES SPÉCIALISÉS

OPÉRATIONS PAYANTES

762	NO.	HEURES DE VOL .....	47
-----	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1971

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION		
2	PASSENGERS .....	\$	49,668,504
3	EXPRESS .....	\$	893,881
4	FREIGHT .....	\$	6,323,352
5	EXCESS BAGGAGE .....	\$	312,577
6	MAIL .....	\$	2,051,317
7	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$	59,349,631
8	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$	3,559,104
9	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$	62,908,735
10	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$	5,785
11	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$	62,914,520
12	NON-FLYING SERVICES .....	\$	971,629
13	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$	63,886,149
OPERATING EXPENSES			
14	FLYING OPERATIONS .....	\$	15,097,821
15	MAINTENANCE .....	\$	9,426,874
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION		
17	PASSENGER SERVICE .....	\$	6,261,721
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$	9,471,344
19	PROMOTION AND SALES .....	\$	9,494,642
20	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$	3,411,552
21	TOTAL .....		28,639,279
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$	7,407,578
23	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$	60,571,552
24	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$	3,314,597
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$	6,383-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$	593,183
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	235,176
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	821,976
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$	4,136,573
30	INTEREST EXPENSE .....	\$	3,765,137
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$	371,436
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$	264,815
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	106,621



TABEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, OCTOBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES	
507,609,589	\$	PASSAGERS .....	1
9,412,235	\$	MESSAGERIES .....	2
50,688,914	\$	FPET .....	3
7,483,216	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
21,275,290	\$	COURRIER .....	5
591,559,244	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
46,501,798	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
638,061,042	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
156,693	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
638,217,735	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
8,747,688	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
646,965,423	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
149,896,011	\$	VOLS .....	13
98,120,013	\$	ENTRETIEN .....	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
65,440,862	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
93,045,981	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
94,192,119	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
31,885,145	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
284,564,107	\$	TOTAL .....	19
69,521,355	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
602,101,486	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
44,863,937	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
245,974	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
6,794,425	\$	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
923,911	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
7,964,310	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) .....	26
52,828,247	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	27
37,101,633	\$	INTERETS PAYES .....	28
15,726,614	\$	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29
7,256,266	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) .....	30
8,470,348	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....	31

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.



Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)



Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.



Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises) entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vois spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



# Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

## Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

NOVEMBER 1971 NOVEMBRE



AIR CANADA



transair



QUEBECAIR



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

---

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

NOVEMBER - 1971 - NOVEMBRE

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1972 - Février  
8711-510

Price--Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 11





TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms .....	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Rapports Financiers .....	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada  
(Commercial operators)  
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation  
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation  
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada  
(Tous exploitants commerciaux)  
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation  
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual  
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation  
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS - NOVEMBER 1971

		THIS MONTH - - MOIS À L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .07	.06	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .23	.25	.24
3	PER REVENUE TON-MILE .....	" .52	.49	.51
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 92.0	99.5	93.7
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 8.6 -	.5 -	6.7 -
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,117.69	2,089.65	2,111.08
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
		NORDAIR		
		PACIFIC WESTERN AIR LINES		
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .81	.53	.94
9	PER REVENUE TON-MILE .....	" .81	.53	.94
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 90.9	107.9	107.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 10.0 -	7.4	6.8
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,159.79	2,543.98	2,655.08
		QUEBECAIR		
		TRANSAIR LTD.		
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .09	.09	.07
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .53	.88	.53
15	PER REVENUE TON-MILE .....	" .93	.88	.53
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 100.6	82.2	94.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 0.6	21.7 -	5.8 -
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 2,031.57	2,487.15	2,152.46



RAPPORTS FINANCIERS - NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N <sup>O</sup>
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES),	1
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.24	.25	.24	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
.54	.49	.53	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
105.5	106.1	105.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
5.2	5.7	5.3	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
26,421.14	26,844.48	26,520.71	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.08	.09	.10	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES),	7
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
.80	.50	.95	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
104.8	120.6	113.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
4.6	17.1	11.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
26,732.14	36,378.13	31,545.37	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.10	.09	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES),	13
				TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.55	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
.99	.85	.55	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
106.1	104.6	106.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
5.7	4.4	5.9	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
24,829.23	32,287.79	27,000.86	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

---

\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

## GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier. (total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

---

\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

# TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)

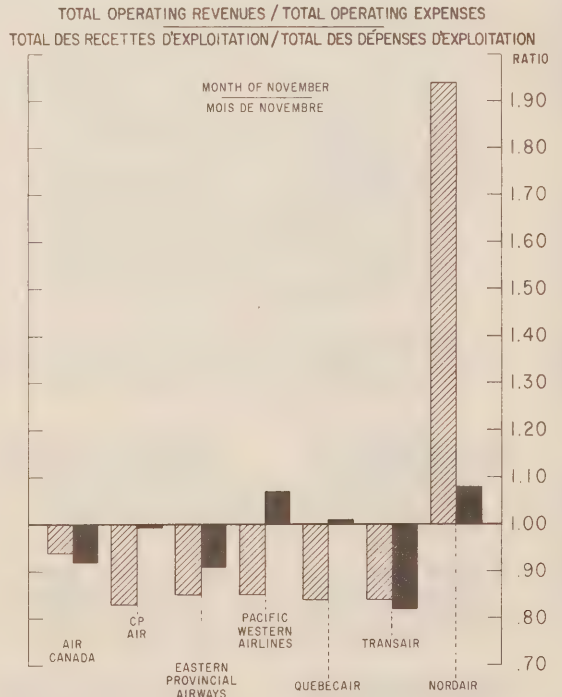
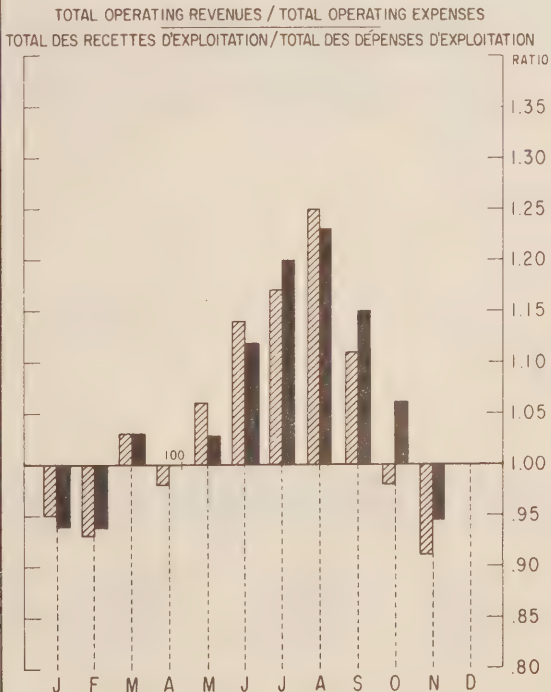
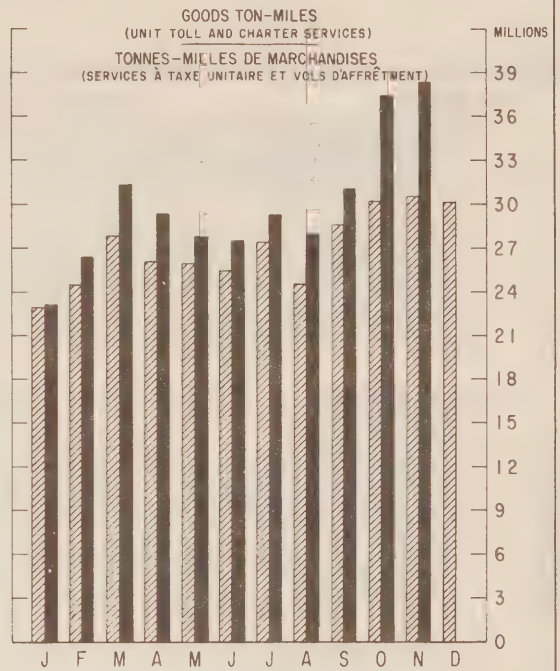
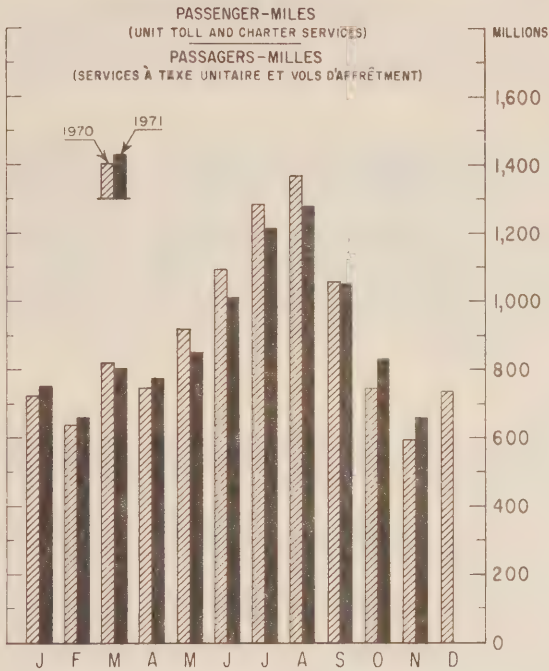


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 43,073,093	16,100,231	59,173,324
2	GOODS TON-MILES .....	" 28,407,392	6,125,972	34,533,364
3	TOTAL TON-MILES .....	" 71,480,485	22,226,203	93,706,688
4	PASSENGER-MILES .....	" 430,730,935	161,002,308	591,733,243
5	PASSENGERS .....	" 542,063	105,922	647,985
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 14,274	2,666	16,940
7	HOURS FLOWN .....	" 21,257	5,788	27,045
8	MILES FLOWN .....	" 7,436,529	2,416,226	9,852,755
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 448	59	507
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 17,308	5,342	22,650
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 412,178,422	158,336,055	570,514,477
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 854,616,846	317,550,226	1,172,167,072
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 48.2	49.9	48.7
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES .....	" 41,217,842	15,833,606	57,051,448
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 21,908,568	4,789,099	26,697,667
16	EXPRESS TON-MILES .....	" 801,527	86,076	887,603
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" ..	50,336	..
18	MAIL TON-MILES .....	" 3,531,202	1,200,461	4,731,663
19	TOTAL TON-MILES .....	" 67,459,139	21,959,578	89,418,717
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 148,844,441	43,450,330	192,294,771
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 45.3	50.5	46.5
22	MILES SCHEDULED .....	" 7,101,438	2,429,526	9,530,964
23	MILES FLOWN .....	" 6,916,072	2,381,738	9,297,810
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 97.4	98.0	97.6
25	PASSENGERS .....	" 530,586	104,886	635,472
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 14,025	2,655	16,680
27	HOURS FLOWN .....	" 20,557	5,735	26,292
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	" -	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	-	-
35	PASSENGERS .....	" -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	-	-
37	HOURS FLOWN .....	" -	-	-
38	MILES FLOWN .....	" -	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 18,552,513	2,666,253	21,218,766
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 1,855,251	266,625	2,121,876
41	GOODS TON-MILES .....	" 2,166,095	-	2,166,095
42	TOTAL TON-MILES .....	" 4,021,346	266,625	4,287,971
43	PASSENGERS .....	" 11,477	1,036	12,513
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 249	11	260
45	HOURS FLOWN .....	" 689	53	742
46	MILES FLOWN .....	" 282,774	25,450	308,224
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN .....	NO. 11	-	11

NOTE: DUE TO ROUNDING, TOTALS MAY NOT BALANCE



TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N <sup>O</sup>				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL							
<u>TOUS LES SERVICES</u>									
<u>TRAFIC, HEURES ET MILLES:</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
648,114,370	241,577,014	889,691,384	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1				
227,273,509	54,602,495	281,876,004	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2				
875,387,879	296,179,509	1,171,567,388	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3				
6,481,143,700	2,415,770,136	8,896,913,836	"	PASSAGERS-MILLES .....	4				
6,812,252	1,405,290	8,217,542	"	PASSAGERS .....	5				
171,143	31,804	202,947	"	DEPARTS DE VOL .....	6				
265,440	73,131	338,571	"	HEURES DE VOL .....	7				
93,954,852	31,261,449	125,216,301	"	MILLES PARCOURUS .....	8				
4,111	1,935	6,046	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9				
17,532	5,392	22,924	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10				
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>									
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
5,911,038,353	2,211,078,373	8,122,116,726	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11				
10,766,791,637	4,063,747,090	14,830,538,727	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12				
54.9	54.4	54.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13				
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>									
591,103,835	221,107,838	812,211,673	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14				
179,484,665	43,950,576	223,435,241	"	FRET, TONNES-MILLES .....	15				
7,984,061	856,203	8,840,264	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16				
..	633,561	..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17				
29,471,702	9,162,155	38,633,857	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18				
808,044,263	275,710,333	1,083,754,596	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19				
1,828,504,734	554,120,437	2,382,625,171	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20				
44.2	49.8	45.5	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21				
88,870,761	30,295,711	119,166,472	"	MILLES PREVUS .....	22				
86,334,928	29,936,266	116,271,194	"	MILLES PARCOURUS .....	23				
97.1	98.8	97.6	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24				
6,610,568	1,348,237	7,958,805	"	PASSAGERS .....	25				
167,342	31,378	198,720	"	DEPARTS DE VOL .....	26				
251,752	70,554	322,306	"	HEURES DE VOL .....	27				
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS</u>									
<u>DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
-	-	-	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28				
-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29				
-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30				
-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31				
-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32				
-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33				
-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34				
-	-	-	"	PASSAGERS .....	35				
-	-	-	"	DEPARTS DE VOL .....	36				
-	-	-	"	HEURES DE VOL .....	37				
-	-	-	"	MILLES PARCOURUS .....	38				
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
570,105,347	204,691,763	774,797,110	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39				
57,010,535	20,469,176	77,479,711	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40				
10,333,081	-	10,333,081	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41				
67,343,616	20,469,176	87,812,792	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42				
201,684	57,053	258,737	"	PASSAGERS .....	43				
3,801	426	4,227	"	DEPARTS DE VOL .....	44				
13,553	2,577	16,130	"	HEURES DE VOL .....	45				
5,942,092	1,234,824	7,176,916	"	MILLES PARCOURUS .....	46				
<u>SERVICES SPECIALISES</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
135	-	135	NO	HEURES DE VOL .....	47				

NOTA: LES TOTAUX PEUVENT NE PAS BALANCER EN RAISON DE L'ARRONDISSEMENT.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1971

NO.			THIS MONTH		
			- -		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	995,178	1,458,378	2,506,017
2	GOODS TON-MILES .....	"	276,629	959,189	2,350,513
3	TOTAL TON-MILES .....	"	1,271,807	2,417,567	4,856,530
4	PASSENGER-MILES .....	"	9,951,782	14,583,787	25,060,173
5	PASSENGERS .....	"	23,281	17,519	86,836
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,510	950	3,887
7	HOURS FLOWN .....	"	1,307	1,427	3,328
8	MILES FLOWN .....	"	303,908	392,010	827,176
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	82	79	162
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	502	464	1,347
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	214,857	2,809,774	19,684,540
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	777,560	8,448,332	44,990,256
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....		27.6	33.3	43.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	21,486	280,977	1,968,454
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	2,891	28,991	500,481
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	18,283
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	1	81	13,726
18	MAIL TON-MILES .....	"	7,139	-	100,197
19	TOTAL TON-MILES .....	"	31,517	310,049	2,601,141
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	97,195	644,014	5,635,761
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....		32.4	48.1	46.2
22	MILES SCHEDULED .....	"	20,220	78,872	510,161
23	MILES FLOWN .....	"	19,439	74,764	499,995
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	96.1	94.8	98.0
25	PASSENGERS .....	"	1,861	7,950	80,617
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	270	290	2,712
27	HOURS FLOWN .....	"	142	262	1,987
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	9,704,673	1,810,428	1,054,234
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	970,467	181,043	105,423
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	193,418	711,016	2,451
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	6,942	11,322	848
33	MAIL TON-MILES .....	"	66,238	104,056	612
34	TOTAL TON-MILES .....	"	1,237,065	1,007,437	109,334
35	PASSENGERS .....	"	21,330	1,858	3,275
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,216	209	354
37	HOURS FLOWN .....	"	1,107	435	396
38	MILES FLOWN .....	"	256,859	132,092	68,335
<u>CHARTER SERVICES</u>					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	32,252	9,963,585	4,321,399
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	3,225	996,358	432,140
41	GOODS TON-MILES .....	"	-	103,723	1,713,915
42	TOTAL TON-MILES .....	"	3,225	1,100,081	2,146,055
43	PASSENGERS .....	"	90	7,711	2,944
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	24	451	821
45	HOURS FLOWN .....	"	38	730	945
46	MILES FLOWN .....	"	5,900	185,154	247,057
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	20	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
13,377,498	17,842,994	42,793,034	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
3,046,328	13,588,621	26,297,348	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
16,423,826	31,431,615	69,090,382	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
133,774,987	178,429,941	427,930,335	"	PASSAGERS-MILLES .....
307,106	193,193	1,794,389	"	PASSAGERS .....
17,881	12,839	40,971	"	DEPARTS DE VOL .....
15,949	20,338	39,251	"	HEURES DE VOL .....
3,607,066	5,188,922	10,436,047	"	MILLES PARCOURUS .....
890	678	1,598	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
515	419	1,329	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
3,687,553	26,515,762	231,269,754	NO	PASSAGERS-MILLES .....
10,607,607	74,535,591	506,567,629	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
34.8	35.6	45.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
368,755	2,651,576	23,126,976	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
101,874	158,689	4,652,374	"	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	217,263	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
57	1,114	166,407	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
64,228	-	645,980	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
534,914	2,811,379	28,809,000	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
1,321,718	5,724,559	62,522,307	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
40.5	49.1	46.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
242,655	716,426	6,097,104	"	MILLES PREVUS .....
239,694	693,445	5,904,533	"	MILLES PARCOURUS .....
98.8	96.8	96.8	"	REGULARITE DU SERVICE .....
30,964	73,073	1,711,648	"	PASSAGERS .....
3,444	2,280	33,444	"	DEPARTS DE VOL .....
1,838	2,238	25,395	"	HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS.				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
128,012,997	28,520,823	3,456,979	NO	PASSAGERS-MILLES .....
12,801,300	2,852,082	345,697	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
1,880,525	10,212,035	10,703	"	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	11	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
79,411	135,537	3,942	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
635,327	901,484	1,734	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
15,396,563	14,101,139	362,087	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
272,685	32,166	10,822	"	PASSAGERS .....
13,536	2,911	1,163	"	DEPARTS DE VOL .....
11,754	5,936	1,272	"	HEURES DE VOL .....
3,057,065	1,782,215	219,087	"	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
2,074,437	123,393,556	193,203,602	NO	PASSAGERS-MILLES .....
207,443	12,339,335	19,320,361	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
284,906	2,179,762	20,598,934	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
492,349	14,519,097	39,919,295	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
3,457	87,954	71,919	"	PASSAGERS .....
901	7,648	6,364	"	DEPARTS DE VOL .....
1,699	12,164	12,584	"	HEURES DE VOL .....
261,671	2,710,174	4,094,358	"	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
			NO	HEURES DE VOL .....

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1971 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
<u>ALL SERVICES</u>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 1,082,613	935,013	6,977,199
2	GOODS TON-MILES .....	" 145,692	269,060	4,001,083
3	TOTAL TON-MILES .....	" 1,228,305	1,204,073	10,978,282
4	PASSENGER-MILES .....	" 10,826,133	9,350,130	69,772,005
5	PASSENGERS .....	" 28,302	21,505	177,443
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,664	1,087	9,098
7	HOURS FLOWN .....	" 1,590	1,146	8,798
8	MILES FLOWN .....	" 344,281	287,443	2,154,818
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 30	73	426
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 463	391	3,167
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 7,445,789	8,243,784	38,398,744
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 13,419,471	19,341,846	86,977,465
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 55.5	42.6	44.1
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>				
14	PASSENGER TON-MILES .....	" 744,579	824,378	3,839,874
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 121,319	79,175	732,857
16	EXPRESS TON-MILES .....	" -	13,500	31,783
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 8,246	-	22,054
18	MAIL TON-MILES .....	" 16,127	13,300	136,763
19	TOTAL TON-MILES .....	" 890,271	930,353	4,763,331
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 1,581,055	2,716,006	10,674,031
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 56.3	34.3	44.6
22	MILES SCHEDULED .....	" 290,216	255,426	1,154,895
23	MILES FLOWN .....	" 285,171	232,472	1,111,841
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 98.3	91.0	96.3
25	PASSENGERS .....	" 25,944	20,165	136,537
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,575	949	5,796
27	HOURS FLOWN .....	" 1,431	900	4,722
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	91,578	12,660,913
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	9,158	1,266,091
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	12,976	919,861
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	19,112
33	MAIL TON-MILES .....	" -	6,675	177,581
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	28,809	2,382,645
35	PASSENGERS .....	" -	276	26,739
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	73	1,852
37	HOURS FLOWN .....	" -	113	2,051
38	MILES FLOWN .....	" -	19,347	476,633
<u>CHARTER SERVICES</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 3,380,344	1,014,768	18,712,348
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 338,034	101,477	1,871,234
41	GOODS TON-MILES .....	" -	143,434	1,961,072
42	TOTAL TON-MILES .....	" 338,034	244,911	3,832,306
43	PASSENGERS .....	" 2,358	1,064	14,167
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 89	65	1,450
45	HOURS FLOWN .....	" 159	133	2,005
46	MILES FLOWN .....	" 59,110	35,624	532,845
<u>SPECIALTY FLYING</u>				
<u>REVENUE OPERATIONS</u>				
47	HOURS FLOWN .....	NO. -	-	20



TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N <sup>o</sup>				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL							
<u>TOUS LES SERVICES</u>									
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
11,551,472	12,678,362	98,243,360	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1				
1,252,855	4,068,439	48,253,591	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2				
12,804,327	16,746,801	146,496,951	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3				
115,514,720	126,783,620	982,433,603	"	PASSAGERS-MILLES .....	4				
293,326	279,199	2,867,213	"	PASSAGERS .....	5				
21,384	14,571	107,646	"	DEPARTS DE VOL .....	6				
18,035	16,780	110,353	"	HEURES DE VOL .....	7				
3,700,476	3,924,602	26,857,113	"	MILLES PARCOURS .....	8				
256	618	4,040	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9				
432	400	3,095	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10				
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>									
<u>A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
80,286,147	108,252,933	450,012,149	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11				
143,236,684	229,144,785	964,092,276	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12				
56.1	47.2	46.7	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13				
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>									
8,028,615	10,825,293	45,001,215	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14				
1,036,197	856,408	6,805,542	"	FRET, TONNES-MILLES .....	15				
-	175,189	392,452	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16				
95,314	-	262,892	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17				
121,296	159,282	990,786	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18				
9,281,422	12,016,172	53,452,887	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19				
16,784,818	31,872,981	118,226,383	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20				
55.3	37.7	45.2	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21				
3,081,492	2,834,945	12,972,622	"	MILLES PREVUS .....	22				
3,005,866	2,770,121	12,613,659	"	MILLES PARCOURS .....	23				
97.5	97.7	97.2	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24				
265,543	259,947	2,341,175	"	PASSAGERS .....	25				
20,341	11,513	71,022	"	DEPARTS DE VOL .....	26				
16,033	11,195	56,699	"	HEURES OF VOL .....	27				
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES</u> <u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
-	1,407,841	161,398,640	NO	PASSAGER-MILLES .....	28				
-	140,784	16,139,863	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29				
-	142,223	12,245,486	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30				
-	-	11	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31				
-	-	218,890	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32				
-	46,788	1,585,333	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33				
-	329,795	30,189,584	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34				
-	4,325	319,998	"	PASSAGERS .....	35				
-	984	18,594	"	DEPARTS DE VOL .....	36				
-	1,566	20,528	"	HEURES DE VOL .....	37				
-	252,031	5,310,398	"	MILLES PARCOURS .....	38				
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
35,228,573	17,122,846	371,022,814	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39				
3,522,857	1,712,285	37,102,281	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40				
48	2,688,549	25,752,199	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41				
3,522,905	4,400,834	62,854,480	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42				
27,783	14,927	206,040	"	PASSAGERS .....	43				
1,043	2,074	18,030	"	DEPARTS DE VOL .....	44				
2,002	4,019	32,468	"	HEURES DE VOL .....	45				
694,453	892,232	8,652,888	"	MILLES PARCOURS .....	46				
<u>SERVICES SPECIALISES</u>									
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>									
-	-	658	NO	HEURES DE VOL .....	47				

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1971

NO.	THIS MONTH MOIS A L'ETUDE						TOTAL
	TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES			
	SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
<u>ALL SERVICES</u>							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	10,886,568	10,787,355	6,138,030	2,269,956	30,081,909
2	GOODS TON-MILES .....	"	2,804,035	13,463,842	3,295,315	1,462,595	21,025,787
3	TOTAL TON-MILES .....	"	13,690,603	24,251,197	9,433,345	3,732,551	51,107,696
4	PASSENGER-MILES .....	"	108,865,678	107,873,553	61,380,300	22,699,561	300,819,092
5	PASSENGERS .....	"	157,389	30,651	35,023	4,919	227,982
6	FLIGHTS DEPARTURES .....	"	3,548	998	678	93	5,317
7	HOURS FLOWN .....	"	5,186	4,320	1,906	575	11,987
8	MILES FLOWN .....	"	1,775,121	1,948,916	831,134	276,666	4,831,837
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	...	...	...	...	...
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	...	...	...	...	...
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCES):							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	99,440,047	101,130,725	42,262,908	22,699,561	265,533,241
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	206,370,469	262,658,141	91,230,858	50,679,546	610,939,014
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	48.2	38.5	46.3	44.8	43.5
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	9,944,005	10,113,072	4,226,291	2,269,956	26,553,324
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	2,276,729	12,178,332	1,803,084	753,339	17,011,484
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	60,293	-	-	-	60,293
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	2,257	15,282	18,461	12,598	48,598
18	MAIL TON-MILES .....	"	229,450	1,150,886	212,121	696,658	2,289,115
19	TOTAL TON-MILES .....	"	12,512,734	23,457,572	6,259,957	3,732,551	45,962,814
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	28,395,433	50,578,760	13,764,705	7,788,260	100,527,158
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	44.1	46.4	45.5	47.9	45.7
22	MILES SCHEDULED .....	"	1,642,677	1,876,411	554,717	276,666	4,350,471
23	MILES FLOWN .....	"	1,624,805	1,795,763	554,616	276,666	4,251,850
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	98.9	95.7	99.9	100.0	97.7
25	PASSENGERS .....	"	150,146	28,860	23,014	4,919	206,939
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	3,382	971	464	93	4,910
27	HOURS FLOWN .....	"	4,816	4,185	1,298	575	10,874
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	-	-	-	-
35	PASSENGERS .....	"	-	-	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	-	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	"	-	-	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	"	-	-	-	-	-
<u>CHARTER SERVICES</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u> (CLASS 9-4 LICENCES)							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	9,425,631	6,742,828	19,117,392	-	35,285,851
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	942,563	674,283	1,911,739	-	3,528,585
41	GOODS TON-MILES .....	"	235,306	119,342	1,261,649	-	1,616,297
42	TOTAL TON-MILES .....	"	1,177,869	793,625	3,173,388	-	5,144,882
43	PASSENGERS .....	"	7,243	1,791	12,009	-	21,043
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	166	27	214	-	407
45	HOURS FLOWN .....	"	370	135	608	-	1,113
46	MILES FLOWN .....	"	137,910	61,424	261,069	-	460,403

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			NO
134,839,625	270,249,126	78,587,748	26,362,690	510,039,189	NO	TOUS LES SERVICES TRAFFIC, HEURES ET MILLES:
22,483,507	103,918,906	21,790,974	13,633,599	161,826,986	"	OPERATIONS PAYANTES
157,323,132	374,168,032	100,378,722	39,996,289	671,866,175	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 1
1,348,396,246	2,702,491,263	785,877,480	263,626,903	5,100,391,892	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 2
2,581,308	743,300	418,888	57,388	3,800,884	"	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 3
34,839	14,754	8,282	1,082	58,957	"	PASSAGERS-MILLES ..... 4
56,264	69,418	22,479	6,560	154,721	"	PASSAGERS ..... 5
19,399,595	32,339,331	9,779,007	3,141,554	64,355,487	"	DEPARTS DE VOL ..... 6
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL ..... 7
...	...	...	...	...	"	MILLES PARCOURUS ..... 8
...	...	...	...	...	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES ..... 9
...	...	...	...	...	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ..... 10
1,269,547,037	1,902,766,535	612,838,761	261,937,349	4,047,089,682	NO	SERVICES A TAXES UNITAIRES A HORAIRE FIXE (CLASSE 8):
2,263,340,118	3,903,757,940	1,166,043,738	547,264,835	7,880,406,631	"	OPERATIONS PAYANTES
56.1	48.7	52.6	47.9	51.4	"	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
126,954,704	190,276,653	61,283,876	26,193,735	404,708,968	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 14
20,015,596	93,298,491	15,360,750	7,723,251	136,398,088	"	FRET, TONNES-MILLES ..... 15
414,861	-	-	-	414,861	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..... 16
15,287	201,215	218,823	160,295	595,620	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES ..... 17
1,658,934	6,570,180	1,943,159	5,212,925	15,385,198	"	COURRIER, TONNES-MILLES ..... 18
149,059,382	290,346,539	78,806,608	39,290,206	557,502,735	"	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 19
325,282,076	701,400,607	170,061,277	83,137,228	1,279,881,188	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES ..... 20
45.8	41.4	46.3	47.3	43.6	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... 21
18,159,846	26,430,689	7,327,853	3,106,807	55,025,195	"	MILLES PREVUS ..... 22
17,879,917	29,552,459	7,297,108	3,078,240	53,807,724	"	MILLES PARCOURUS ..... 23
98.5	96.7	99.6	99.1	97.8	"	REGULARITE DU SERVICE ..... 24
2,520,310	535,835	318,858	56,896	3,431,899	"	PASSAGERS ..... 25
33,233	12,424	6,147	1,031	52,835	"	DEPARTS DE VOL ..... 26
52,740	56,054	16,784	6,352	131,930	"	HEURES DE VOL ..... 27
-	-	-	-	-	NO	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (CLASSES 9-2 ET 9-3):
-	-	-	-	-	"	OPERATIONS PAYANTES
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS-MILLES ..... 28
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 29
-	-	-	-	-	"	FRET, TONNES-MILLES ..... 30
-	-	-	-	-	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..... 31
-	-	-	-	-	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES ..... 32
-	-	-	-	-	"	COURRIER, TONNES-MILLES ..... 33
-	-	-	-	-	"	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 34
-	-	-	-	-	"	PASSAGERS ..... 35
-	-	-	-	-	"	DEPARTS DE VOL ..... 36
-	-	-	-	-	"	HEURES DE VOL ..... 37
-	-	-	-	-	"	MILLES PARCOURUS ..... 38
78,849,209	799,724,728	173,038,719	1,689,554	1,053,302,210	NO	SERVICES DE FRETEMENT
7,884,921	79,972,473	17,303,872	168,955	105,330,221	"	OPERATIONS PAYANTES (CLASSE 9-4):
378,829	3,849,020	4,268,242	537,128	9,033,219	"	PASSAGERS-MILLES ..... 39
8,263,750	83,821,493	21,572,114	706,083	114,363,440	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 40
60,998	207,465	100,030	492	368,985	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 41
1,606	2,330	2,135	51	6,122	"	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 42
3,524	13,364	5,695	208	22,791	"	PASSAGERS ..... 43
1,252,604	6,377,111	2,391,846	63,314	10,084,875	"	DEPARTS DE VOL ..... 44
					"	HEURES DE VOL ..... 45
					"	MILLES PARCOURUS ..... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1971

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	27,940,000	8,882,738	36,822,738
2	EXPRESS .....	881,650	87,288	968,938
3	FREIGHT .....	4,437,201	999,809	5,437,010
4	EXCESS BAGGAGE .....	163,000	73,437	236,437
5	MAIL .....	1,394,634	772,166	2,166,800
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	34,816,485	10,815,438	45,631,923
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	1,003,778	93,308	1,097,086
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	35,820,263	10,908,746	46,729,009
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	5,255	-	5,255
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	35,825,518	10,908,746	46,734,264
11	NON-FLYING SERVICES .....	827,493	254,159	1,081,652
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	36,653,011	11,162,905	47,815,916
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	8,562,583	2,668,570	11,231,153
14	MAINTENANCE .....	6,832,367	1,028,874	7,861,241
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	4,398,207	1,370,132	5,768,339
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	6,602,373	1,649,724	8,252,097
17	PROMOTION AND SALES .....	5,988,638	2,458,862	8,447,500
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	2,052,145	769,590	2,821,735
19	TOTAL .....	34,436,313	9,945,752	44,382,065
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	5,384,580	1,276,444	6,661,024
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	39,820,893	11,222,196	51,043,089
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	3,167,882 -	59,291 -	3,227,173 -
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	447,664	149,543	597,207
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	3,476 -	610	2,866 -
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	444,188	150,153	594,341
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	2,723,694 -	90,862	2,632,832 -
28	INTEREST EXPENSE .....	2,644,137	531,920	3,176,057
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	5,367,831 -	441,058 -	5,808,889 -
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	2,685,000 -	226,704 -	2,911,704 -
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	2,682,831 -	214,354 -	2,897,185 -



TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		N <sup>o</sup>
\$	\$	\$		
<b>RECETTES D'EXPLOITATION</b>				
<b>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</b>				
375,153,000	117,985,845	493,138,845	PASSAGERS .....	1
9,010,698	954,139	9,964,837	MESSAGERIES .....	2
38,438,789	9,715,669	48,154,458	FRET .....	3
1,499,000	624,657	2,123,657	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
14,123,308	6,996,568	21,119,876	COURRIER .....	5
438,224,795	136,276,878	574,501,673	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
18,712,987	5,610,338	24,323,325	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
456,937,782	141,887,216	598,824,998	TOTAL, TRANSPORT .....	8
48,386	-	48,386	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
456,986,168	141,887,216	598,873,384	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
6,229,205	2,858,234	9,087,439	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
463,215,373	144,745,450	607,960,823	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
<b>DEPENSES D'EXPLOITATION</b>				
98,455,595	33,229,690	131,685,285	VOLS .....	13
74,484,554	16,253,048	90,737,602	ENTRETIEN .....	14
<b>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</b>				
49,699,531	16,405,589	66,105,120	SERVICE-PASSAGERS .....	15
72,483,072	18,857,628	91,340,700	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
68,347,839	27,747,901	96,095,740	PUBLICITE ET VENTES .....	17
20,815,214	8,841,928	29,657,142	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
384,285,805	121,335,784	505,621,589	TOTAL .....	19
54,821,796	15,108,901	69,930,697	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
439,107,601	136,444,685	575,552,286	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
24,107,772	8,300,765	32,408,537	<b>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)</b> .....	22
<b>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</b>				
52,043	7,597 -	44,446	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
5,777,484	1,469,949	7,247,433	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
453,386 -	3,162	450,224 -	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
5,376,141	1,465,514	6,841,655	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
29,483,913	9,766,279	39,250,192	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
29,132,440	6,165,963	35,298,403	INTERETS PAYES .....	28
351,473	3,600,316	3,951,789	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
175,000	1,850,562	2,025,562	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).	30
176,473	1,749,754	1,926,227	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1971

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	843,310	415,893	2,099,041
2	EXPRESS .....	-	-	16,908
3	FREIGHT .....	111,814	199,248	306,653
4	EXCESS BAGGAGE .....	10,763	12,874	16,727
5	MAIL .....	56,157	75,676	100,416
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	1,022,044	703,691	2,539,745
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	41,395	457,199	1,016,528
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	1,063,439	1,160,890	3,556,273
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	4,518	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	1,067,957	1,160,890	3,556,273
11	NON-FLYING SERVICES .....	16,256	19,519	20,126
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	1,084,213	1,180,409	3,576,399
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	348,453	333,119	1,349,183
14	MAINTENANCE .....	265,006	192,753	618,993
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	112,736	104,141	159,059
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	158,482	137,054	542,721
17	PROMOTION AND SALES .....	103,364	107,669	200,123
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	67,647	70,480	230,498
19	TOTAL .....	1,055,688	945,216	3,100,577
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	137,449	148,329	234,342
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	1,193,137	1,093,545	3,334,919
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS -)</u> .....	108,924 -	86,864	241,480
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u> .....				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	4,082 -	2,683 -	11,836 -
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	164	2,526	16,775
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	257,149	-	9,734
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	253,231	157 -	14,673
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	144,307	86,707	256,153
28	INTEREST EXPENSE .....	165,597	112,697	168,340
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	21,290 -	25,990 -	87,813
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	-	11,000 -	54,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	21,290 -	14,990 -	33,813

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		N <sup>o</sup>
\$	\$	\$		
			<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>	
10,979,237	4,698,439	23,428,592	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	-	245,363	PASSAGERS .....	1
1,178,289	2,944,526	2,862,759	MESSAGERIES .....	2
112,805	155,820	231,205	FRET .....	3
551,543	655,703	824,475	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
			COURRIER .....	5
12,821,874	8,454,488	27,592,394	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6
660,303	6,633,511	14,245,980	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
13,482,177	15,087,999	41,838,374	TOTAL, TRANSPORT .....	8
118,080	-	-	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
13,600,257	15,087,999	41,838,374	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
166,797	154,436	85,427	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
13,767,054	15,242,435	41,923,801	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
			<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>	
3,868,112	3,862,056	15,413,496	VOLS .....	13
3,047,756	2,930,769	6,972,873	ENTRETIEN .....	14
1,098,460	1,092,755	1,992,605	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,830,541	1,371,347	5,514,397	SERVICE-PASSAGERS .....	15
1,124,129	985,744	2,411,895	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
725,085	870,714	2,300,725	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			ADMINISTRATION GENERALE .....	18
11,694,083	11,113,385	34,605,991	TOTAL .....	19
1,439,557	1,528,892	2,490,717	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
13,133,640	12,642,277	37,096,708	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
633,414	2,600,158	4,827,093	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)</u> .....	22
40,745	131,487	23,807 -	<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</u>	
1,495	24,170	137,999	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
1,156,738	-	156,083	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
			RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
1,198,978	155,657	270,275	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).	26
1,832,392	2,755,815	5,097,368	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
1,726,648	1,098,436	1,847,873	INTERETS PAYES .....	28
105,744	1,657,379	3,249,495	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
-	765,000	1,597,000	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).	30
105,744	892,379	1,652,495	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1971 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.		\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	702,050	748,346	4,808,640
2	EXPRESS .....	-	13,086	29,994
3	FREIGHT .....	100,527	44,067	762,309
4	EXCESS BAGGAGE .....	9,182	4,544	54,090
5	MAIL .....	19,246	33,349	284,844
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	831,005	843,392	5,939,877
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	103,969	95,605	1,714,696
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	934,974	938,997	7,654,573
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	4,518
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	934,974	938,997	7,659,091
11	NON-FLYING SERVICES .....	5,645	33,480	95,026
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	940,619	972,477	7,754,117
<u>OPERATING EXPENSES</u>				
13	FLYING OPERATIONS .....	315,903	557,529	2,904,187
14	MAINTENANCE .....	194,224	186,933	1,457,909
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	87,353	67,148	530,437
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	44,652	140,868	1,023,777
17	PROMOTION AND SALES .....	159,151	82,906	653,213
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	68,511	85,513	522,649
19	TOTAL .....	869,794	1,120,897	7,092,172
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	65,289	62,768	648,177
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	935,083	1,183,665	7,740,349
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	5,536	211,188 -	13,768
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	-	-	18,601 -
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	-	-	19,465
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	-	-	266,883
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	-	-	267,747
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	5,536	211,188 -	281,515
28	INTEREST EXPENSE .....	35,913	29,385	511,932
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	30,377 -	240,573 -	230,417 -
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	-	-	43,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	30,377 -	240,573 -	273,417 -



TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					N <sup>o</sup>
QUEBECAIR	TRANSNAIR LTD.	TOTAL			
\$	\$	\$			
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>					
<u>TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:</u>					
7,673,857	9,411,997	56,192,122	PASSAGERS .....		1
-	200,967	446,330	MESSAGERIES .....		2
1,184,263	563,938	3,733,775	FRET .....		3
113,601	36,655	650,086	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....		4
244,567	330,770	2,607,058	COURRIER .....		5
9,216,288	10,544,327	68,629,371	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....		6
1,359,912	2,090,549	24,990,255	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....		7
10,576,200	12,634,876	93,619,626	TOTAL, TRANSPORT .....		8
-	-	118,080	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....		9
10,576,200	12,634,876	93,737,706	TOTAL, SERVICES DE VOL .....		10
150,029	280,238	836,927	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....		11
10,726,229	12,915,114	94,574,633	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....		12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>					
3,570,253	5,632,149	32,346,066	VOLS .....		13
1,804,637	1,973,526	16,729,561	ENTRETIEN .....		14
<u>SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:</u>					
730,840	719,858	5,634,518	SERVICE-PASSAGERS .....		15
709,995	1,554,875	10,981,155	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....		16
1,820,023	855,301	7,197,092	PUBLICITE ET VENTES .....		17
799,642	876,221	5,572,387	ADMINISTRATION GENERALE .....		18
9,435,390	11,611,930	78,460,779	TOTAL .....		19
674,238	738,455	6,871,859	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....		20
10,109,628	12,350,385	85,332,638	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....		21
616,601	564,729	9,241,995	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)</u> .....		22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</u>					
-	34,502	182,927	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....		23
-	-	163,664	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....		24
325,331	-	1,638,152	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....		25
325,331	34,502	1,984,743	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) .....		26
941,932	599,231	11,226,738	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....		27
416,271	401,991	5,491,219	INTERETS PAYES .....		28
525,661	197,240	5,735,519	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....		29
-	-	2,362,000	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT) .....		30
525,661	197,240	3,373,519	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....		31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1971

		THIS MONTH	
		-	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL	
		CARRIERS	
		-	
		TOTAL, TOUS	
		LES	
		TRANSPORTEURS	
NO.			
<u>ALL SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	66,150,524
2	GOODS TON-MILES .....	"	38,534,447
3	TOTAL TON-MILES .....	"	104,684,971
4	PASSENGER-MILES .....	"	661,505,248
5	PASSENGERS .....	"	825,428
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	26,038
7	HOURS FLOWN .....	"	35,843
8	MILES FLOWN .....	"	12,007,573
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	933
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	25,817
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	608,913,221
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,259,144,537
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	48.4
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	60,891,322
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	27,430,524
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	919,386
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	72,390
18	MAIL TON-MILES .....	"	4,868,426
19	TOTAL TON-MILES .....	"	94,182,048
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	202,968,802
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	46.4
22	MILES SCHEDULED .....	"	10,685,859
23	MILES FLOWN .....	"	10,409,651
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	97.4
25	PASSENGERS .....	"	772,009
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	22,476
27	HOURS FLOWN .....	"	31,014
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>			
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	12,660,913
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,266,091
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	919,861
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	19,112
33	MAIL TON-MILES .....	"	177,581
34	TOTAL TON-MILES .....	"	2,382,645
35	PASSENGERS .....	"	26,739
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,852
37	HOURS FLOWN .....	"	2,051
38	MILES FLOWN .....	"	476,633
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	39,931,114
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	3,993,111
41	GOODS TON-MILES .....	"	4,127,167
42	TOTAL TON-MILES .....	"	8,120,278
43	PASSENGERS .....	"	26,680
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,710
45	HOURS FLOWN .....	"	2,747
46	MILES FLOWN .....	"	841,069
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	31

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS					
N°					
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
987,934,744	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....			2
330,129,595	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....			3
1,318,064,339	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....			4
9,879,347,439	"	PASSAGERS-MILLES .....			5
11,084,755	"	PASSAGERS .....			6
310,593	"	DEPARTS DE VOL .....			7
448,924	"	HEURES DE VOL .....			8
152,073,414	"	MILLES PARCOURUS .....			9
10,086	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....			10
26,019	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....			
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
8,572,128,875	NO	PASSAGERS-MILLES .....			11
15,794,661,003	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....			12
54,3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....			13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
857,212,888	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....			14
230,240,783	"	FRET, TONNES-MILLES .....			15
9,232,716	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....			16
896,453	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....			17
39,624,643	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....			18
1,137,207,483	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....			19
2,500,851,554	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....			20
45,5	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....			21
132,139,094	"	MILLES PREVUS .....			22
128,884,853	"	MILLES PARCOURUS .....			23
97,5	"	REGULARITE DU SERVICE .....			24
10,299,980	"	PASSAGERS .....			25
269,742	"	DEPARTS DE VOL .....			26
379,005	"	HEURES DE VOL .....			27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
161,398,640	NO	PASSAGERS-MILLES .....			28
16,139,864	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....			29
12,245,486	"	FRET, TONNES-MILLES .....			30
11	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....			31
218,890	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....			32
1,585,333	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....			33
30,189,584	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....			34
319,998	"	PASSAGERS .....			35
18,594	"	DEPARTS DE VOL .....			36
20,528	"	HEURES DE VOL .....			37
5,310,398	"	MILLES PARCOURUS .....			38
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
1,145,819,924	NO	PASSAGERS-MILLES .....			39
114,581,992	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....			40
36,085,280	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....			41
150,667,272	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....			42
464,777	"	PASSAGERS .....			43
22,257	"	DEPARTS DE VOL .....			44
48,598	"	HEURES DE VOL .....			45
15,829,804	"	MILLES PARCOURUS .....			46
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
	NO	HEURES DE VOL .....			47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES,  
NOVEMBER 1971

NO.	THIS MONTH	
	- -	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	- -	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
\$		
<u>OPERATING REVENUES</u>		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....	41,631,378
2	EXPRESS .....	998,932
3	FREIGHT .....	6,199,319
4	EXCESS BAGGAGE .....	290,527
5	MAIL .....	2,451,644
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	51,571,800
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	2,811,782
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	54,383,582
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	9,773
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	54,393,355
11	NON-FLYING SERVICES .....	1,176,678
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	55,570,033
<u>OPERATING EXPENSES</u>		
13	FLYING OPERATIONS .....	14,135,340
14	MAINTENANCE .....	9,319,150
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE .....	6,298,776
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	9,275,874
17	PROMOTION AND SALES .....	9,100,713
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	3,344,384
19	TOTAL .....	51,474,237
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	7,309,201
21	TOTAL OPERATION EXPENSES .....	58,783,438
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS -)</u> .....	3,213,405 -
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u>		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	18,601 -
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	616,672
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	264,017
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	862,088
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	2,351,317 -
28	INTEREST EXPENSE .....	3,687,989
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	6,039,306 -
30	PROVISION FOR INCOME TAXES .....	2,868,704 -
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	3,170,602 -



TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION  
NOVEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
\$		NO	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
549,330,967	PASSAGERS .....	1	
10,411,167	MESSAGERIES .....	2	
56,888,233	FRET .....	3	
2,773,743	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4	
23,726,934	COURRIER .....	5	
643,131,044	TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6	
49,313,580	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7	
692,444,624	TOTAL, TRANSPORT .....	8	
166,466	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9	
692,611,090	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10	
9,924,366	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11	
702,535,456	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12	
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
164,031,351	VOLS .....	13	
107,467,163	ENTRETIEN .....	14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
71,739,638	SERVICE-PASSAGERS .....	15	
102,321,855	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16	
103,292,529	PUBLICITE ET VENTES .....	17	
35,229,529	ADMINISTRATION GENERALE .....	18	
584,082,368	TOTAL .....	19	
76,802,556	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20	
660,884,924	TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21	
41,650,532	<u>REVENU D'EXPLOITATION (PERTE -)</u> .....	22	
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</u>			
227,373	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23	
7,411,097	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24	
1,187,928	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25	
8,826,398	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) ....	26	
50,476,930	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27	
40,789,622	INTERETS PAYES .....	28	
9,687,308	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU ....	29	
4,387,562	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30	
5,299,746	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31	

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)



Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawai. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawai figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawai, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawai étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



# Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations

## Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

DECEMBER 1971 DÉCEMBRE



DOMINION BUREAU OF STATISTICS

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.



DOMINION BUREAU OF STATISTICS — BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique

Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR-CARRIER OPERATIONS

---

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

DECEMBER - 1971 - DÉCEMBRE

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1972 - Avril  
8711-510

Price--Prix: 30 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 31—No. 12

Information Canada  
Ottawa





TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Financial Ratios .....	6
Charts	
Transcontinental and Regional Air Carriers ...	8
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	26
Explanatory Notes to Tables	28
Glossary of terms .....	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	4
Rapports Financiers .....	6
Graphiques	
Transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	8
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux .....	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux .....	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	26
Notes explicatives des tableaux ..	28
Glossaire .....	32

## INTRODUCTION

This publication is one of three which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

### Transcontinental and Regional Air Carrier

#### Operations

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

### Air Carrier Operations in Canada

#### (Commercial operators)

(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

### Air Carrier Financial Statements

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

#### Civil Aviation

(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

#### Civil Aviation Preliminary Annual

(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

#### Civil Aviation

(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletin.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

## INTRODUCTION

La présente publication fait partie des trois séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

### Opérations des transporteurs aériens

#### transcontinentaux et régionaux

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

### Opérations des transporteurs aériens au Canada

#### (Tous exploitants commerciaux)

(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

### Etats financiers des transporteurs aériens

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

#### Civil Aviation

(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

#### Civil Aviation Preliminary Annual

(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

#### Civil Aviation

(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "schedules" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific points" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

FINANCIAL RATIOS -

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES),	\$			
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"			
3	PER REVENUE TON-MILE .....	"			
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%			
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"			
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR		
			PACIFIC WESTERN AIR LINES		
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES),	\$			
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"			
9	PER REVENUE TON-MILE .....	"			
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%			
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"			
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$			
			TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES),	\$			
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"			
15	PER REVENUE TON-MILE .....	"			
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	%			
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"			
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$			



RAPPORTS FINANCIERS -

YEAR-TO-DATE  
-  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

Nº

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6

EASTERN  
PROVINCIAL  
AIRWAYS  
(1963)

NORDAIR

PACIFIC  
WESTERN  
AIR LINES

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGER-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12

QUEBECAIR

TRANSAIR  
LTD.

TOTAL ALL  
CARRIERS  
- -  
TOTAL, TOUS  
LES  
TRANSPORTEURS

\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## CHARTS

1. Number of passenger-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971 (seven carrier total).
2. Number of goods ton-miles reported in unit toll and charter services for each month of 1970 and 1971. The term goods includes freight, express, excess baggage\* and mail (seven carrier total).
3. Ratio of operating revenues to operating expenses for each month of 1970 and 1971. This indicates whether revenue totals for the seven major carriers produced an operating income (above the line), an operating loss (below the line), or a break-even point (on the line).
4. This differs from chart No. 3 in that it shows the income position of each of the seven carriers for a particular month and compares it with the situation a year earlier.

\* Ton-miles of excess baggage are not reported by Air Canada and Transair.

Reference from page 13.

\*\* Due to technical difficulties, the number of passengers carried on the unit toll scheduled services of Pacific Western Airlines was in excess by 772,022 in the September, October and November issues. This was also reflected in "Transborder Services" of Table 3. Necessary corrections have been made in the data of this publication.

## GRAPHIQUES

1. Nombre de passagers-milles déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971 (total des sept transporteurs).
2. Nombre de tonnes-milles de marchandises déclaré en services à taxe unitaire et vols d'affrètement pendant chaque mois de 1970 et 1971. Par marchandises, on entend: le fret, les envois exprès, l'excédent de bagages\* et le courrier. (total des sept transporteurs).
3. Rapport entre les recettes d'exploitation et les dépenses d'exploitation pour chacun des mois de 1970 et de 1971. Indique si l'ensemble des recettes des sept principaux transporteurs se traduit par un bénéfice (chiffres au-dessus de la ligne), par un déficit (au-dessous de la ligne), ou si les recettes et les dépenses s'équilibrent (sur la ligne).
4. Cette représentation diffère du graphique n° 3 en ce qu'elle indique la situation des revenus de chacun des transporteurs pour un mois particulier et la compare avec celle qui avait été constatée un an avant.

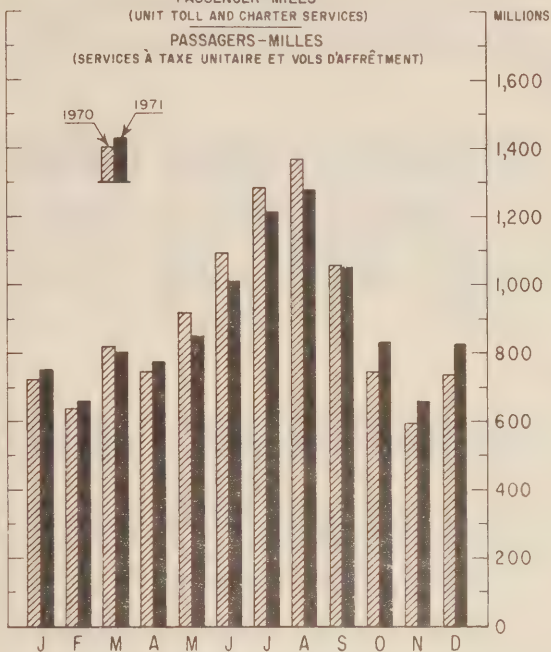
\* Air-Canada et Transair ne déclarent pas les tonnes-milles d'excédent de bagages.

Renvoi pertinent à la page 13.

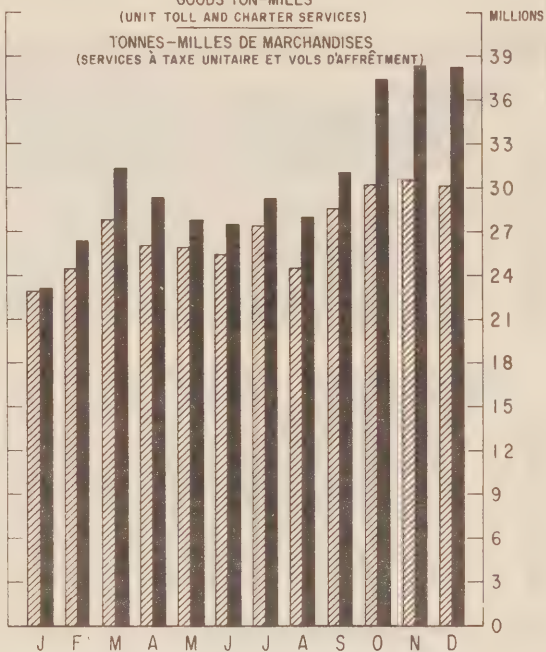
\*\* En raison de difficultés techniques, le nombre de passagers transportés par Pacific Western Airlines sous son service à taxe unitaire à horaire fixe indiquait un surplus de 772,022 passagers dans la publication des mois de septembre, octobre et novembre. Cette différence est aussi apparue dans le tableau 3 sous la rubrique "services transfrontaliers". Les corrections nécessaires ont été apportées aux données de la présente édition.

# TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIERS (7 CARRIERS) TRANSPORTEURS CONTINENTAUX ET RÉGIONAUX (7 TRANSPORTEURS)

PASSENGER-MILES  
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)  
PASSAGERS-MILLES  
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)

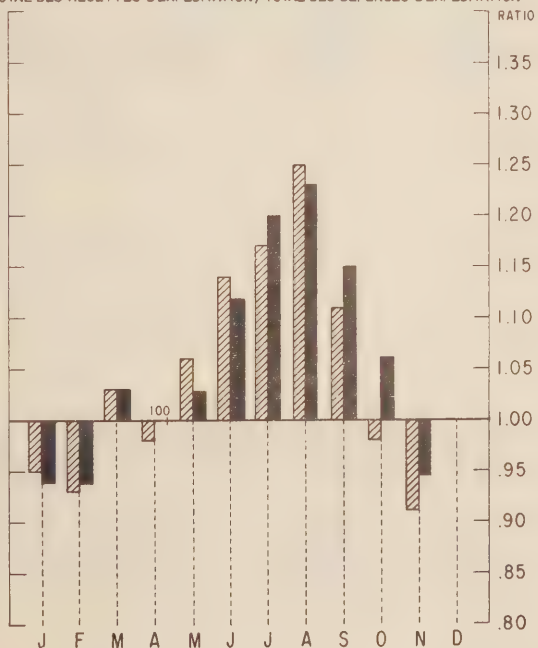


GOODS TON-MILES  
(UNIT TOLL AND CHARTER SERVICES)  
TONNES-MILLES DE MARCHANDISES  
(SERVICES À TAXE UNITAIRE ET VOLS D'AFFRÈTMENT)



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION



TOTAL OPERATING REVENUES / TOTAL OPERATING EXPENSES

TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION / TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

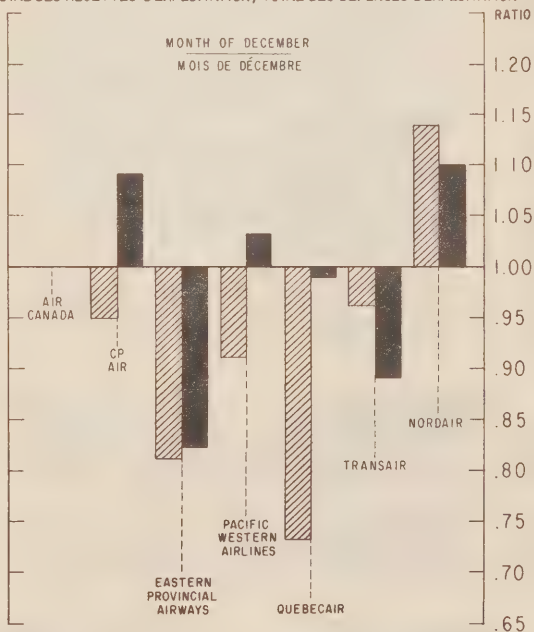


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1971

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	53,365,825	20,528,765	73,894,590
2	GOODS TON-MILES .....	"	28,254,311	6,212,291	34,466,602
3	TOTAL TON-MILES .....	"	81,620,136	26,741,056	108,361,192
4	PASSENGER-MILES .....	"	533,658,246	205,287,655	738,945,901
5	PASSENGERS .....	"	608,266	130,365	738,631
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	14,588	2,845	17,433
7	HOURS FLOWN .....	"	22,311	6,288	28,599
8	MILES FLOWN .....	"	7,830,878	2,609,498	10,440,376
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	497	108	605
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	17,266	5,364	22,630
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	515,791,260	198,799,922	714,591,182
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	939,021,419	350,245,160	1,289,266,579
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	54.9	56.8	55.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	"	51,579,126	19,879,992	71,459,118
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	22,012,889	4,479,482	26,492,371
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	858,343	89,345	947,688
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..	60,073	..
18	MAIL TON-MILES .....	"	4,617,434	1,583,391	6,200,825
19	TOTAL TON-MILES .....	"	79,067,792	26,092,283	105,160,075
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	161,154,667	47,583,211	208,737,878
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	49.1	54.8	50.4
22	MILES SCHEDULED .....	"	7,519,032	2,564,256	10,083,288
23	MILES FLOWN .....	"	7,143,325	2,515,298	9,658,623
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	95.0	98.1	95.8
25	PASSENGERS .....	"	598,624	127,406	726,030
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	14,385	2,810	17,195
27	HOURS FLOWN .....	"	21,718	6,173	27,891
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	-	-	-
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	-	-	-
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	-
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	"	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	"	-	-	-
35	PASSENGERS .....	"	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	"	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	"	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	17,866,986	6,487,733	24,354,719
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,786,699	648,773	2,435,472
41	GOODS TON-MILES .....	"	765,645	-	765,645
42	TOTAL TON-MILES .....	"	2,552,344	648,773	3,201,117
43	PASSENGERS .....	"	9,642	2,959	12,601
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	203	35	238
45	HOURS FLOWN .....	"	587	115	702
46	MILES FLOWN .....	"	245,755	50,973	296,728
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	6	-	6

NOTE: DUE TO ROUNDING, TOTALS MAY NOT BALANCE.



TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:			
OPERATIONS PAYANTES			
701,480,195	262,105,779	963,585,974	NO
255,527,820	60,814,786	316,342,606	"
957,008,015	322,920,565	1,279,928,580	"
7,014,801,946	2,621,057,791	9,635,859,737	"
7,420,518	1,535,655	8,956,173	"
185,731	34,649	220,380	"
287,751	79,419	367,170	"
101,785,730	33,870,947	135,656,677	"
4,608	2,043	6,651	"
17,509	5,389	22,898	"
PASSAGERS-MILLES			
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURUS			
HEURES DE VOL NON PAYANTES			
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
OPERATIONS PAYANTES			
6,426,829,613	2,409,878,295	8,836,707,908	NO
11,705,813,056	4,413,992,250	16,119,805,306	"
54.9	54.6	54.8	"
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
642,682,961	240,987,830	883,670,791	"
201,497,554	48,430,058	249,927,612	"
8,842,404	945,548	9,787,952	"
..	693,634	..	"
34,089,136	10,745,546	44,834,682	"
887,112,055	301,802,616	1,188,914,671	"
1,989,659,401	601,703,648	2,591,363,049	"
44.6	50.2	45.9	"
96,389,793	32,859,967	129,249,760	"
93,478,253	32,451,564	125,929,817	"
97.0	98.8	97.4	"
7,209,192	1,475,643	8,684,835	"
181,727	34,188	215,915	"
273,470	76,727	350,197	"
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PARCOURUS			
REGULARITE DU SERVICE			
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS			
DETERMINEES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	-	NO
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"
-	-	-	"

NOTA: LES TOTAUX PEUVENT NE PAS BALANCER EN RAISON DE L'ARRONDISSEMENT.

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1971

NO.			THIS MONTH		
			- -		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.
<u>ALL SERVICES</u>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,206,504	1,720,355	3,320,295
2	GOODS TON-MILES .....	"	336,293	800,595	2,347,102
3	TOTAL TON-MILES .....	"	1,542,797	2,520,950	5,667,397
4	PASSENGER-MILES .....	"	12,065,039	17,203,556	33,202,961
5	PASSENGERS .....	"	28,360	19,210	94,236
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,741	981	3,841
7	HOURS FLOWN .....	"	1,590	1,643	3,412
8	MILES FLOWN .....	"	367,266	452,219	899,149
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	65	56	130
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	511	474	1,352
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	263,490	2,639,682	21,088,803
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	921,720	7,969,551	43,179,193
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	28.6	33.1	48.8
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	26,349	263,968	2,108,880
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	3,100	33,229	416,632
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	17,558
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	1	290	13,941
18	MAIL TON-MILES .....	"	8,632	-	126,931
19	TOTAL TON-MILES .....	"	38,082	297,487	2,683,942
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	115,215	604,588	5,765,526
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	33.1	49.2	46.6
22	MILES SCHEDULED .....	"	20,894	81,818	523,335
23	MILES FLOWN .....	"	20,894	70,527	511,270
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	100.0	86.2	97.7
25	PASSENGERS .....	"	2,306	7,576	86,230
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	302	266	2,754
27	HOURS FLOWN .....	"	161	250	2,046
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2 AND 3 LICENCES):					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	11,404,487	1,917,411	1,064,104
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,140,449	191,741	106,410
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	210,587	546,360	2,348
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	-	-	18
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	4,068	10,794	618
33	MAIL TON-MILES .....	"	103,496	111,902	596
34	TOTAL TON-MILES .....	"	1,458,600	860,797	109,990
35	PASSENGERS .....	"	25,667	1,985	3,207
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,374	241	289
37	HOURS FLOWN .....	"	1,280	497	301
38	MILES FLOWN .....	"	320,019	137,467	56,207
<u>CHARTER SERVICES</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	397,062	12,646,463	11,050,054
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	39,706	1,264,646	1,105,005
41	GOODS TON-MILES .....	"	6,409	98,020	1,768,460
42	TOTAL TON-MILES .....	"	46,115	1,362,666	2,873,465
43	PASSENGERS .....	"	387	9,649	4,799
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	65	474	798
45	HOURS FLOWN .....	"	137	896	1,065
46	MILES FLOWN .....	"	24,204	244,225	319,910
<u>SPECIALTY FLYING</u>					
<u>REVENUE OPERATIONS</u>					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	12	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES LTD.		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:				
OPERATIONS PAYANTES				
14,584,002	19,563,349	46,113,329	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
3,382,621	14,389,216	28,644,450	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
17,966,623	33,952,565	74,757,779	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
145,840,026	195,633,497	461,133,296	"	PASSAGERS-MILLES .....
335,466	212,403	1,116,603	"	PASSAGERS .....
19,622	13,820	44,812	"	DEPARTS DE VOL .....
17,539	21,981	42,663	"	HEURES DE VOL .....
3,974,332	5,641,141	11,335,196	"	MILLES PARCOURUS .....
955	734	1,728	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
515	424	1,331	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)				
OPERATIONS PAYANTES				
3,951,043	29,155,444	252,358,557	NO	PASSAGERS-MILLES .....
11,529,327	82,505,142	549,746,822	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
34.3	35.3	45.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN .....
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
395,104	2,915,544	25,235,856	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
104,974	191,918	5,069,006	"	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	234,821	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
58	1,404	180,348	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
72,860	-	772,911	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
572,996	3,108,866	31,492,942	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
1,436,933	6,329,147	68,287,833	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
39.9	49.1	46.1	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN .....
263,549	798,244	6,620,439	"	CHARGE .....
260,588	763,972	6,415,803	"	MILLES PREVUS .....
98.9	95.7	96.9	"	MILLES PARCOURUS .....
33,270	80,649	1,025,856**	"	REGULARITE DU SERVICE .....
3,746	2,546	36,198	"	PASSAGERS .....
1,999	2,488	27,441	"	DEPARTS DE VOL .....
HEURES DE VOL .....				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS.				
(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):				
OPERATIONS PAYANTES				
139,417,484	30,438,234	4,521,083	NO	PASSAGERS-MILLES .....
13,941,749	3,043,823	452,107	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
2,091,112	10,758,395	13,051	"	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	29	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
83,479	146,331	4,560	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....
738,823	1,013,386	2,330	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....
16,855,163	14,961,936	472,077	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
298,352	34,151	14,029	"	PASSAGERS .....
14,910	3,152	1,452	"	DEPARTS DE VOL .....
13,034	6,433	1,573	"	HEURES DE VOL .....
3,377,084	1,919,682	275,294	"	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
2,471,499	136,039,819	204,253,656	NO	PASSAGERS-MILLES .....
247,149	13,603,981	20,425,366	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
291,315	2,277,782	22,367,394	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
538,464	15,881,763	42,792,760	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....
3,844	97,603	76,718	"	PASSAGERS .....
966	8,122	7,162	"	DEPARTS DE VOL .....
1,836	13,060	13,649	"	HEURES DE VOL .....
285,875	2,954,399	4,414,268	"	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
670	-	-	NO	HEURES DE VOL .....

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1971 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 1,223,667	1,169,760	8,640,581
2	GOODS TON-MILES .....	" 158,404	274,004	3,916,398
3	TOTAL TON-MILES .....	" 1,382,071	1,443,764	12,556,979
4	PASSENGER-MILES .....	" 12,236,674	11,697,595	86,405,825
5	PASSENGERS .....	" 30,129	24,157	196,092
6	FLIGHT DEPARTURES .....	" 2,014	1,135	9,712
7	HOURS FLOWN .....	" 1,900	1,197	9,742
8	MILES FLOWN .....	" 403,280	313,899	2,435,813
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" 78	30	359
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" 463	391	3,191
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 7,546,555	9,858,985	41,397,515
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 14,184,110	20,187,725	86,442,299
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 53.2	48.8	47.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	" 754,655	985,899	4,139,751
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 123,994	67,116	644,071
16	EXPRESS TON-MILES .....	" -	11,728	29,286
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 8,316	-	22,548
18	MAIL TON-MILES .....	" 25,120	17,096	177,779
19	TOTAL TON-MILES .....	" 912,085	1,081,839	5,013,435
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 1,617,827	2,831,097	10,934,253
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 56.4	38.2	45.9
22	MILES SCHEDULED .....	" 316,816	251,138	1,194,001
23	MILES FLOWN .....	" 312,816	245,124	1,160,631
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 98.7	97.6	97.2
25	PASSENGERS .....	" 26,576	22,392	145,080
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 1,905	998	6,225
27	HOURS FLOWN .....	" 1,667	952	5,076
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2 AND 3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	77,318	14,463,320
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	7,732	1,446,332
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	14,676	773,971
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	18
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	15,480
33	MAIL TON-MILES .....	" -	5,404	221,398
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	27,812	2,457,199
35	PASSENGERS .....	" -	238	31,097
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	78	1,982
37	HOURS FLOWN .....	" -	118	2,196
38	MILES FLOWN .....	" -	19,562	533,255
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 4,690,119	1,761,292	30,544,990
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 469,012	176,129	3,054,498
41	GOODS TON-MILES .....	" 974	157,984	2,031,847
42	TOTAL TON-MILES .....	" 469,986	334,113	5,086,345
43	PASSENGERS .....	" 3,553	1,527	19,915
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 109	59	1,505
45	HOURS FLOWN .....	" 233	127	2,458
46	MILES FLOWN .....	" 90,464	47,765	726,568
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO. -	-	12



TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL			
				NO	
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
<u>TRAFFIC, HEURES ET MILLES:</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
12,775,139	13,848,122	106,883,941	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
1,411,259	4,342,443	52,169,989	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
14,186,398	18,190,565	159,053,930	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
127,751,394	138,481,215	1,068,839,428	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
323,455	303,356	2,291,283	"	PASSAGERS .....	5
23,398	15,706	117,358	"	DEPARTS DE VOL .....	6
19,935	17,977	120,095	"	HEURES DE VOL .....	7
4,103,756	4,238,501	29,292,926	"	MILLES PARCOURUS .....	8
334	648	4,399	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
435	399	3,104	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
<u>SERVICES A TAXES UNITAIRES</u>					
<u>A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
87,832,702	118,111,918	491,409,664	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
157,420,794	249,332,510	1,050,534,595	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
55.8	47.4	46.8	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
<u>TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES</u>					
8,783,270	11,811,192	49,140,966	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
1,160,191	923,524	7,449,613	"	FRET, TONNES-MILLES .....	15
-	186,917	421,738	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
103,630	-	285,440	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
146,416	176,378	1,168,565	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
10,193,507	13,098,011	58,466,322	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
18,402,645	34,704,078	129,160,636	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
55.4	37.7	45.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
3,398,308	3,086,083	14,166,623	"	MILLES PREVUS .....	22
3,318,682	3,015,245	13,774,290	"	MILLES PARCOURUS .....	23
97.7	97.7	97.2	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
292,119	282,339	1,714,233	"	PASSAGERS .....	25
22,246	12,511	77,247	"	DEPARTS DE VOL .....	26
17,700	12,147	61,775	"	HEURES OF VOL .....	27
<u>REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS</u>					
<u>(PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	1,485,159	175,861,960	NO	PASSAGER-MILLES .....	28
-	148,516	17,586,195	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	156,899	13,019,457	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	29	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	234,370	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	52,192	1,806,731	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	357,607	32,646,783	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	4,563	351,095	"	PASSAGERS .....	35
-	1,062	20,576	"	DEPARTS DE VOL .....	36
-	1,684	22,724	"	HEURES DE VOL .....	37
-	271,593	5,843,653	"	MILLES PARCOURUS .....	38
<u>SERVICES DE FRÈTEMENT</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
39,918,692	18,884,138	401,567,804	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
3,991,869	1,888,414	40,156,779	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
1,022	2,846,533	27,784,046	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
3,992,891	4,734,947	67,940,825	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
31,336	16,454	225,955	"	PASSAGERS .....	43
1,152	2,133	19,535	"	DEPARTS DE VOL .....	44
2,235	4,146	34,926	"	HEURES DE VOL .....	45
784,917	939,997	9,379,456	"	MILLES PARCOURUS .....	46
<u>SERVICES SPÉCIALISÉS</u>					
<u>OPERATIONS PAYANTES</u>					
-	-	670	NO	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1971

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
<u>ALL SERVICES</u>							
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 14,336,561	13,650,321	9,480,534	2,568,071	40,035,487	
2	GOODS TON-MILES .....	" 2,736,361	14,394,969	2,366,417	1,580,094	21,077,841	
3	TOTAL TON-MILES .....	" 17,072,922	28,045,290	11,846,951	4,148,165	61,113,328	
4	PASSENGER-MILES .....	" 143,365,617	136,503,208	94,805,339	25,680,711	400,354,875	
5	PASSENGERS .....	" 165,463	37,962	53,132	5,241	261,798	
6	FLIGHTS DEPARTURES .....	" 2,973	951	1,014	101	5,039	
7	HOURS FLOWN .....	" 5,145	4,342	2,707	600	12,794	
8	MILES FLOWN .....	" 1,820,642	1,990,892	1,157,670	287,819	5,257,023	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	" ...	...	...	...	...	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	" ...	...	...	...	...	
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>							
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 129,817,960	125,309,591	69,917,921	25,680,711	350,726,183	
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	" 242,060,674	259,861,555	134,532,599	53,710,975	690,165,803	
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	" 53.6	48.2	52.0	47.8	50.8	
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 12,981,796	12,530,959	6,991,792	2,568,071	35,072,618	
15	FREIGHT TON-MILES .....	" 2,374,687	12,362,986	1,799,025	767,267	17,303,965	
16	EXPRESS TON-MILES .....	" 40,880	-	-	-	40,880	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" 1,759	12,676	23,323	17,652	55,410	
18	MAIL TON-MILES .....	" 319,035	1,697,285	290,822	795,175	3,062,317	
19	TOTAL TON-MILES .....	" 15,718,157	26,563,906	9,104,962	4,148,165	55,535,190	
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	" 34,848,615	48,850,802	19,521,130	8,233,224	111,453,771	
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	" 45.1	54.4	46.6	50.4	49.8	
22	MILES SCHEDULED .....	" 1,612,374	1,873,477	812,856	291,757	4,590,464	
23	MILES FLOWN .....	" 1,557,800	1,789,571	798,521	287,819	4,433,711	
24	REGULARITY OF SERVICE .....	" 96.6	95.5	98.2	98.7	96.6	
25	PASSENGERS .....	" 157,740	35,390	37,353	5,241	235,724	
26	FLIGHT DEPARTURES .....	" 2,781	912	731	101	4,525	
27	HOURS FLOWN .....	" 4,627	4,131	1,910	600	11,268	
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>							
	(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES)						
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
28	PASSENGER-MILES .....	NO. -	-	-	-	-	
29	PASSENGER TON-MILES .....	" -	-	-	-	-	
30	FREIGHT TON-MILES .....	" -	-	-	-	-	
31	EXPRESS TON-MILES .....	" -	-	-	-	-	
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	" -	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES .....	" -	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES .....	" -	-	-	-	-	
35	PASSENGERS .....	" -	-	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES .....	" -	-	-	-	-	
37	HOURS FLOWN .....	" -	-	-	-	-	
38	MILES FLOWN .....	" -	-	-	-	-	
<u>CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)</u>							
<u>REVENUE OPERATIONS</u>							
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 13,547,657	11,193,617	24,887,418	-	49,628,692	
40	PASSENGER TON-MILES .....	" 1,354,765	1,119,362	2,488,742	-	4,962,869	
41	GOODS TON-MILES .....	" -	362,022	253,247	-	615,269	
42	TOTAL TON-MILES .....	" 1,354,765	1,481,384	2,741,989	-	5,578,138	
43	PASSENGERS .....	" 7,723	2,572	15,779	-	26,074	
44	FLIGHT DEPARTURES .....	" 192	39	283	-	514	
45	HOURS FLOWN .....	" 518	211	797	-	1,526	
46	MILES FLOWN .....	" 207,974	103,729	337,782	-	649,485	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DE TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDION- AUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		Nº	
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:						
OPERATIONS PAYANTES						
147,950,867	283,899,447	88,068,282	28,930,761	548,849,357	NO PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
25,070,703	118,313,875	24,157,391	15,213,693	182,755,662	" MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
173,021,570	402,213,322	112,225,673	44,144,454	731,605,019	" TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
1,479,508,667	2,838,994,471	880,682,819	289,307,614	5,488,493,571	" PASSAGERS-MILLES .....	4
1,974,749	781,262	472,020	62,629	3,290,660	" PASSAGERS .....	5
37,040	15,705	9,296	1,183	63,224	" DEPARTS DE VOL .....	6
60,643	73,760	25,186	7,160	166,749	" HEURES DE VOL .....	7
20,981,101	34,326,223	10,936,677	3,429,373	69,673,374	" MILLES PARCOURUS .....	8
...	...	...	...	...	" HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
...	...	...	...	...	" NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
1,387,111,801	2,028,076,126	682,756,682	287,618,060	4,385,562,669	NO PASSAGERS-MILLES .....	11
2,480,041,741	4,163,619,495	1,300,576,337	600,975,810	8,545,213,383	" SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
55.9	48.7	52.5	47.9	51.3	" COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
138,711,181	202,807,612	68,275,668	28,761,806	438,556,267	NO PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
22,306,663	105,661,477	17,159,775	8,490,518	153,618,433	" FRET, TONNES-MILLES .....	15
424,588	-	-	-	424,588	" MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
15,780	213,891	242,146	177,947	649,764	" BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
1,944,843	8,227,465	2,233,981	6,008,100	18,414,389	" COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
163,403,055	316,910,445	87,911,570	43,438,371	611,663,441	" TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
357,299,744	750,251,409	189,582,407	91,370,452	1,388,504,012	" TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
45.7	42.2	46.4	47.5	44.1	" COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
19,535,900	28,304,166	8,140,709	3,398,564	59,379,339	" MILLES PREVUS .....	22
19,202,077	27,342,030	8,095,629	3,366,059	58,005,795	" MILLES PARCOURUS .....	23
98.3	96.6	99.4	99.0	97.7	" REGULARITE DU SERVICE .....	24
1,906,028	571,225	356,211	62,137	2,895,601	" PASSAGERS .....	25
35,242	13,336	6,878	1,132	56,588	" DEPARTS DE VOL .....	26
56,601	60,185	18,694	6,952	142,432	" HEURES DE VOL .....	27
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 9-2 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	-	-	NO PASSAGERS-MILLES .....	28
-	-	-	-	-	" PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
-	-	-	-	-	" FRET, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	-	-	" MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
-	-	-	-	-	" BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
-	-	-	-	-	" COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	-	-	" TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	-	-	-	-	" PASSAGERS .....	35
-	-	-	-	-	" DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	-	-	" HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	-	-	" MILLES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
92,396,866	810,918,345	197,926,137	1,689,554	1,102,930,902	NO PASSAGERS-MILLES .....	39
9,239,686	81,091,835	19,792,614	168,955	110,293,090	" PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
378,829	4,211,042	4,521,489	537,128	9,648,488	" MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
9,618,515	85,302,877	24,314,103	706,083	119,941,578	" TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
68,721	210,037	115,809	492	395,059	" PASSAGERS .....	43
1,798	2,369	2,418	51	6,636	" DEPARTS DE VOL .....	44
4,042	13,575	6,492	208	24,317	" HEURES DE VOL .....	45
1,460,578	6,480,840	2,729,628	63,314	10,734,360	" MILLES PARCOURUS .....	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1971

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
	\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....		
2	EXPRESS .....		
3	FREIGHT .....		
4	EXCESS BAGGAGE .....		
5	MAIL .....		
6	TOTAL, UNIT TOLL .....		
7	CHARTER TRANSPORTATION .....		
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....		
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....		
11	NON-FLYING SERVICES .....		
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....		
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS .....		
14	MAINTENANCE .....		
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE .....		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....		
17	PROMOTION AND SALES .....		
18	GENERAL ADMINISTRATION .....		
19	TOTAL .....		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....		
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS -)</u> .....		
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u>			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.		
28	INTEREST EXPENSE .....		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....		



TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			N <sup>o</sup>
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
\$	\$	\$	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
PASSAGERS .....			1
MESSAGERIES .....			2
FRET .....			3
BAGAGE EXCEDENTAIRE .....			4
COURRIER .....			5
TOTAL, TAXES UNITAIRES .....			6
TRANSPORT PAR FRETEMENT .....			7
TOTAL, TRANSPORT .....			8
SERVICES DE VOL SPECIALISES .....			9
TOTAL, SERVICES DE VOL .....			10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....			11
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....			12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
VOLS .....			13
ENTRETIEN .....			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
SERVICE-PASSAGERS .....			15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....			16
PUBLICITE ET VENTES .....			17
ADMINISTRATION GENERALE .....			18
TOTAL .....			19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....			20
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....			21
<u>REVENUE (PERTE -) D'EXPLOITATION</u> .....			22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</u>			
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....			23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....			24
RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....			25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).			26
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTE- RETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.			27
INTERETS PAYES .....			28
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.			29
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).			30
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.			31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1971

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
	\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....		
2	EXPRESS .....		
3	FREIGHT .....		
4	EXCESS BAGGAGE .....		
5	MAIL .....		
6	TOTAL, UNIT TOLL .....		
7	CHARTER TRANSPORTATION .....		
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....		
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....		
11	NON-FLYING SERVICES .....		
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....		
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS .....		
14	MAINTENANCE .....		
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE .....		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....		
17	PROMOTION AND SALES .....		
18	GENERAL ADMINISTRATION .....		
19	TOTAL .....		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....		
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS -)</u> .....		
<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u>			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.		
28	INTEREST EXPENSE .....		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
\$	\$	\$	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
PASSAGERS .....			1
MESSAGERIES .....			2
FRET .....			3
BAGAGE EXCEDENTAIRE .....			4
COURRIER .....			5
TOTAL, TAXES UNITAIRES .....			6
TRANSPORT PAR FRETEMENT .....			7
TOTAL, TRANSPORT .....			8
SERVICES DE VOL SPECIALISES .....			9
TOTAL, SERVICES DE VOL .....			10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....			11
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....			12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
VOLS .....			13
ENTRETIEN .....			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
SERVICE-PASSAGERS .....			15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....			16
PUBLICITE ET VENTES .....			17
ADMINISTRATION GENERALE .....			18
TOTAL .....			19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....			20
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....			21
<u>REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....</u>			22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) .....</u>			
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....			23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....			24
RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....			25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) .....			26
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....			27
INTERETS PAYES .....			28
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTION DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....			29
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) .....			30
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....			31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1971 - CONCLUDED

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL
	\$	\$	\$
<u>OPERATING REVENUES</u>			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....		
2	EXPRESS .....		
3	FREIGHT .....		
4	EXCESS BAGGAGE .....		
5	MAIL .....		
6	TOTAL, UNIT TOLL .....		
7	CHARTER TRANSPORTATION .....		
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....		
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....		
11	NON-FLYING SERVICES .....		
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....		
<u>OPERATING EXPENSES</u>			
13	FLYING OPERATIONS .....		
14	MAINTENANCE .....		
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE .....		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....		
17	PROMOTION AND SALES .....		
18	GENERAL ADMINISTRATION .....		
19	TOTAL .....		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....		
22	<u>OPERATING INCOME (LOSS -)</u> .....		
	<u>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</u>		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.		
28	INTEREST EXPENSE .....		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....		



TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1971 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			N <sup>o</sup>
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL	
\$	\$	\$	
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
PASSAGERS .....			1
MESSAGERIES .....			2
FRET .....			3
BAGAGE EXCEDENTAIRE .....			4
COURRIER .....			5
TOTAL, TAXES UNITAIRES .....			6
TRANSPORT PAR FRETEMENT .....			7
TOTAL, TRANSPORT .....			8
SERVICES DE VOL SPECIALISES .....			9
TOTAL, SERVICES DE VOL .....			10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....			11
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....			12
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>			
VOLS .....			13
ENTRETIEN .....			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
SERVICE-PASSAGERS .....			15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....			16
PUBLICITE ET VENTES .....			17
ADMINISTRATION GENERALE .....			18
TOTAL .....			19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....			20
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....			21
<u>REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION</u> .....			22
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</u>			
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....			23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....			24
RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....			25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -).			26
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.			27
INTERETS PAYES .....			28
REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.			29
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -).			30
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.			31

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1971

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL
			CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS
			LES
			TRANSPORTEURS
<u>ALL SERVICES</u>			
<u>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	82,535,171
2	GOODS TON-MILES .....	"	38,383,000
3	TOTAL TON-MILES .....	"	120,918,171
4	PASSENGER-MILES .....	"	825,351,726
5	PASSENGERS .....	"	934,723
6	FLIGHT DEPARTURES .....	"	27,145
7	HOURS FLOWN .....	"	38,341
8	MILES FLOWN .....	"	12,876,189
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	"	964
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	"	25,821
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>			
<u>SCHEDULED (CLASS 1 LICENCE):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	755,988,697
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	"	1,375,708,878
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	"	55.0
<u>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</u>			
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	75,598,869
15	FREIGHT TON-MILES .....	"	27,136,442
16	EXPRESS TON-MILES .....	"	976,974
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	..
18	MAIL TON-MILES .....	"	6,378,604
19	TOTAL TON-MILES .....	"	110,173,510
20	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	"	219,672,131
21	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	"	50.2
22	MILES SCHEDULED .....	"	11,277,289
23	MILES FLOWN .....	"	10,819,254
24	REGULARITY OF SERVICE .....	"	95.9
25	PASSENGERS .....	"	871,110
26	FLIGHT DEPARTURES .....	"	23,420
27	HOURS FLOWN .....	"	32,967
<u>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</u>			
<u>(CLASS 2 AND 3 LICENCES):</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
28	PASSENGER-MILES .....	NO.	14,463,320
29	PASSENGER TON-MILES .....	"	1,446,332
30	FREIGHT TON-MILES .....	"	773,971
31	EXPRESS TON-MILES .....	"	18
32	EXCESS BAGGAGE TON-MILES .....	"	15,480
33	MAIL TON-MILES .....	"	221,398
34	TOTAL TON-MILES .....	"	2,457,199
35	PASSENGERS .....	"	31,097
36	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,982
37	HOURS FLOWN .....	"	2,196
38	MILES FLOWN .....	"	533,255
<u>CHARTER SERVICES</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	54,899,709
40	PASSENGER TON-MILES .....	"	5,489,970
41	GOODS TON-MILES .....	"	2,797,492
42	TOTAL TON-MILES .....	"	8,287,462
43	PASSENGERS .....	"	32,516
44	FLIGHT DEPARTURES .....	"	1,743
45	HOURS FLOWN .....	"	3,160
46	MILES FLOWN .....	"	1,023,296
<u>SPECIALTY FLYING</u>			
<u>REVENUE OPERATIONS</u>			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	18

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
			N <sup>0</sup>
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES:			
OPERATIONS PAYANTES			
1,070,469,915	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
368,512,595	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
1,438,982,510	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
10,704,699,165	"	PASSAGERS-MILLES .....	4
11,247,456	"	PASSAGERS .....	5
337,738	"	DEPARTS DE VOL .....	6
487,265	"	HEURES DE VOL .....	7
164,949,603	"	MILLES PARCOURUS .....	8
11,050	"	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
26,003	"	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 1)			
OPERATIONS PAYANTES			
9,328,117,572	NO	PASSAGERS-MILLES .....	11
17,170,369,881	"	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
54.3	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
932,811,757	NO	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
257,377,225	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	15
10,209,690	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
..	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	17
46,003,247	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	18
1,247,380,993	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
2,720,523,685	"	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
45.9	"	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21
143,416,383	"	MILLES PREVUS .....	22
139,704,107	"	MILLES PARCOURUS .....	23
97.4	"	REGULARITE DU SERVICE .....	24
10,399,068	"	PASSAGERS .....	25
293,162	"	DEPARTS DE VOL .....	26
411,972	"	HEURES DE VOL .....	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2 ET 3):			
OPERATIONS PAYANTES			
175,861,960	NO	PASSAGERS-MILLES .....	28
17,586,196	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	29
13,019,457	"	FRET, TONNES-MILLES .....	30
29	"	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	31
234,370	"	BAGAGE EXCEDENTAIRE, TONNES-MILLES .....	32
1,806,731	"	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
32,646,783	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
351,095	"	PASSAGERS .....	35
20,576	"	DEPARTS DE VOL .....	36
22,724	"	HEURES DE VOL .....	37
5,843,653	"	MILLES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,200,719,633	NO	PASSAGERS-MILLES .....	39
120,071,962	"	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
38,882,772	"	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
158,954,734	"	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
497,293	"	PASSAGERS .....	43
24,000	"	DEPARTS DE VOL .....	44
51,758	"	HEURES DE VOL .....	45
16,853,100	"	MILLES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
811	NO	HEURES DE VOL .....	47

### OPERATING REVENUES

### OPERATING EXPENSES

22 OPERATING INCOME (LOSS -) .....

26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....

27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....

28	INTEREST EXPENSE .....	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	

31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....



TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION  
DECEMBRE 1971

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS \$		Nº
<u>RECETTES D'EXPLOITATION</u>		
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
PASSAGERS .....	1	
MESSAGERIES .....	2	
FRET .....	3	
BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4	
COURRIER .....	5	
TOTAL, TAXES UNITAIRES .....	6	
TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7	
TOTAL, TRANSPORT .....	8	
SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9	
TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10	
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11	
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12	
<u>DEPENSES D'EXPLOITATION</u>		
VOLS .....	13	
ENTRETIEN .....	14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
SERVICE-PASSAGERS .....	15	
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16	
PUBLICITE ET VENTES .....	17	
ADMINISTRATION GENERALE .....	18	
TOTAL .....	19	
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20	
TOTAL, DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21	
<u>REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION</u> .....	22	
<u>REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)</u>		
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23	
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24	
RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25	
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26	
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE 27 L'IMPOT SUR LE REVENU.		
INTERETS PAYES .....	28	
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	29	
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30	
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31	

## EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

## NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

## GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I carriers - See Transcontinental carriers.

Group II carriers - See Regional carriers and introduction re Nordair.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)



Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs du groupe I - Voir transporteurs transcontinentaux.

Transporteurs de groupe II - Voir transporteurs régionaux et se reporter au passage de l'introduction sur Nordair.

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vois spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.













BINDING SECT. DEC 3 1973

Government  
Publications



